

Informationsangebot

170502

Informationsangebot Nr. 190-47585-110

Pos. / Artikel-Nr.

1/ 87585-100	1 Mercedes-Benz Unimog U5023 Allradfahrgestell, Einzelbereifung, Radstand 3 850 mm, Abgasnorm Euro VI Baumuster 43743712 geeignet zum Aufbau eines Tanklöschfahrzeuges Typ TLF 3000 nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 22	EUR 129.933,00
	Radstand: 3 850 mm	
	Motor: R 4-Zylinder Diesel OM 934, 5,1 l 170 kW (231 PS), 900 Nm Lichtmaschine 28 V / 100 A	
	Bereifung: 365/85 R 20 Gelände	
	Batterie: 2 x 12 V / 100 Ah	
	Lackierung: Sonderlackierung Fahrerhaus Rahmen	rot (RAL 3000) schwarz
	Fahrgestellausführung:	
	VB9 Hochgeländegängig BlueTec 6	
	Z5Y Fahrzeug für Rechtsverkehr	
	Z01 Fahrzeug mit Linkslenkung	
	TT5 Gewichtsvariante 14,5 t (6,4/8,8) Schraubenfedern an allen Achsen/gr.Federwege	
	Lieferumfang:	
	3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte im Sitz	
	S8A Verbands tasche	
	SV2 Warndreieck und Warnleuchte	
	Z4B Lieferumfang Deutschland	
	Z96 Bereitstellungspauschale	

Motor:

M1K	Motor OM934, R4, 5,1 l, 170 kW (231 PS), 900 Nm
M5L	Motorausführung Euro VI, Version 2
M5V	High Performance Engine Brake Common Rail Hochdruck-Direkteinspritzung Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung Motorregelcharakteristik, umschaltb, Fahr/Gerätebetr Handgas, elektronisch Außengeräuschkämmung (nach ECE-R51) Luftpresser, 310l/min-18bar, wartungsfrei, wassergek. Luftansaugkamin, mit Luftfilter und Vorabscheidung
N19	Getriebe-Nebenantrieb, sehr schnell, 6-Loch-Flansch Lüfterantrieb, mech(GW), Viscokuppl. elekt, wassergekü Wartungsintervall, 1400 Betriebsstunden Anlasssperre (Kupplungsbetätigung)

Getriebe:

	Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend Elektro Pneumatische Schaltung (EPS) (Getriebe mit Langsamfahreigenschaften für Gelände/pump&roll) MB-Vollsynchronwendegetriebe, UG100E, 8Vo/6Rü.gänge Vorderradantrieb pneumatisch zuschaltbar (Allrad) Tempomat/TempoSet
G50	Getriebeölkühler
G5F	Kupplung fernbedient Elektro-pneumatische Wendeschaltung (EQR)

Achsen:

Vorderachse als Portalachse
Differenzialsperre an Vorderachse
Hinterachse als Portalachse
Differenzialsperre an Hinterachse
Achsübersetzung $i = 6,94$
Servolenkung, hydraulisch
Schraubenfedern mit progressiver Kennung
Achsen, schubrohrgef., Stabilisatoren, Teleskopstoßd.
Doppelabdichtung Radnabe, für Schlammensätze

Räder & Reifen:

R32	Flachbettfelgen 10.00V-20
1.A.	985G56 80 2x 365/85 R 20 Gelände Michelin XZL
2.A.	985G56 80 2x 365/85 R 20 Gelände Michelin XZL Wegfall Reserverad

Rahmen:

	Leiterrahmen, gekröpft, verwindungsf., Rohr QT-geschw. Befestigungsteile, für Fremdaufbauten
CD5	Auftritt 3-stufig
CE5	Anbaubeschläge, mitten Motor/Getr/Aufbau-Lagerung, 3-Pkt, schwinggedämpft Kraftstoffbehälter 145 l, links, Stahl

K7A Kraftstoffbehälter, abschließbar
Abgasanlage, Endrohr nach oben
Koppelman, vorn, mit Steckbolzen
Unterbodenschutz Dinol

Bremsanlage:

