

## Informationsangebot

170428

Informationsangebot Nr. 190-45035-655
---------------------------------------

Pos. / Artikel-Nr.

<b>1/ 85035-555</b>	<p><b>1 MAN TGM 13.290 4x4 BL</b>  <b>Allradfahrgestell, Zwillingsbereifung,</b>  <b>Radstand 4 250 mm, Euro VI</b>  <b>Grundfahrzeugnummer LN 34 RG 04</b>  <b>geeignet zum Aufbau eines Löschgruppenfahrzeuges</b>  <b>Typ HLF 20 VARUS 4x4</b>  <b>nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 27</b></p> <p>Radstand 4 250 mm, Rahmenüberhang 2.125 mm</p> <p><b>Reifen</b>  Vorderachse: 385/55 R 22,5 (2x)  Hinterachse: 275/70 R 22,5 (4x)</p> <p><b>Farben</b>  Fahrgestell: graphitschwarz RAL 9011  Räder: weissaluminium RAL 9006  Fahrerhaus: rot RAL 3000  Stoßfänger: weiß RAL 9010  Kotflügel: weiß RAL 9010</p> <p><b>Motor, Kühlung, Kupplung</b>  018 U9 Motor D 0836 LFLAE - 290 PS / 213 KW, 2.200 U/min  Common-Rail-Einspritzung; OBD-C; EURO 6  1.150 Nm bei 1.200 - 1.750 U/min  027 AC Wasserkühler und Ladeluftkühler  116 AE Visco-Lüfter  118 MA EDC-Motorregulierung (Electronic Diesel Control)  120 EM Ölwanne tief für Steigfähigkeit bis 30%  124 AL Kraftstofffilter  124 EA Heizung für Kraftstofffilter  203 ER Steuermodul für externen Datenaustausch (KSM) mit</p>	<b>EUR 94.041,00</b>
---------------------	--	----------------------

	Aufbaufunktionalität
205 AS	1-Zylinder-Luftpresser 352 ccm
208 AB	Motorbremse mit zus. Betätigung über Bremspedal
210 AA	Flammstartanlage
211 AD	Kupplung mit 395 mm Durchmesser
345 AZ	Geschwindigkeitsbegrenzer elektronisch 100 km/h
345 EA	Tempomat
542 FB	Geräuschmaßnahme für 82 dB (92/97 EWG)

#### **Ansauganlage, Abgasanlage**

201 CX	Luftansaugung hinter Fahrerhaus mit Trockenluftfilter
206 CJ	Auspuffanlage mit Topf längs und Endrohr links

#### **Getriebe**

021 GH	Getriebesoftware für Einsatzfahrzeuge (TipMatic Gelände)
022 SF	Getriebe ZF 12 AS 1210 OD MAN TipMatic
121 EH	Neutralstellungsschalter
146 CD	Verteilergetriebe-Sperrmanagement

#### **Verteiler-Getriebe**

146 AB	MAN-Verteilergetriebe G 102
227 EA	Verteilergetriebeentlüftung hochgezogen

#### **Nebenantrieb**

122 F6	Nebenantrieb NM AS / 10b, mit Flansch, i=1,8, oben
122 UZ	Lüfterrad für dauerfesten NA

#### **Vorderachse / Vorderfedern**

025 LX	Vorderachse VP-06 angetrieben
026 EP	Vorderfedern Parabel 6,3 t
146 AF	Vorderradantrieb zuschaltbar
281 AA	Hohe Bauart
363 AA	Stabilisator für Vorderachse

#### **Hinterachse / Hinterfedern**

028 RK	Hinterfedern Luft 9,5 t
028 ZA	Achtung: Maximale Auflastung der Hinterfeder
034 MB	Hinterachse AP HP - 0928
037 AC	Differentialsperre in Hinterachse
258 NA	ECAS-Luftfederanlage
362 AA	Stabilisator für Hinterachse

#### **Übersetzungen**

035 LO	AP-Achsübersetzung i = 5,07
--------	-----------------------------

#### **Felgen**

038 LB	Räder Scheibe 8-Loch 11,75 - 22,5 an 1. VA
038 OR	Räder Scheibe 8-Loch 7,50 - 22,5 an 1. HA

### **Räder**

245 XX Ohne Ersatzradhalter

### **Kraftstoffbehälter**

023 WE Kraftstoffbehälter 100 l, AdBlue-Behälter 10 l  
 03K AA Kraftstoffbehälter-Anbau  
 123 CE Kette für Tank-Verschluss  
 303 AX Tankverschluss abschließbar  
 303 CC AdBlue-Tankverschluss abschließbar

