

Informationsangebot

180201

Informationsangebot Nr. 190-47585-110

Pos. / Artikel-Nr.

1/ 87585-100	1 Mercedes-Benz Unimog U5023 Allradfahrgestell, Einzelbereifung, Radstand 3 850 mm, Abgasnorm Euro VI Baumuster 43743712 geeignet zum Aufbau eines Tanklöschfahrzeuges Typ TLF 3000 nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 22	EUR 131.233,00
	Radstand: 3 850 mm Motor: R 4-Zylinder Diesel OM 934, 5,1 l 170 kW (231 PS), 900 Nm Lichtmaschine 28 V / 100 A Bereifung: 365/85 R 20 Gelände Batterie: 2 x 12 V / 100 Ah Lackierung: Sonderlackierung Fahrerhaus Rahmen	rot (RAL 3000) schwarz
	Fahrgestellausführung: VB9 Hochgeländegängig BlueTec 6 Z5Y Fahrzeug für Rechtsverkehr Z01 Fahrzeug mit Linkslenkung TT5 Gewichtsvariante 14,5 t (6,4/8,8) Schraubenfedern an allen Achsen/gr.Federwege	
	Lieferumfang: 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte im Sitz S8A Verbands tasche SV2 Warndreieck und Warnleuchte Z4B Lieferumfang Deutschland	

Z96	Bereitstellungspauschale
Motor:	
M1K	Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 PS), 900 Nm
M5L	Motorausführung Euro VI, Version 2
M5V	High Performance Engine Brake Common Rail Hochdruck-Direkteinspritzung Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung Motorregelcharakteristik, umschaltb, Fahr/Gerätebetrie Handgas, elektronisch Außengeräuschdämmung (nach ECE-R51) Luftpresser, 310l/min-18bar, wartungsfrei, wassergek. Luftansaugkamin, mit Luftfilter und Vorabscheidung
N19	Getriebe-Nebenantrieb, sehr schnell, 6-Loch-Flansch Lüfterantrieb, mech(GW), Viscokuppl. elekt, wassergekü Wartungsintervall, 1400 Betriebsstunden Anlasssperre (Kupplungsbetätigung)
Getriebe:	
	Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend Elektro Pneumatische Schaltung (EPS) (Getriebe mit Langsamfahreigenschaften für Gelände/pump&roll) MB-Vollsynchronwendegetriebe, UG100E, 8Vo/6Rü.gänge Vorderradantrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad) Tempomat/TempoSet
G50	Getriebeölkühler
G5F	Kupplung fernbedient Elektro-pneumatische Wendeschaltung (EQR)
Achsen:	
	Vorderachse als Portalachse Differenzialsperre an Vorderachse Hinterachse als Portalachse Differenzialsperre an Hinterachse Achsübersetzung i = 6,94 Servolenkung, hydraulisch Schraubenfedern mit progressiver Kennung Achsen, schubrohrgef., Stabilisatoren, Teleskopstoßd. Doppelabdichtung Radnabe, für Schlammensätze
Räder & Reifen:	
R32	Flachbettfelgen 10.00V-20
1.A.	985G56 80 2x 365/85 R 20 Gelände Michelin XZL
2.A.	985G56 80 2x 365/85 R 20 Gelände Michelin XZL Wegfall Reserverad
Rahmen:	
	Leiterrahmen, gekröpft, verwindungsf., Rohr QT-geschw.
CD5	Befestigungsteile, für Fremdaufbauten
CE5	Auftritt 3-stufig Anbaubeschläge, mitten

K7A Motor/Getr/Aufbau-Lagerung, 3-Pkt, schwinggedämpft
Kraftstoffbehälter 145 l, links, Stahl
Kraftstoffbehälter, abschließbar
Abgasanlage, Endrohr nach oben
Koppelmaul, vorn, mit Steckbolzen
Unterbodenschutz Dinol

Bremsanlage:

B76 Scheibenbremsen, pneumatisch, an VA und HA
Hochdruck-Zweikreisbremsanlage, 18 bar, pneumat.
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)
Antiblockiersystem (ABS),schaltbar auf Offroad-ABS
Kondenswassersensor, für Druckluftsystem
Drucklufttrockner beheizt
Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
Reifenfüllanschluss
Y31 Reifenfüllschlauch mit Manometer
Feststellbremse, Federspeicher, an Hinterachse

Fahrerhaus außen:

F64 Fahrerhaus, Ganzstahlausführung
Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
Motorhaube, hochstellbar, abnehmbar
Kippbeschläge für Fahrerhaus
F3W Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
Rampenspiegel
Fahrerhaus kippbar
Fhs-Lagerung, 3-Punkt, schwingungsgedämpft
Windschutzscheibe,Verbundglas,wärmedämmend
Scheibenwischanlage, 3stufig, Intervallschaltung
Rückwandfenster, feststehend, beidseitig
Türfenster, kurbelbar
Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
Weitwinkelspiegel, heizbar

Fahrerhaus innen:

D1Z Kabinenboden, mit Durchstiegsmöglichkeit
Lenksäule, höhen- und längsverstellbar
Multifunktionslenkrad
Lenkstockscharter,rechts (Fahrbetrieb)
Lenkstockscharter,links(Fernlicht,Scheibenwischer)
Fahrsitz höhen-,längs-,neigungsverstellbar,Stoff
Mittelsitz, Sitzbezug Stoff, mit Sicherheitsgurt
Beifahrersitz höhen-,längs-,neigungsverst.b, Stoff
Kombiinstrument, 10,4 cm
On-Board Diagnose
JV5 Vorrüstung, Verkabelung/Antenne, für Radio
E37 Dauerstromsteckdose 12V/15A, mit C3-Signal
Dauerstromsteckdose 24V/15A,in Mittelkonsole
E2J Sicherungsautomaten
Innenbeleuchtung, mit Mehrfachfunktion

- E69 Leseleuchte
Heizungs- u. Belüftungssystem, Umluft, Staubfilter
Ablageschale niedrig, auf Motortunnel, mit Cupholder
Staufächer und Ablagebox
Dachkonsole, 2 Einbauschächte (Radio/Tachograf)
Türverkleidung, mit Armauflage und Flaschenhalter
Jackenhaken
- FT6 Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert

Elektrik / Elektronik

- Batterien 2 x 12V / 100 Ah
- Generator 28 V / 100 A
- E87 Gerätesteckdose, 32-polig
Anhängersteckdose 24V, 15-polig
Tagfahrlicht
Leuchtweitenregulierung
Bi-Halogenscheinwerfer, geschützt in Stoßfänger
- L1H Nebelscheinwerfer, Halogen
- L2I Schluss-, Rückfahr-, Nebelschluss-, Umrissleuchte
- L60 Markierungsleuchten, seitlich
Umrissleuchten vorne
- L60 Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h, ECE
- E17 PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11898 (5V)
- V5Y Fahrzeug mit hoheitlichen Aufgaben
Elektrik Bordnetz 24V
Elektronikbox, geschützt im Fhs, Diagnosesteckdose
Elektrik, EMV geprüft
Parametrierung bei Service-Niederlassung
- UE6Z Rückfahrwarner
Entfall Wegfahrsperr

Sonstiges:

- V5W Watfähigkeit 800 mm
Feuerwehr-Fahrzeug
Bordwerkzeug
Unterlegkeile, 2-fach
- Y42 Wagenheber, hydraulisch, 10 t
- X4H Instrument/Schilder/Druckschriften
Ladesteckdose nach DIN
Schleppvorrichtung vorn+hinten für Schäkel
4 Schäkel für Schleppvorrichtung
Kfz.-Brief, Prüfbuch
Überführung Fgst zum Aufbauhersteller
Ablieferinspektion bei Service-Niederlassung

zulässiges Gesamtgewicht:	14 500 kg
Vorderachse:	6 400 kg
Hinterachse:	8 800 kg

2/ 81010-100	Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk Wörth nach Dissen	EUR	384,00
3/ 80501-100	alternativ: A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	(EUR	4.507,00)
4/ 80506-100	alternativ: F21 Dachluke rund, schwenkbar, zur direkten Brandbekämpfung aus dem Fahrerhaus	(EUR	1.202,00)
5/ 80507-100	alternativ: G48 Automatic Shift (EAS) (automatisiertes Schaltgetriebe)	(EUR	3.008,00)
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Fahrgestelllieferumfangs	EUR	131.617,00