Scheibenbremsen, pneumatisch, an VA und HA
Hochdruck-Zweikreisbremsanlage, 18 bar, pneumat.
Bremsanlage lastabhängig (ALB-Regelung)
Antiblockiersystem (ABS),schaltbar auf Offroad-ABS
Kondenswassersensor, für Druckluftsystem
B76 Drucklufttrockner beheizt
Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
Reifenfüllanschluss
Y31 Reifenfüllschlauch mit Manometer
Feststellbremse, Federspeicher, an Hinterachse

Fahrerhaus außen:

Fahrerhaus, Ganzstahlausführung
Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
Motorhaube, hochstellbar, abnehmbar
F64 Kippbeschläge für Fahrerhaus
F3W Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
Rampenspiegel
Fahrerhaus kippbar
Fhs-Lagerung, 3-Punkt, schwingungsgedämpft
Windschutzscheibe,Verbundglas,wärmedämmend
Scheibenwischanlage, 3stufig, Intervallschaltung
Rückwandfenster, feststehend, beidseitig
Türfenster, kurbelbar
Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
Weitwinkelspiegel, heizbar

Fahrerhaus innen:

Kabinenboden, mit Durchstiegsmöglichkeit
Lenksäule, höhen- und längsverstellbar
Multifunktionslenkrad
Lenkstockscharter,rechts (Fahrbetrieb)
Lenkstockscharter,links(Fernlicht,Scheibenwischer)
Fahrersitz höhen-,längs-,neigungsverstellbar,Stoff
D1Z Mittelsitz, Sitzbezug Stoff, mit Sicherheitsgurt
Beifahrersitz höhen-,längs-,neigungsverst.b, Stoff
Kombiinstrument, 10,4 cm
On-Board Diagnose
JV5 Vorrüstung, Verkabelung/Antenne, für Radio
E37 Dauerstromsteckdose 12V/15A, mit C3-Signal
Dauerstromsteckdose 24V/15A,in Mittelkonsole
E2J Sicherungsautomaten
Innenbeleuchtung, mit Mehrfachfunktion
E69 Leseleuchte
Heizungs- u. Belüftungssystem,Umluft,Staubfilter

FT6 Ablageschale niedrig, auf Motortunnel, mit Cupholder
 Staufächer und Ablagebox
 Dachkonsole, 2 Einbauschächte (Radio/Tachograf)
 Türverkleidung, mit Armauflage und Flaschenhalter
 Jackenhaken
 Spiegelausführung, Fahrzeug verbreitert

Elektrik / Elektronik

E87 Batterien 2 x 12V / 100 Ah
 Generator 28 V / 100 A
 Gerätesteckdose, 32-polig
 Anhängersteckdose 24V, 15-polig
 Tagfahrlicht
 Leuchtweitenregulierung
 Bi-Halogencheinwerfer, geschützt in Stoßfänger
 L1H Nebelscheinwerfer, Halogen
 L2I Schluss-, Rückfahr-, Nebelschluss-, Umrissleuchte
 Markierungsleuchten, seitlich
 Umrissleuchten vorne
 L60 Einstiegsleuchten im Aufstiegsbereich
 Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h, ECE
 E17 PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11898 (5V)
 V5Y Fahrzeug mit hoheitlichen Aufgaben
 Elektrik Bordnetz 24V
 Elektronikbox, geschützt im Fhs, Diagnosesteckdose
 Elektrik, EMV geprüft
 Parametrierung bei Service-Niederlassung
 UE6Z Rückfahrwarner
 Entfall Wegfahrsperre

Sonstiges:

V5W Wurfbarkeit 800 mm
 Feuerwehr-Fahrzeug
 Bordwerkzeug
 Unterlegkeile, 2-fach
 Y42 Wagenheber, hydraulisch, 10 t
 X4H Instrument/Schilder/Druckschriften
 Ladesteckdose nach DIN
 Schleppvorrichtung vorn+hinten für Schäkel
 4 Schäkel für Schleppvorrichtung
 Kfz.-Brief, Prüfbuch
 Überführung Fgst zum Aufbauhersteller
 Ablieferinspektion bei Service-Niederlassung

zulässiges Gesamtgewicht:	14 500 kg
Vorderachse:	6 400 kg
Hinterachse:	8 800 kg

2/ 81010-100	Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk Wörth nach Dissen	EUR	380,00
3/ 80501-100	alternativ: A30 Reifendruckregelanlage (tire control)	(EUR	4.462,00)
4/ 80506-100	alternativ: F21 Dachluke rund, schwenkbar, zur direkten Brandbekämpfung aus dem Fahrerhaus	(EUR	1.191,00)
5/ 80507-100	alternativ: G48 Automatic Shift (EAS) (automatisiertes Schaltgetriebe)	(EUR	2.978,00)
	<i>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Fahrgestelllieferumfangs</i>	EUR	130.313,00

6/ 77585-110

**1 Schlingmann VARUS 4x4
Tanklöschfahrzeugaufbau Typ TLF 3000
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 22
in einteiliger Bauweise, passend zum
Mercedes-Benz Unimog U5023
Allradfahrgestell, Einzelbereifung,
Radstand 3 850 mm, Abgasnorm Euro VI**

EUR 116.028,00

Tanklöschfahrzeugaufbau TLF 3000

bestehend aus:

- Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehr-technischen Beladung
- Pumpenanlage
- Löschwasserbehälter
- Schnellangriffseinrichtung

Kofferaufbau

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm starkem Aluminium.

Ausführung des Aufbaus mit je zwei Aluminium-Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im Heck, jeweils ausgestattet mit dem außenliegenden Barlock-Verschlussystem. Unterhalb der seitlichen Geräteraume vor und hinter der Hinterachse sowie unterhalb des Heckgeräterraums jeweils ein abklappbarer Tritt, ausgebildet als Gitterrost mit einer Rutschfestigkeitsklasse R13 V10.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530 Teil 22 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte Wunschbeladung). Innenausbau des Aufbaus aus Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile, die den variablen Einbau von Halterungen, Auszügen und Fächern erlauben und eine nachträgliche Modifikation jederzeit gewährleisten. Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung. Innenbeleuchtung in LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten links und rechts zur gleichmäßigen Ausleuchtung, in den seitlichen Geräteraumen eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg

erfolgt über eine abklappbare, schräg angestellte, selbstarretierende sowie zusätzlich in sich klappbare Aufstiegsleiter am Fahrzeugheck. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich, Beleuchtung des Aufbaudachs in LED-Technik. Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegsleiter.

Umfeldbeleuchtung

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Fahrerhausumfeld und den Einstiegsbereich optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

Warnanlage

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

Elektrik

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als

Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der Geräteraumverschlüsse und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus 2 zusätzliche Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) in LED-Technik im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchtenträger aus Aluminiumprofilen.

Pumpenanlage

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S2000 Typ FPN 10-2000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,
4 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,
1 Druckabgang zum Tank füllen,
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel

entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen Führungsschienen im Fahrzeugheck, mit Gummierung als Stoßkante.

Löschwasserbehälter

Löschwasserbehälter aus GFK-Platten in das Aufbaugerippe integriert (Schlingmann-Tank-Technologie "STT") mit einem Fassungsvermögen von 3 000 l. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR zwei Tankfülleitungen mit B-Festkupplung und je einem Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

Schnellangriffseinrichtung

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

Lackierung

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:
- Aufbau in Rot, RAL 3000
- Kotflügel der Hinterachse in Weiß, RAL 9010
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz
- Aufstiegsleiter in Hellgrau

7/ 81012-100	TÜV-Abnahme	EUR	277,00
8/ 81012-370	alternativ: Feuerwehrtechnische Abnahme	(EUR	565,00)

(In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.)