### **Lenkung**

030 AC Hydrolenkung  
 030 EE Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar  
 219 AF Lenkölbehälter mit Messstab

### **Rahmen**

230 XX Ohne Unterfahrschutz hinten  
 230 YX Ohne seitliche Schutzvorrichtung  
 233 EK Stahlstoßfänger  
 234 HA 2 Schäkel am Rahmen hinten  
 234 HC 2 Schäkel am Rahmen vorn  
 236 CZ Schlusstraverse für Anhängerkupplung  
 83 x 56 / 120 x 55 tief  
 241 AC Ohne Brückenbefestigungswinkel  
 258 AA Mit Einrichtung für Heben und Senken

### **Anhänger- und Sattelkupplung**

234 CG ROCKINGER-Anhängerkupplung TK 226 A

### **Bremsanlage**

032 AB MAN BrakeMatic (Elektronisches Bremssystem)  
 258 HA Antiblockiersystem (ABS)  
 259 CA Scheibenbremse für Vorderachse  
 259 CB Scheibenbremse für Hinterachse  
 262 XX Ohne Bremsanschluss am Rahmenende  
 265 AK Schnellstarteinrichtung für Sonderfahrzeuge  
 278 AE Druckluft-Füllanschluss vorn  
 311 CS Geländelogik ABS  
 370 CR Lufttrockner beheizt

### **Fahrerhaus außen**

050 NK Fahrerhaus "C", 2.240 mm breit, 1.620 mm lang  
 052 XA Ohne Staukasten  
 272 FA Einstiegsbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer  
 283 FR Fahrerhauslagerung schraubengefedert  
 für Fahrerhaus "C"  
 321 FC Zentralverriegelung  
 380 AC Windschutzscheibe getönt, Verbundglas  
 380 CA Türscheiben getönt  
 381 AA Fahrerhausrückwand ohne Fenster  
 386 XA Ohne Hubdach

388 AK	Sonnenblende vor Windschutzscheibe
392 AH	Bordsteinspiegel rechts
392 CZ	Rückspiegel heizbar und elektrisch verstellbar, Weitwinkelspiegel heizbar
392 CL	EU-Frontspiegel beifahrerseitig
392 HA	Spiegelarme für Aufbaubreite 2 500 mm - 2 600 mm
404 XG	ohne Sprühnebelverminderung

#### **Fahrerhaus innen**

058 NH	Fahrerkomfortsitz luftgefedert
059 NE	Beifahrersitz statisch, längs-, lehnen- und höhenverstellbar
080 AE	Türinnenverkleidung abwaschbar
153 YD	Ohne Klimaanlage
319 AA	Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
387 AF	Türfensterheber elektrisch für Fahrer u. Beifahrer
388 AB	Sonnenblende klappbar für Fahrer und Beifahrer
389 AC	Haltegriff links und rechts (an B-Säule)
389 AD	Haltegriff links und rechts (an A-Säule)
389 CH	Haltegriffe über Tür rechts und links
390 AX	Ablagefach über Frontscheibe
538 AE	Kunststoffbelag für Boden und Motortunnel

#### **Anzeigegeräte**

02 AAB	Instrumententafel km/h 'Base-Line'
042 XY	Ohne Fahrtschreiber elektronisch
142 AF	Fahrtschreiber eichen
325 AA	MAN Tronic (Bordrechner)
325 EA	Sprache Deutsch für Instrumenten-Display
339 FP	Anzeige in Instrumententafel für Betriebsdaten
348 AH	Multifunktionsanzeige (auch Luftfilterver- schmutzung)

#### **Beleuchtung**

309 AA	Leuchtweitenregulierung
310 CN	Fern- und Nebelscheinwerfer zusätzlich mit Abbiegelicht
310 EE	Halogen-Doppelscheinwerfer H 7 für Rechtsverkehr
310 HB	Tagesfahrlicht
318 AA	Positionsleuchten
318 AK	Seitliche Markierungsleuchten

#### **Elektrische Anlage**

324 AA	Einklanghorn elektrisch
326 FZ	Steckdose im Fahrerhaus 12 V und 24 V
326 NE	Anhängersteckdose 12 V, 13-polig und 24 V, 15-polig
328 WA	Batteriekabel 6 Meter
329 CT	2 Stück Batterien 12 V / 175 Ah
331 CY	Lichtmaschine Drehstrom 28V / 120A / 3.360W
396 CC	Scheibenwaschanlage elektrisch