6/ 77585-110

**1 Schlingmann VARUS 4x4
Tanklöschfahrzeugaufbau Typ TLF 3000
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 22
in einteiliger Bauweise, passend zum
Mercedes-Benz Unimog U5023
Allradfahrgestell, Einzelbereifung,
Radstand 3 850 mm, Abgasnorm Euro VI**

EUR 121.161,00

Tanklöschfahrzeugaufbau TLF 3000

bestehend aus:

- Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehr-
technischen Beladung
- Pumpenanlage
- Löschwasserbehälter
- Schnellangriffseinrichtung

Kofferaufbau

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten
Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm
starkem Aluminium.

Ausführung des Aufbaus mit je zwei Aluminium-
Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im
Heck, jeweils ausgestattet mit dem
außenliegenden Barlock-Verschlusssystem.
Unterhalb der seitlichen Geräteraume vor und
hinter der Hinterachse sowie unterhalb des Heck-
geräteriums jeweils ein abklappbarer Tritt,
ausgebildet als Gitterrost mit einer
Rutschfestigkeitsklasse R13 V10.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der
feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530
Teil 22 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte
Wunschbeladung). Innenausbau des Aufbaus aus
Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile,
die den variablen Einbau von Halterungen,
Auszügen und Fächern erlauben und eine
nachträgliche Modifikation jederzeit
gewährleisten. Sämtliche Halterungen in
korrosionsfester Ausführung. Innenbeleuchtung in
LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten
links und rechts zur gleichmäßigen
Ausleuchtung, in den seitlichen Geräteraumen
eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück
Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und
gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit
sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg

erfolgt über eine abklappbare, schräg angestellte, selbstarretierende sowie zusätzlich in sich klappbare Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich, Beleuchtung des Aufbaudachs in LED-Technik. Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegsleiter.

Umfeldbeleuchtung

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Fahrerhausumfeld und den Einstiegsbereich optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

Warnanlage

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

Elektrik

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als

Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der Geräteraumverschlüsse und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus 2 zusätzliche Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) in LED-Technik im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchtenträger aus Aluminiumprofilen.

Pumpenanlage

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S2000 Typ FPN 10-2000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,
4 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,
1 Druckabgang zum Tank füllen,
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel

entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen Führungsschienen im Fahrzeugheck, mit Gummierung als Stoßkante.

Löschwasserbehälter

Löschwasserbehälter aus GFK-Platten in das Aufbaugerippe integriert (Schlingmann-Tank-Technologie "STT") mit einem Fassungsvermögen von 3 000 l. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR zwei Tankfülleitungen mit B-Festkupplung und je einem Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

Schnellangriffseinrichtung

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

Lackierung

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:
- Aufbau in Rot, RAL 3000
- Kotflügel der Hinterachse in Weiß, RAL 9010
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz
- Aufstiegsleiter in Hellgrau

Versiegelung des Aufbaus mit Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierung

8/ 81012-370 alternativ:
Feuerwehrtechnische Abnahme (EUR 571,00)
(In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen
zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.)

Mögliche Sonderausstattungen Elektrik

Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

9/ 70125-320 Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach. EUR 2.638,00
- anstatt der serienmäßigen Alarmanlage -

10/ 70104-205 Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik. EUR 457,00
- anstatt der serienmäßigen Ausführung -

11/ 70125-725 Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten EUR 984,00
in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte).