Mögliche Sonderausstattungen Elektrik

Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

9/ 70125-320	Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach. - anstatt der serienmäßigen Alarmanlage -	EUR	2.534,00
10/ 70104-205	Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	EUR	438,00
11/ 70125-725	Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte).	EUR	945,00
12/ 70104-457	Lieferung und Montage einer Heckabsicherung in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs. Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und am Bedienstand (Wechselschaltung); schaltbar bei langsamer Fahrt.	EUR	1.817,00
13/ 70104-630	Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges.	EUR	1.499,00
14/ 70104-631	alternativ: Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nichtbenutzung, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges.	(EUR	1.790,00)
Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme			
15/ 70102-200	Funklautsprecher am Pumpenbedienstand, abschaltbar.		Serie
16/ 70102-251	alternativ: Funklautsprecher am Pumpenbedienstand	(EUR	97,00)

	mit regelbarem Verstärker. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -		
17/ 70102-240	Funklautsprecher im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	EUR	141,00
18/ 70102-250	alternativ: Funklautsprecher mit regelbarem Verstärker im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	(EUR	166,00)
19/ 70125-500	Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß.	EUR	172,00
20/ 70125-566	Lieferung und Montage einer Digitalfunkantenne mit federndem Fuß.	EUR	211,00
21/ 70125-567	alternativ: Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß.	(EUR	308,00)
22/ 70102-190	Lieferung und Montage eines Spannungswandlers 24 / 12 Volt.	EUR	350,00
23/ 70102-520	Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190.	EUR	1.089,00
24/ 70102-530	Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190 -	EUR	1.089,00
25/ 70102-301	alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett.	(EUR	146,00)
26/ 70102-400	Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturenbrett, inkl. Lieferung des erforderlichen Systemkabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats-	EUR	222,00
27/ 70102-540	alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	(EUR	146,00)

28/ 70102-545	alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	(EUR	146,00)
29/ 70102-600	alternativ: Lieferrn und Verlegen eines 15-adrigen Kabels vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle.	(EUR	200,00)
30/ 70102-601	alternativ: Lieferrn und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte -	(EUR	307,00)
31/ 70102-602	alternativ: Lieferrn und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -	(EUR	307,00)
32/ 70102-680	alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprech- stelle, z.B. Artikel 70102-601 -	(EUR	106,00)
33/ 70102-700	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für SEPURA Digitalfunkgeräte: HBC Bedienhandapparat, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	(EUR	1.009,00)
34/ 70102-710	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für MOTOROLA Digitalfunkgeräte: Telefonhandhörer Typ: GMUN1006B, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	(EUR	705,00)
35/ 70103-100	Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen -	EUR	220,00
36/ 70103-410	Montage von 2 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	260,00
37/ 70103-210	alternativ: Lieferung und Einbau von 2 Stück	(EUR	570,00)

	Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.		
38/ 70103-460	Montage von 2 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	260,00
39/ 70103-260	alternativ: Lieferung und Einbau von 2 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	454,00)
40/ 70103-800	Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	551,00
41/ 70103-805	alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	(EUR	255,00)
42/ 70103-630	alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung -	(EUR	802,00)
43/ 70125-717	alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	(EUR	1.861,00)
44/ 70103-718	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR.	(EUR	409,00)
45/ 70125-710	alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	(EUR	1.837,00)
46/ 70103-741	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A.	(EUR	343,00)

47/ 70108-100	alternativ: Lieferung und Montage eines Stecknippels für Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg.	(EUR 703,00)
48/ 70103-600	alternativ: Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen.	(EUR 101,00)
49/ 70107-130	alternativ: Steckdose 2-polig für Fremdstarhilfe in der Nähe des Batteriekastens.	(EUR 345,00)
50/ 70107-140	alternativ: Startkabel 2-polig mit Polzangen, Länge 5 m	(EUR 310,00)
Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen		
51/ 70105-561	alternativ: 1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblem Metallarm im Bereich des Beifahrers.	(EUR 197,00)
52/ 70105-320	Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht. Die Funktion kann durch einen Schalter im Fahrerhaus deaktiviert werden.	EUR 198,00
53/ 70125-092	alternativ: 2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn, 24 V, je 3000 lm. Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett in Verbindung mit mind. Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.	(EUR 1.290,00)
Lichtmast		
54/ 70601-255	Pneumatischer Lichtmast in die Vorderwand des Aufbaus integriert, komplett mit zwei Flutlichtscheinwerfern je 1.000 Watt einschließlich Verkabelung zum Stromerzeuger, Scheinwerferverstellung horizontal und vertikal elektrisch. Entnehmbares Bedienpult für Lichtmaststeuerung, mit Joystick, Klartextbeschriftung, handschuhgerechten Tastern, Kontrollleuchte und stabilem Spiralkabel (5 m). Automatisches Anfahren der Ablageposition. Lichtpunkthöhe ca. 5 m über der Standfläche	EUR 6.636,00

des Fahrzeuges.