**Für Sonderfahrzeuge**

119 EH Allgemeine Nebenabtriebsparametrierung  
 280 TK Brancheneinsatz Feuerwehr  
 281 CP Vorbereitung für Mannschaftskabine

**Sonstiges**

194 AD Betriebsanleitung in Deutsch  
 600 AC Ausstattung für Rechtsverkehr

Motor ohne Drehmomentbegrenzung bei überfälliger  
 Regeneration der Abgasreinigungsanlage

Hinterfedern aufgelastet auf 10 t mit  
 SPEC-Bestätigung

Ladesteckdose nach DIN

Ablieferungsinspektion

**Lastvarianten und Verschiedenes**

Lastvariante 15.500 kg (6,3 / 10,0)

<b>2/ 81010-400</b>	Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk München nach Dissen	EUR	605,00
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Fahrgestelllieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>94.646,00</b>

**3/ 75035-655**      **1 Schlingmann VARUS 4x4 Highline**      **EUR 162.886,00**  
**Löschgruppenfahrzeugaufbau Typ HLF 20**  
**nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 27**  
**passend zum**  
**MAN Fahrgestell TGM 13.290 4x4 BL**  
**Allradfahrgestell, Zwillingsbereifung**  
**Radstand 4 250 mm, Abgasnorm Euro VI**  
**Grundfahrzeugnummer LN 34 RG 04**

Löschfahrzeugaufbau HLF 20 bestehend aus:

- Fahrer- und Mannschaftsraum für eine Gruppenbesatzung (1+8)
- Räumlich getrenntem Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung
- Löschwasserbehälter
- Pumpenanlage
- Lichtmast

#### **Fahrer- und Mannschaftsraum**

Extra breite Mannschaftskabine, ab der B-Säule auf die maximal zulässige Breite von 2 500 mm gezogen, bestehend aus einer Edelstahlsicherheitszelle, die mit GFK-Formteilen beplankt ist. Fahrer- und Mannschaftsraum bilden eine Einheit, die separat auf dem Fahrgestell gelagert und somit ideal vom Aufbau entkoppelt ist. Durch den formgleichen Übergang im Innenraum bleibt die volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum erhalten.

Große Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren gewährleisten eine optimale Rundumsicht und Helligkeit in der gesamten Kabine. Das Mannschaftsraumdach ist begehbar ausgeführt und mit Aluminium-Quintett-Blech belegt; die Innenhöhe beträgt ca. 1 580 mm.

Die Innenbeleuchtung des Mannschaftsraums ist in LED-Technik ausgeführt und über Türkontaktschalter sowie einen Schalter im Armaturenbrett gesteuert.

Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit blendfreier, helligkeitsreduzierter Beleuchtung, separat geschaltet. Die Schaltung der blendfreien Beleuchtung erfolgt mittels in den senkrechten Haltestangen integrierten Tastern.

Quer zur Fahrtrichtung oberhalb der beiden

Sitzreihen sind klappbare Griffstangen angeordnet, beschichtet in Signalfarbe Gelb.

Die Leuchtelemente und die Griffstangen sind bündig im Mannschaftsraumdach eingelassen, ein Hängenbleiben somit ausgeschlossen.

Die Mannschaftsraumtür in Aluminiumausführung ist serienmäßig mit einem großen Kurbelfenster sowie einem großen Ablagefach aus Aluminium-Duett-Blech ausgestattet, das gleichzeitig als robuster Trittschutz für die Türinnenverkleidung dient. Durch die doppelte Dichtung der Tür werden Windgeräusche reduziert und eine optimale Abdichtung sichergestellt; der äußere Teil der zweiten Dichtung ist als Kantenschutz ausgeführt und schützt die Tür vor Beschädigungen. Für einen optimalen Ausstieg auch mit Pressluftatmer ist die Tür bis unter das Dach hochgezogen. Der in Signalfarbe Gelb beschichtete T-Griff an den Türen gewährleistet, in Verbindung mit den zwei senkrechten Sicherheitseinstiegsstangen links und rechts der Tür, sicheren Halt beim Ein- und Ausstieg. Serienmäßig sind die Mannschaftsraumtüren mit einer Zentralverriegelung versehen.