12/ 70104-457 Lieferung und Montage einer Heckabsicherung EUR 1.892,00
in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen
gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs.
Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und
am Bedienstand (Wechselschaltung);
schaltbar bei langsamer Fahrt.

13/ 70104-630 Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems EUR 1.560,00
bestehend aus:
mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera,
eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse,
im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-
TFT-LCD-Monitor (7 Zoll).
Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rück-
fahrganges.

14/ 70104-631 alternativ:
Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems (EUR 1.863,00)
bestehend aus:
mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera
mit automatischer Linsenabdeckung bei Nicht-
benutzung, eingebaut in einem wasserdichten
Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter
Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll).
Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rück-
fahrganges.

Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme

15/ 70102-251 Regelbarer Funklautsprecher am Pumpenbedienstand Serie

16/ 70102-250	Lieferung und Montage eines regelbaren Funklautsprechers im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum	EUR	222,00
17/ 70125-567	Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß.	EUR	321,00
18/ 70125-500	alternativ: Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß.	(EUR	179,00)
19/ 70102-190	Lieferung und Montage eines Spannungswandlers 24 / 12 Volt.	EUR	365,00
20/ 70102-530	Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190 -	EUR	1.134,00
21/ 70102-520	alternativ: Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190.	(EUR	1.134,00)
22/ 70102-301	alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett.		(Serie)
23/ 70102-400	Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturenbrett, inkl. Lieferung des erforderlichen Systemkabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats-	EUR	231,00
24/ 70102-540	alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	(EUR	152,00)
25/ 70102-545	alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	(EUR	152,00)
26/ 70102-600	alternativ: Lieferrn und Verlegen eines 15-adrigen Kabels	(EUR	208,00)

	vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle.		
27/ 70102-601	alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte -	(EUR	319,00)
28/ 70102-602	alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -	(EUR	319,00)
29/ 70102-680	alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprechstelle, z.B. Artikel 70102-601 -	(EUR	110,00)
30/ 70102-700	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle mit Bedienhandapparat für SEPURA Digitalfunkgeräte, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	(EUR	1.019,00)
31/ 70102-710	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle mit Bedienhandapparat für MOTOROLA Digitalfunkgeräte, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	(EUR	1.120,00)
32/ 70103-100	Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen -	EUR	229,00
33/ 70103-410	Montage von 2 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	271,00
34/ 70103-210	alternativ: Lieferung und Einbau von 2 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	594,00)
35/ 70103-460	Montage von 2 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	271,00
36/ 70103-260	alternativ: Lieferung und Einbau von 2 Stück	(EUR	473,00)

	Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.		
37/ 70103-800	Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	574,00
38/ 70103-805	alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	266,00)
39/ 70103-630	alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung -	(EUR	835,00)
40/ 70125-717	alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	(EUR	1.938,00)
41/ 70103-718	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR.	(EUR	426,00)
42/ 70125-710	alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	(EUR	1.913,00)
43/ 70103-741	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A.	(EUR	358,00)
44/ 70108-100	alternativ: Lieferung und Montage eines Stecknippels für Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg.	(EUR	732,00)
45/ 70103-600	alternativ: Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den	(EUR	105,00)

Einstiegsbereich außen.

46/ 70107-130 alternativ:
Steckdose 2-polig für Fremdstarhilfe
in der Nähe des Batteriekastens. (EUR 360,00)

47/ 70107-140 alternativ:
Startkabel 2-polig mit Polzangen, Länge 5 m (EUR 323,00)

Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen

48/ 70105-561 alternativ:
1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblen
Metallarm im Bereich des Beifahrers. (EUR 205,00)

49/ 70105-320 Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbe-
leuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei
eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht.
Die Funktion kann durch einen Schalter im
Fahrerhaus deaktiviert werden. EUR 206,00

50/ 70125-092 alternativ:
2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn,
24 V, je 3000 lm. (EUR 1.343,00)
Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett
in Verbindung mit mind. Standlicht und einer
Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