55/ 70601-522	4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke. - anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer -	EUR	1.439,00
----------------------	---	-----	----------

56/ 70601-650	Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges. - zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige -	EUR	225,00
----------------------	---	-----	--------

**Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten
und Alarmanlagen**

57/ 70215-100	Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn.	EUR	397,00
----------------------	--	-----	--------

58/ 70215-110	Astabweiser für Alarmanlage. - nicht erforderlich in Verbindung mit Bosch Starktonhörnern -	EUR	283,00
----------------------	---	-----	--------

Mögliche Sonderausstattungen Aufbau

**Mögliche Lagerungen laut Normblatt;
" nur auf Wunsch des Bestellers "**

59/ 70375-110	Lagerung für eine Steckleiter 2-teilig.	EUR	442,00
----------------------	---	-----	--------

60/ 70375-115	alternativ: Lagerung für eine Steckleiter 4-teilig.	(EUR	703,00)
----------------------	--	-------	---------

61/ 70375-500	Lagerung des saugseitigen Zubehörs bestehend aus den Halterungen für: 4 Saugschläuche 1 Saugkorb 1 Saugschutzkorb	EUR	493,00
----------------------	---	-----	--------

62/ 70302-410	Halterungen für den Beladungssatz J Waldbrand nach DIN 14 800-18 Beiblatt 10 Tabelle 1, bestehend aus: 5 Druckschläuche D 25 2 Übergangsstücke C-D 2 Hohlstrahlrohre D 1 Verteiler C-DCD 1 Wiedehopfhacke 2 Feuerpatschen 2 Löschrucksäcke 10 Partikelfiltrierende Halbmasken 3 Schutzbrillen	EUR	913,00
----------------------	--	-----	--------

Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer

63/ 70301-300	<p>Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen.</p>		Serie
64/ 70301-320	<p>alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug.</p>	(EUR	882,00)
65/ 70301-210	Lagerung für 2 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	EUR	175,00
66/ 70312-300	<p>Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn, Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luftpistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc.</p>	EUR	1.278,00
67/ 70312-310	<p>Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -</p>	EUR	184,00
68/ 70312-312	<p>alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -</p>	(EUR	184,00)
69/ 70312-535	Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydrantenschlüssel, Schachthaken etc.	EUR	653,00
70/ 70312-241	<p>Schublade im Geräteraum hinten links, z.B. zur Lagerung von 4 Saugschläuchen. Über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, mit Federwellenausgleich.</p>	EUR	1.133,00
71/ 70375-100	Lagerung für einen tragbaren Werfer.	EUR	187,00
Mögliche Dachlagerungen und Aufbauten			
72/ 70313-570	<p>alternativ: Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, linke Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gas-</p>	(EUR	2.928,00)

druckfeder bei Verwendung von stabilen Edelstahlscharnieren. Optische Anzeige des aufgestellten Deckels über die Geräteraumkontrollleuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett.

Abmessungen:

Länge:

max. Länge entsprechend der Aufbaulänge

Breite:

ca. 630mm

Höhe:

ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten)

ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten)

bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe

73/ 70313-550

alternativ:

Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, rechte Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel.

Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten, integriert in den Dachkastendeckel.

Hochstellen des Dachkastendeckels über Gasdruckfeder bei Verwendung von stabilen Edelstahlscharnieren. Optische Anzeige des aufgestellten Deckels über die Geräteraumkontrollleuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett.

Abmessungen:

Länge:

ca. 2400mm (bei Doka, Radstand ca. 3300mm)

ca. 2900mm (bei Trupp-Fahrerhaus)

ca. 2900mm (bei Doka, Radstand größer 3600mm)

Breite:

ca. 630mm

Höhe:

ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten)

ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten)

bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe

(EUR 2.657,00)

74/ 70307-111

Lagerung für 1 Einreißhaken

EUR 146,00

Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten

75/ 70314-900

Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend.