Der Einstieg in den Mannschaftsraum ist mit insgesamt drei Sicherheitstreppeinstufen versehen. Die unteren beiden Stufen klappen beim Öffnen der Mannschaftsraumtür automatisch aus und bilden, in Verbindung mit der feststehenden dritten Stufe, eine ergonomisch optimale Treppe zum Mannschaftsraum. Durch die Verwendung von Gitterrosten erreichen alle Stufen die Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Die unterste Stufe bildet eine durchgehende Ebene mit den Aufritten des Aufbaus.

Die Sitzbänke im Mannschaftsraum sind als robuste Aluminiumkonstruktion mit klappbarem Deckel und manueller Verriegelung ausgeführt. Zwei Aluminiumcontainer seitlich unterhalb der vorderen Sitzflächen bieten schnell zugänglichen Stauraum. Die hintere Sitzbank ist als durchgehender, großvolumiger Staukasten gestaltet. Auf der Oberseite der Sitzbänke befinden sich ergonomische Einzelsitzschalen ohne Zwischenräume zwischen den Sitzplätzen. Die äußeren Sitzplätze entgegen der Fahrtrichtung sind mit einer Pressluftatmerhalterung mit

manueller Entriegelung ausgestattet. Die Geräte lassen sich während der Fahrt anlegen. Sollten sich keine Geräte in der Halterung befinden, so ist diese mit klappbaren, gepolsterten Rückenlehnen versehen. Die Sitze im Mannschaftsraum sind aus Integralschaum gefertigt und mit Kopfstützen ausgestattet.

### **Kofferaufbau**

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm starkem Aluminium. Der Koffer ist zwischen der Vorder- und Hinterachse in Tiefbauweise mit durchgehenden Rollläden ausgeführt, unterhalb des tiefgezogenen Bereichs befinden sich pneumatisch herauschwenkbare Auftritte, ausgebildet als Gitterrost mit einer Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Hinter der Hinterachse je ein Traversenkasten mit LED-Beleuchtung; die Verschlussklappe dient als Auftritt zu den hinteren Geräteräumen.

Ausführung des Aufbaus mit je drei Aluminium-Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im Heck, jeweils ausgestattet mit dem außenliegenden Barlock-Verschlussystem.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530 Teil 27 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte Wunschbeladung). Innenausbau des Aufbaus aus Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile, die den variablen Einbau von Halterungen, Auszügen und Fächern erlauben und eine nachträgliche Modifikation jederzeit gewährleisten. Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung. Innenbeleuchtung in LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten links und rechts zur gleichmäßigen Ausleuchtung, in den seitlichen Geräteräumen eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg erfolgt über eine abklappbare, schräg angestellte, selbstarretierende Aluminiumleiter am Fahrzeugheck. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich, Beleuchtung des Aufbaudachs in LED-Technik.



Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegleiter.

### **Umfeldbeleuchtung**

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Mannschaftsraumumfeld und den Mannschaftsraumeinstieg optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

### **Warnanlage**

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

### **Elektrik**

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der Geräteraumverschlüsse und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus ausgeführt in LED-Technik mit zusätzlichen Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchenträger aus Aluminiumprofilen.

### **Lichtmast**

Pneumatischer Lichtmast zwischen Mannschaftsraum und Aufbau integriert, mit 2 Flutlichtscheinwerfern je 1 000 Watt einschl. Verkabelung zum Stromerzeuger, Scheinwerferverstellung horizontal und vertikal elektrisch, automatisches Anfahren der Ablageposition, Lichtpunkthöhe ca. 5,5 m über der Standfläche des Fahrzeuges.

Mittels Spiralkabel entnehmbares Bedienpult für die Lichtmaststeuerung im GR, Kabellänge 5 m, Steuerung des Lichtmastes über Joystick.

### **Pumpenanlage**

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S2000 Typ FPN 10-2000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,  
4 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,  
1 Druckabgang zum Tank füllen,  
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei

Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen Führungsschienen im Fahrzeugheck, mit Gummierung als Stoßkante.

#### **Löschwasserbehälter**

Löschwasserbehälter aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit einem Fassungsvermögen von 1 600 l Inhalt. Im Aufbau gelagert und mit Metallspannbändern gesichert. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR zwei Tankfülleitungen mit B-Festkupplung und je einem Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

#### **Schnellangriffseinrichtung**

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

#### **Fahrgestellanbauten**

Aufprotzvorrichtung für eine fahrbare

Einpersonenhaspel am Heck.

Kraftstofftank für Gruppenkabinen,  
inkl. Geber und Tankfüllstutzen zur  
Aufnahme des fahrgestellseitigen Tankdeckels.  
Tankstutzen nach außen geführt für einfache  
Kanisterbetankung.