Lichtmast

51/ 70601-255 alternativ:
Pneumatischer Lichtmast in die Vorderwand des
Aufbaus integriert, komplett mit zwei Flutlicht-
scheinwerfern je 1.000 Watt einschließlich
Verkabelung zum Stromerzeuger,
Scheinwerferverstellung horizontal und
vertikal elektrisch.
Entnehmbares Bedienpult für Lichtmaststeuerung,
mit Joystick, Klartextbeschriftung, handschuh-
gerechten Tastern, Kontrollleuchte und stabilem
Spiralkabel (5 m). (EUR 6.909,00)
Automatisches Anfahren der Ablageposition.
Lichtpunkthöhe ca. 5 m über der Standfläche
des Fahrzeuges.

52/ 70601-522 alternativ:
4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V,
je 3000 lm, für Lichtmastbrücke. (EUR 1.499,00)
- anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer -

53/ 70601-650	alternativ: Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges. - zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige -	(EUR 234,00)
Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten und Alarmanlagen		
54/ 70215-100	alternativ: Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn.	(EUR 413,00)
55/ 70215-110	alternativ: Astabweiser für Alarmanlage.	(EUR 295,00)
Mögliche Lagerungen laut Normblatt; " nur auf Wunsch des Bestellers "		
56/ 70375-110	Lagerung für eine Steckleiter 2-teilig.	EUR 461,00
57/ 70375-115	alternativ: Lagerung für eine Steckleiter 4-teilig.	(EUR 732,00)
58/ 70375-500	Lagerung des saugseitigen Zubehörs bestehend aus den Halterungen für: 4 Saugschläuche 1 Saugkorb 1 Saugschutzkorb	EUR 513,00
59/ 70302-410	Halterungen für den Beladungssatz J Waldbrand nach DIN 14 800-18 Beiblatt 10 Tabelle 1, bestehend aus: 5 Druckschläuche D 25 2 Übergangsstücke C-D 2 Hohlstrahlrohre D 1 Verteiler C-DCD 1 Wiedehopfhacke 2 Feuerpatschen 2 Löschrucksäcke 10 Partikelfiltrierende Halbmasken 3 Schutzbrillen	EUR 950,00
Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer		
60/ 70301-300	Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen.	Serie

61/ 70301-320	alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug.	(EUR 918,00)
62/ 70301-210	Lagerung für 2 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	EUR 182,00
63/ 70312-300	Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn, Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luftpistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc.	EUR 1.331,00
64/ 70312-310	Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	EUR 192,00
65/ 70312-312	alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	(EUR 192,00)
66/ 70312-535	alternativ: Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydrantenschlüssel, Schachthaken etc.	(EUR 684,00)
67/ 70312-241	alternativ: Schublade im Geräteraum hinten links, z.B. zur Lagerung von 4 Saugschläuchen. Über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, mit Federwellenausgleich.	(EUR 1.180,00)
68/ 70375-100	Lagerung für einen tragbaren Werfer.	EUR 195,00

Mögliche Dachlagerungen und Aufbauten

69/ 70313-570	alternativ: Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, linke Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gasdruckfeder bei Verwendung von stabilen Edelstahlscharnieren. Optische Anzeige des aufgestellten Deckels über die Geräteraumkontrollleuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett. Abmessungen:	(EUR 3.049,00)
----------------------	---	-----------------

Länge:
max. Länge entsprechend der Aufbauhöhe
Breite:
ca. 630mm
Höhe:
ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten)
ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten)
bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe

70/ 70313-550	<p>alternativ: Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, rechte Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gasdruckfeder bei Verwendung von stabilen Edelstahlscharnieren. Optische Anzeige des aufgestellten Deckels über die Geräteraumkontrollleuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett. Abmessungen: Länge: ca. 2500mm (bei Doka, Radstand ca. 3300mm) ca. 2800mm (bei Trupp-Fahrerhaus) ca. 2800mm (bei Doka, ab Radstand ca. 3600mm) Breite: ca. 630mm Höhe: ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten) ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten) bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe</p>	(EUR	2.766,00)
71/ 70307-111	Lagerung für 1 Einreißhaken	EUR	152,00
Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten			
72/ 70314-900	Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend.	EUR	314,00
Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage			
73/ 70404-011	Lieferung und Montage einer Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10/3000 (3.000 l/min bei 10 bar, nur im Tanksaugbetrieb) - anstatt der serienmäßigen Pumpe FPN 10/2000 (2.000 l/min bei 10 bar) -	EUR	107,00
74/ 70401-700	Niederschraubventile mit Ballengriffen - anstatt Serienausstattung -	EUR	101,00