EUR 302,00

Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage

76/ 70404-011

Lieferung und Montage einer Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10/3000 (3.000 l/min bei 10 bar, nur im Tanksaugbetrieb)

- anstatt der serienmäßigen Pumpe FPN 10/2000

EUR 103,00

(2.000 l/min bei 10 bar) -

77/ 70401-700	Niederschraubventile mit Ballengriffen - anstatt Serienausstattung -	EUR	97,00
78/ 70402-300	alternativ: Absperrbarer, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten.	(EUR	459,00)
79/ 70405-360	alternativ: Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne wieder verlastet werden.	(EUR	340,00)
80/ 70405-140	alternativ: Schnellangriffseinrichtung bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m. Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches. Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe. - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten -	(EUR	2.098,00)
81/ 70405-311	alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).	(EUR	1.650,00)
82/ 70401-130	AWR-System Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt.	EUR	1.267,00
83/ 70401-300	alternativ: Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter. Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.	(EUR	1.730,00)
84/ 70406-660	Sprühbalken mit vier nach vorn gerichteten Düsen (Düsenköpfe wechselbar) unter der vorderen Stoßstange, Bedienung im Fahrerhaus.	EUR	1.732,00

85/ 70401-610 alternativ:
 Programmierung einer Pump & Roll-Schaltung
 beim Fahrgestell. (EUR 146,00)
- Vorrüstung am Fahrgestell erforderlich -

86/ 70407-010 Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf
 nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2
 anstatt Rückschlagventil. EUR 873,00
 Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem
 Füllstand mindestens 100 mm.

Mögliche Sonderausstattungen Schaumzumischsysteme

87/ 70403-435 Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 30 DE,
 DZA 1600 / 0,1-1 nach EN 16327. EUR 15.148,00

Elektronisch, fördermengenabhängig
 gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der
 Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare
 Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %.
 Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in
 Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge
 elektronisch exakt zugemischt.
 Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine
 Zahnradpumpe mit einer Leistung von 30 l/min
 sichergestellt. Dadurch wird z. B. bis zu einer
 Wasserfördermenge von 3000 l/min eine 1%
 druckseitige Schaummittelzumischung sicher-
 gestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der
 Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt,
 zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung
 (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zu-
 sätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann ent-
 wickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in
 die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei
 B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff
 und über einen evtl. vorhandenen Werfer
 gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A

Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

88/ 70403-440

alternativ:

Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 72 DE, DZA 2400 / 0,3-3 nach EN 16327.

(EUR 21.130,00)

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %. Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt.

Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 72 l/min sichergestellt. Dadurch wird bis zu einer Wasserfördermenge von 2400 l/min eine 3% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nach-

füllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

89/ 70403-125	<p>Lieferung und Einbau eines Schaummitteltanks aus PE oberhalb der Pumpenanlage mit einem Fassungsvermögen von 120 l mit Anschlussmöglichkeit für ein Schaumzumischsystem. Tank mit Einfüllöffnung auf dem Dach. Entleerungsmöglichkeit unterhalb des Tanks. Überlauf des Schaummitteltanks unterhalb des Aufbaus geführt. Elektrische Tankinhaltsanzeige am Bedienpult der Feuerlöschkreiselpumpe.</p>	EUR	2.847,00
90/ 70403-100	<p>Minderpreis: Entfall Halterungen für folgende Schaumrüstung: 1 Zumischer Z4 R 1 Ansaugschlauch D 1500 6 Schaummittelbehälter</p>	EUR	-246,00
91/ 70403-295	<p>Festeingebaute Schaummittelfüllpumpe für 1-Kammer-Schaummitteltank mit automatischer Abschaltung bei gefülltem Tank. Ausstattung der Schaummittelfüllpumpe mit Spülfunktion. - nur in Verbindung mit einem Schaummitteltank - - nicht geeignet für strukturviskoses Schaummittel -</p>	EUR	1.953,00
Mögliche Sonderausstattungen Wasserwerfer			
92/ 70406-120	<p>Werfer auf dem Aufbaudach, auf Konsole montiert, abkuppel- und entnehmbar. Fabrikat AWG Typ HH 1260, mit Mehrzweckdüse MZ 1200, absperrbar. Ausrichtung des Werfers über Handhebel. Inkl. erforderlicher Dachlagerung. Max. Leistung: 1200 l/min Inklusive Verrohrung von der Pumpe bis zum Werfer mit B-Fest- und Blindkupplung auf dem Dach. Pneumatisch betätigte Absperrklappe direkt an der Pumpe. Betätigung der Absperrklappe vom Werferbedienstand aus (Sicherheitsschaltung: nur möglich bei eingeschalteter Pumpe und aufgeklapptem Werfer). Optische Anzeige des betriebsbereiten Werfers im Fahrerhaus-Armaturenbrett.</p>	EUR	4.647,00
93/ 70406-140	<p>alternativ: Werfer auf dem Aufbaudach, montiert auf klappbarem Drehgelenk, abkuppel- und entnehmbar. Fabrikat AWG Typ HH 1260, mit Mehrzweckdüse</p>	(EUR	6.487,00)