Verstärkte Kipphydraulik für die Gruppenkabine,  
für einen idealen Wartungszugang zu Motor  
und Getriebe.

#### Lackierung

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:

- Aufbau in Rot, RAL 3000
- Kotflügel der Vorder- und Hinterachse in Weiß,  
RAL 9010
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz
- Aufstiegsleiter in Hellgrau

<b>4/ 81012-100</b>	TÜV-Abnahme	EUR	277,00
<b>5/ 81012-370</b>	alternativ: Feuerwehrtechnische Abnahme (In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.)	( EUR	565,00)
 <b>Mögliche Sonderausstattungen Elektrik</b>			
 <b>Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme</b>			
<b>6/ 70101-100</b>	Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach. - anstatt der serienmäßigen Alarmanlage -	EUR	2.069,00
<b>7/ 70104-170</b>	LED-Rundumkennleuchten vorn, Typ "ZIRKON LED" Hersteller Pintsch Bamag, geteilte Ausführung. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	EUR	1.605,00
<b>8/ 70104-171</b>	Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten vorn mit 2 seitlichen Scheinwerfern "Alley-Lights". - Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 -	EUR	470,00
<b>9/ 70104-172</b>	Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten vorn mit Zusatzblinkern. - Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 -	EUR	243,00
<b>10/ 70104-205</b>	alternativ: Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	( EUR	438,00)

<b>11/ 70104-325</b>	Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte)	EUR	945,00
<b>12/ 70104-457</b>	Lieferung und Montage einer Heckabsicherung in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs. Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und am Bedienstand (Wechselschaltung); schaltbar bei langsamer Fahrt.	EUR	1.817,00
<b>13/ 70104-510</b>	Blinkleuchten in LED-Technik zur optischen Kennung der geöffneten Auftritte.	EUR	675,00
<b>14/ 70104-630</b>	Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges.	EUR	1.499,00
<b>15/ 70104-631</b>	alternativ: Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nichtbenutzung, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges.	( EUR	1.790,00)
<b>Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme</b>			
<b>16/ 70102-200</b>	Funklautsprecher am Pumpenbedienstand, abschaltbar.		Serie
<b>17/ 70102-251</b>	alternativ: Funklautsprecher am Pumpenbedienstand mit regelbarem Verstärker. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	( EUR	97,00)
<b>18/ 70102-240</b>	Funklautsprecher im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	EUR	141,00
<b>19/ 70102-250</b>	alternativ: Funklautsprecher mit regelbarem Verstärker im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	( EUR	166,00)

<b>20/ 70102-100</b>	Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß.	EUR	172,00
<b>21/ 70102-166</b>	Lieferung und Montage einer Digitalfunkantenne mit federndem Fuß.	EUR	211,00
<b>22/ 70102-167</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß.	( EUR	308,00)
<b>23/ 70102-190</b>	Lieferung und Montage eines Spannungswandlers 24 / 12 Volt.	EUR	350,00
<b>24/ 70102-520</b>	Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190.	EUR	1.089,00
<b>25/ 70102-530</b>	Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190 -	EUR	1.089,00
<b>26/ 70102-301</b>	alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett.	( EUR	146,00)
<b>27/ 70102-400</b>	Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturenbrett, inkl. Lieferung des erforderlichen Systemkabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats-	EUR	222,00
<b>28/ 70102-540</b>	alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	( EUR	146,00)
<b>29/ 70102-545</b>	alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	( EUR	146,00)
<b>30/ 70102-600</b>	alternativ: Lieferrn und Verlegen eines 15-adrigen Kabels vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer	( EUR	200,00)

2. Sprechstelle.

<b>31/ 70102-601</b>	<p>alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte -</p>	( EUR 307,00)
<b>32/ 70102-602</b>	<p>alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -</p>	( EUR 307,00)
<b>33/ 70102-680</b>	<p>alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprechstelle, z.B. Artikel 70102-601 -</p>	( EUR 106,00)
<b>34/ 70102-700</b>	<p>alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für SEPURA Digitalfunkgeräte: HBC Bedienhandapparat, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät</p>	( EUR 1.009,00)
<b>35/ 70102-710</b>	<p>alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für MOTOROLA Digitalfunkgeräte: Telefonhandhörer Typ: GMUN1006B, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät</p>	( EUR 705,00)
<b>36/ 70103-100</b>	<p>Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen -</p>	EUR 220,00
<b>37/ 70103-430</b>	<p>Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.</p>	EUR 396,00
<b>38/ 70103-230</b>	<p>alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.</p>	( EUR 1.017,00)
<b>39/ 70103-480</b>	<p>Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.</p>	EUR 396,00