75/ 70402-300	alternativ: Absperrbarer, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten.	(EUR 478,00)
76/ 70405-360	alternativ: Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne wieder verlastet werden.	(EUR 354,00)
77/ 70405-140	alternativ: Schnellangriffseinrichtung bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m. Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches. Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe. - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten -	(EUR 2.185,00)
78/ 70405-311	alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).	(EUR 1.718,00)
79/ 70401-130	AWR-System Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt.	EUR 1.319,00
80/ 70401-300	alternativ: Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter. Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.	(EUR 1.801,00)
81/ 70406-660	Sprühbalken mit vier nach vorn gerichteten Düsen (Düsenköpfe wechselbar) unter der vorderen Stoßstange, Bedienung im Fahrerhaus.	EUR 1.804,00
82/ 70401-610	alternativ: Programmierung einer Pump & Roll-Schaltung beim Fahrgestell. - Vorrüstung am Fahrgestell erforderlich -	(EUR 152,00)

83/ 70407-010	Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2 anstatt Rückschlagventil. Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem Füllstand mindestens 100 mm.	EUR	909,00
----------------------	---	-----	--------

Mögliche Sonderausstattungen Schaumzumischsysteme

84/ 70403-435	alternativ: Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 30 DE, DZA 1600 / 0,1-1 nach EN 16327.	(EUR	15.772,00)
----------------------	--	-------	------------

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %. Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt.

Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 30 l/min sichergestellt. Dadurch wird z. B. bis zu einer Wasserfördermenge von 3000 l/min eine 1% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen

Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

85/ 70403-440

alternativ:

Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 72 DE, DZA 2400 / 0,3-3 nach EN 16327.

(EUR 22.001,00)

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %.

Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt.

Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 72 l/min sichergestellt. Dadurch wird bis zu einer Wasserfördermenge von 2400 l/min eine 3% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

86/ 70403-125	<p>alternativ: Lieferung und Einbau eines Schaummitteltanks aus PE oberhalb der Pumpenanlage mit einem Fassungsvermögen von 120 l mit Anschlussmöglichkeit für ein Schaumzumischsystem. Tank mit Einfüllöffnung auf dem Dach. Entleerungsmöglichkeit unterhalb des Tanks. Überlauf des Schaummitteltanks unterhalb des Aufbaus geführt. Elektrische Tankinhaltsanzeige am Bedienpult der Feuerlöschkreiselpumpe.</p>	(EUR 2.964,00)
87/ 70403-100	<p>alternativ: Minderpreis: Entfall Halterungen für folgende Schaumausrüstung: 1 Zumischer Z4 R 1 Ansaugschlauch D 1500 6 Schaummittelbehälter</p>	(EUR -257,00)
88/ 70403-295	<p>alternativ: Festeingebaute Schaummittelfüllpumpe für 1-Kammer-Schaummitteltank mit automatischer Abschaltung bei gefülltem Tank. Ausstattung der Schaummittelfüllpumpe mit Spülfunktion. - nur in Verbindung mit einem Schaummitteltank - - nicht geeignet für strukturviskoses Schaummittel -</p>	(EUR 2.033,00)
Mögliche Sonderausstattungen Wasserwerfer		
89/ 70406-120	<p>alternativ: Werfer auf dem Aufbaudach, auf Konsole montiert, abkuppel- und entnehmbar. Fabrikat Alco, Typ APF 2-HH, mit Mehrzweckdüse MZ 2000, absperrbar. Ausrichtung des Werfers über Handhebel. Inkl. erforderlicher Dachlagerung. Max. Leistung: 1200 l/min Inklusive Verrohrung von der Pumpe bis zum Werfer mit B-Fest- und Blindkupplung auf dem Dach. Pneumatisch betätigte Absperrklappe direkt an der Pumpe. Betätigung der Absperrklappe vom Werferbedienstand aus (Sicherheitsschaltung: nur möglich bei eingeschalteter Pumpe und aufgeklapptem Werfer). Optische Anzeige des betriebsbereiten Werfers im Fahrerhaus-Armaturenbrett.</p>	(EUR 4.875,00)
90/ 70406-140	<p>alternativ: Werfer auf dem Aufbaudach, montiert auf klappbarem Drehgelenk, abkuppel- und entnehmbar. Fabrikat Alco, Typ APF 2-HH, mit Mehrzweckdüse</p>	(EUR 6.944,00)