MZ 1200, absperrbar. Ausrichtung des Werfers über Handhebel.
 Max. Leistung: 1200 l/min
 Inklusive Verrohrung von der Pumpe bis zum Werfer.
 Pneumatisch betätigte Absperrklappe direkt an der Pumpe. Betätigung der Absperrklappe vom Werferbedienstand aus (Sicherheitsschaltung: nur möglich bei eingeschalteter Pumpe und aufgeklapptem Werfer). Optische Anzeige des betriebsbereiten Werfers im Fahrerhaus-Armaturenbrett.

94/ 70406-520	alternativ: Schaumrohr SW 12, selbstansaugend, für Wasserwerfer AWG HH 1260 mit Lagerung.	(EUR	660,00)
95/ 70406-525	alternativ: Schaumrohr SW 12, ohne Selbstansaugung, für Wasserwerfer AWG HH 1260 mit Lagerung.	(EUR	660,00)
96/ 70175-300	Wechselsprechanlage zwischen dem Bedienstand am Werfer und dem Fahrerhaus. (bei Werferbetrieb während der Fahrt erforderlich)	EUR	709,00
97/ 70401-116	Drehzahlregulierung am Bedienstand Werfer	EUR	534,00
98/ 70401-220	Löschwassertankanzeige in LED-Technik am Bedienstand Werfer, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	EUR	720,00
99/ 70401-225	alternativ: Löschwassertankanzeige in LED-Technik im Armaturenbrett im Fahrerhaus, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR	720,00)
100/ 70401-240	alternativ: Löschwasser- und Schaummitteltankanzeige in LED-Technik am Bedienstand Werfer, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR	1.266,00)
101/ 70401-245	alternativ: Löschwasser- und Schaummitteltankanzeige in LED-Technik im Armaturenbrett im Fahrerhaus, mit automatischer Helligkeitsanpassung (kein Display)	(EUR	1.266,00)
Mögliche Sonderausstattungen Lackierung			
102/ 70502-100	Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür.	EUR	174,00

103/ 70502-120	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.	(EUR 174,00)
104/ 70502-130	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.	(EUR 544,00)
105/ 70502-300	Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Folie weiß.	EUR 166,00
106/ 70502-310	alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Signalfolie gelb.	(EUR 223,00)
107/ 70502-150	Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen	EUR 180,00
108/ 70503-900	Beklebung der Fahrzeugkontur	EUR 1.181,00
109/ 70503-865	Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß. Folientyp: Reflexite Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend Streifenbreite: 100mm	EUR 1.261,00
110/ 70501-110	alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000 (Anlieferung Original- Fahrerhaus in reinweiß RAL 9010).	(EUR 5.397,00)
111/ 70501-125	alternativ: Lackierung des Aufbaues in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 -	(ohne Mehrpreis)
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Aufbaulieferumfangs	EUR 176.533,00
	Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfangs	EUR 306.846,00

Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von $\pm 5\%$.

Verkaufs- und Lieferbedingungen

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.