<b>40/ 70103-280</b>	alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	784,00)
<b>41/ 70103-800</b>	Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	551,00
<b>42/ 70103-805</b>	alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	255,00)
<b>43/ 70103-820</b>	alternativ: Montage einer beigestellten Ladehalterung für eine Wärmebildkamera, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	201,00)
<b>44/ 70103-825</b>	alternativ: Montage einer beigestellten Ladehalterung für ein Gasmessgerät, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	201,00)
<b>45/ 70103-320</b>	Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie des Stromerzeugers, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. Der Batteriewächter ist im Ladegerät enthalten. (Wir weisen darauf hin, dass der Stromerzeuger mit einer entsprechenden Ladesteckdose ausgestattet sein muss.)	EUR	689,00
<b>46/ 70103-630</b>	alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung -	( EUR	802,00)
<b>47/ 70103-717</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	( EUR	1.665,00)
<b>48/ 70103-718</b>	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR.	( EUR	409,00)



<b>49/ 70103-740</b>	<p>alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.</p>	( EUR 1.640,00)
<b>50/ 70103-741</b>	<p>alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A.</p>	( EUR 343,00)
<b>51/ 70108-100</b>	<p>alternativ: Lieferung und Montage eines Stecknippels für Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung, montiert im Bereich Fahrereinstieg.</p>	( EUR 703,00)
<b>52/ 70103-600</b>	<p>alternativ: Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen.</p>	( EUR 101,00)
<b>53/ 70107-130</b>	<p>alternativ: Steckdose 2-polig für Fremdstarthilfe in der Nähe des Batteriekastens.</p>	( EUR 345,00)
<b>54/ 70107-140</b>	<p>alternativ: Startkabel 2-polig mit Polzangen, Länge 5 m</p>	( EUR 310,00)
<b>Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen</b>		
<b>55/ 70105-561</b>	<p>1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblem Metallarm im Bereich des Beifahrers.</p>	EUR 197,00
<b>56/ 70105-580</b>	<p>Türkantenbeleuchtung für alle Türen des Fahrer- und Mannschaftsraumes in LED-Technik.</p>	EUR 293,00
<b>57/ 70105-530</b>	<p>Trittbrettbeleuchtung im Ausstiegsbereich unterhalb der Mannschaftsraumtüren in LED-Technik. - nur in Verbindung mit Türkontaktschaltern -</p>	EUR 279,00
<b>58/ 70105-350</b>	<p>alternativ: Lieferung und Montage einer Nahumfeldbeleuchtung in LED Technik, geschaltet mit mit der Umfeldbeleuchtung.</p>	( EUR 875,00)
<b>59/ 70105-320</b>	<p>Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht.</p>	EUR 198,00

Die Funktion kann durch einen Schalter im Fahrerhaus deaktiviert werden.

**60/ 70105-570** Suchscheinwerfer im Bereich des Beifahrers mit Steckdose und Spiralkabel. EUR 318,00

**61/ 70105-692** alternativ:  
2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn, 24 V, je 3000 lm.  
Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett in Verbindung mit mind. Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h. ( EUR 1.290,00)

#### Lichtmast

**62/ 70601-522** 4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke.  
- anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer - EUR 1.439,00

**63/ 70601-527** alternativ:  
6 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke  
- anstatt der 2 x 1.000 W Scheinwerfer - ( EUR 2.022,00)

**64/ 70601-650** Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges.  
- zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige - EUR 225,00

#### Mögliche 230 Volt Anlagen und Verkabelungen

**65/ 70106-110** Elektrische Verbindungsleitung 230 Volt zwischen Stromerzeuger und Motorpumpenaggregat EUR 372,00

**66/ 70106-210** alternativ:  
Elektrische Verbindungsleitung 230 Volt zwischen Stromerzeuger und Kabeltrommel A1 zur direkten Versorgung einer Flutlichttrage, schaltbar vom Bedienstand. ( EUR 372,00)

#### Mögliche Sonderausstattungen Mannschaftsraum

**67/ 70203-770** Ausstattung der Mannschaftsraumtüren mit elektrischen Fensterhebern. Die hinterleuchteten Schalter werden ergonomisch in die Griffe der Mannschaftsraumtür integriert. EUR 1.067,00

**68/ 70203-790** Zusätzliche Festfenster im unteren Bereich der Mannschaftsraumtüren gewährleisten einen optimalen Blick auf den Ausstiegsbereich. EUR 951,00

Gefahrenquellen können so frühzeitig - bereits vor dem Öffnen der Tür - sicher erkannt werden. Beschädigungen werden zuverlässig verhindert.