MZ 2000, absperrbar. Ausrichtung des Werfers über Handhebel.
 Max. Leistung: 1200 l/min
 Inklusive Verrohrung von der Pumpe bis zum Werfer.
 Pneumatisch betätigte Absperrklappe direkt an der Pumpe. Betätigung der Absperrklappe vom Werferbedienstand aus (Sicherheitsschaltung: nur möglich bei eingeschalteter Pumpe und aufgeklapptem Werfer). Optische Anzeige des betriebsbereiten Werfers im Fahrerhaus-Armaturenbrett.

91/ 70406-520	alternativ: Schaumrohr SW 12, selbstansaugend, für Wasserwerfer Alco APF 2-HH, mit Lagerung.	(EUR 586,00)
92/ 70406-525	alternativ: Schaumrohr SW 12, ohne Selbstansaugung, für Wasserwerfer Alco APF 2-HH, mit Lagerung.	(EUR 586,00)
93/ 70175-300	alternativ: Wechselsprechanlage zwischen dem Bedienstand am Werfer und dem Fahrerhaus. (bei Werferbetrieb während der Fahrt erforderlich)	(EUR 738,00)
94/ 70401-116	alternativ: Drehzahlregulierung am Bedienstand Werfer	(EUR 556,00)
95/ 70401-220	alternativ: Löschwassertankanzeige in LED-Technik am Bedienstand Werfer, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR 749,00)
96/ 70401-225	alternativ: Löschwassertankanzeige in LED-Technik im Armaturenbrett im Fahrerhaus, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR 749,00)
97/ 70401-240	alternativ: Löschwasser- und Schaummitteltankanzeige in LED-Technik am Bedienstand Werfer, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR 1.318,00)
98/ 70401-245	alternativ: Löschwasser- und Schaummitteltankanzeige in LED-Technik im Armaturenbrett im Fahrerhaus, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR 1.318,00)

Mögliche Sonderausstattungen Lackierung

99/ 70502-100	Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür.	EUR	181,00
100/ 70502-120	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.	(EUR	181,00)
101/ 70502-130	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.	(EUR	567,00)
102/ 70502-300	Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Folie weiß.	EUR	173,00
103/ 70502-310	alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Signalfolie gelb.	(EUR	232,00)
104/ 70502-150	Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen	EUR	188,00
105/ 70503-900	Beklebung der Fahrzeugkontur	EUR	1.230,00
106/ 70503-865	Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß, ausgenommen Heckrollladen bzw. Heckklappe. Folientyp: Reflexite Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend Streifenbreite: 100mm	EUR	1.313,00
107/ 70501-110	alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000 (Anlieferung Original- Fahrerhaus in reinweiß RAL 9010).	(EUR	5.620,00)
108/ 70501-125	alternativ: Lackierung des Aufbaues in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 -		(ohne Mehrpreis)
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Aufbaulieferumfangs	EUR	144.411,00
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfangs	EUR	276.028,00

Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von $\pm 5\%$.

Verkaufs- und Lieferbedingungen

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.