<b>69/ 70203-500</b>	alternativ: Ausstattung des Mannschaftsraumbodens mit einem fest verklebten, rundum versiegelten PVC-Bodenbelag, strapazierfähig und rutschhemmend. Farbe: blau. Im Ausstiegsbereich gelb gehobene Abschlussleisten aus Aluminium. - anstatt der serienmäßigen Ausführung in Aluminium -	( EUR 443,00)
<b>70/ 70201-100</b>	alternativ: Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer Airtronic D2, Heizleistung regelbar zwischen 850 und 2.200 Watt. Inkl. Bedienelement zur Leistungsregelung.	( EUR 1.732,00)
<b>71/ 70250-130</b>	alternativ: Ausstattung der serienmäßigen Pressluftatmerhalterung im Mannschaftsraum mit elektropneumatischer Sicherheitsschaltung, Auslöseschalter in den Dachhimmel oberhalb des Sitzes integriert.	( EUR 361,00)
<b>72/ 70203-300</b>	Pressluftatmerhalterung in Fahrtrichtung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung, ausgestattet mit Kopfstützen und abklappbaren Rückenpolstern. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Ein evtl. vorhandener Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaftsraum- bzw. Aufbauvolumens.	EUR 6.061,00
<b>73/ 70205-100</b>	Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 2 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten und 2 Automatikbeckengurten.	Serie
<b>74/ 70205-103</b>	alternativ: Ausstattung der 4 Sitzplätze an der Mannschaftsraumrückwand mit 3-Punktautomatiksicherheitsgurten	( EUR 505,00)
<b>75/ 70205-105</b>	alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum	( EUR 606,00)

	entgegen der Fahrtrichtung mit Automatikbecken- gurten.		
<b>76/ 70205-106</b>	alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Automatik- sicherheitsgurten.	( EUR	752,00)
<b>77/ 70203-600</b>	1 Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.	EUR	208,00
<b>78/ 70203-620</b>	alternativ: Lieferung und Montage eines Ablagekastens aus Aluminium-Duettblech zwischen Fahrer- und Beifahrersitz	( EUR	432,00)
<b>79/ 70203-621</b>	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klapp- baren Aluminium-Deckel. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	( EUR	93,00)
<b>80/ 70203-622</b>	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klapp- baren Aluminium-Deckel mit Gasdruckfeder. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	( EUR	122,00)
<b>81/ 70205-320</b>	Ausstattung der hinteren Sitzbank mit 4 Aus- schnitten zur Lagerung von 4 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen.	EUR	1.031,00
<b>82/ 70203-700</b>	Lieferung und Montage von 6 Stück Doppel- kleiderhaken aus Metall im Mannschaftsraum.	EUR	116,00
	<b>Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten und Alarmanlagen</b>		
<b>83/ 70202-100</b>	Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn.	EUR	397,00
<b>84/ 70202-110</b>	Astabweiser für Alarmanlage. - nicht erforderlich in Verbindung mit Starktonhörnern als akustisches Warnsignal -	EUR	283,00

#### **Mögliche Sonderausstattungen Aufbau**

**Mögliche Lagerungen laut Normblatt;  
" nur auf Wunsch des Bestellers "**

<b>85/ 70301-130</b>	Lagerung für 9 Kombinationsfilter	EUR	122,00
<b>86/ 70307-131</b>	Halterungen für den Beladungssatz G Trennschleifmaschine nach DIN 14 800-18 Beiblatt 7 Tabelle 1, bestehend aus: 1 Trennschleifmaschine 3 Trennscheiben für Metall 3 Trennscheiben für Stein 3 Trennscheiben für Nichteisenmetalle 2 Schutzbrillen 1 Personenschutzeinrichtung	EUR	286,00
<b>87/ 70307-160</b>	Lagerung für einen Mehrzweckzug Z 16 mit Zubehör	EUR	361,00
<b>88/ 70304-270</b>	Lagerung für eine Rettungsplattform	EUR	1.322,00
<b>89/ 70308-220</b>	Lagerung für Schornstein-Werkzeugsatz.	EUR	200,00
<b>90/ 70307-310</b>	Lagerung für einen mobilen Rauchverschluss	EUR	153,00
<b>Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer</b>			
<b>91/ 70301-300</b>	Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen.		Serie
<b>92/ 70301-320</b>	alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug.	( EUR	882,00)
<b>93/ 70301-302</b>	alternativ: Entfall Pressluftatmerhalterung im Geräteraum.	( EUR	-399,00)
<b>94/ 70301-230</b>	Lagerung für 4 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	EUR	349,00
<b>95/ 70304-172</b>	alternativ: Schwenklagerung für das Sprungpolster, gasfederunterstützt, vertikal absenkbar zur Verringerung der Entnahmehöhe - anstatt der serienmäßigen Lagerung - - nur für Aufbau in Highline-Bauweise -	( EUR	1.333,00)
<b>96/ 70340-750</b>	Auszug für Kübelspritze und Löscher. - anstatt Serienausstattung -	EUR	657,00
<b>97/ 70312-300</b>	Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn,	EUR	1.278,00

	Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luftpistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc.		
<b>98/ 70312-310</b>	Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	EUR	184,00
<b>99/ 70312-312</b>	alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	( EUR	184,00)
<b>100/ 70312-535</b>	Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydrantenschlüssel, Schachthaken etc.	EUR	653,00
<b>101/ 70351-400</b>	Werkzeugschwenkwand mit Lochblech in G1, Verlagerung der restlichen Halterungen in die 2. Zugriffsebene.	EUR	1.084,00
<b>102/ 70351-500</b>	Senkrechte Werkzeugausziewand mit Lochblech zur Aufnahme der Räumgeräte und weiterer Werkzeuge.	EUR	1.478,00
<b>103/ 70307-566</b>	Lagerung des Motorpumpenaggregates einschließlich der hydraulischen Rettungsgeräte auf einer Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Motorpumpenbetrieb auf der Lagerung ist möglich.		ohne Mehrpreis
<b>104/ 70307-561</b>	alternativ: Lagerung des Motorpumpenaggregats einschließlich der hydraulischen Rettungsgeräte auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug mit Drehvorrichtung, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Der Motorpumpenbetrieb auf dem Auszug ist möglich.		( ohne Mehrpreis )
<b>105/ 70307-401</b>	Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einem Auszug mit kugelgelagerten Schwerlastteleskopschienen, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Stromerzeugerbetrieb auf dem Auszug ist möglich.		Serie
<b>106/ 70307-480</b>	Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerauszug -	EUR	246,00
<b>107/ 70307-411</b>	alternativ: Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einer	( EUR	246,00)

	Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Stromerzeugerbetrieb auf der Lagerung ist möglich. - anstatt des serienmäßigen Auszugs -		
<b>108/ 70307-490</b>	Lagerung für 8/13 kVA Stromerzeuger anstatt 5 kVA. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerlagerung 5 kVA -	EUR	134,00
<b>109/ 70801-800</b>	Montage einer Fernstarteinrichtung für den tragbaren Stromerzeuger. - der Stromerzeuger muss entsprechend vorgerüstet sein, der Bausatz für die Fernstarteinrichtung gehört zum Lieferumfang des Stromerzeugers, Stromerzeuger ohne FireCAN -	EUR	1.437,00
<b>110/ 70801-700</b>	Lieferung und Montage einer Abgasführung für den tragbaren Stromerzeuger.	EUR	1.166,00
<b>111/ 70801-810</b>	Kühlgebläse für Stromerzeuger mit Temperaturüberwachung und akustischem Alarmgeber.	EUR	1.254,00
<b>112/ 70306-500</b>	Flutlichttrage zur Aufnahme von zwei Flutlichtstrahlern (Fabrikat Meister 1 000 W) anstatt der üblichen Lagerung. Die Flutlichttrage ist mit zwei Schukosteckdosen ausgestattet, die mit einem Kabel mit Schuko-stecker betriebsfertig verbunden sind. Die Trage kann sowohl direkt auf den Boden gestellt als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden. - die Flutlichtstrahler gehören nicht zum Lieferumfang -	EUR	617,00
<b>113/ 70312-700</b>	Schwerlastauszug, geeignet z.B. zur Lagerung von Kabeltrommeln, Flutlichttrage, Rettungszylinder etc.	EUR	810,00
<b>114/ 70312-241</b>	Schublade im Geräteraum hinten links, z.B. zur Lagerung von 4 Saugschläuchen. Über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, mit Federwellenausgleich.	EUR	1.133,00
<b>115/ 70301-610</b>	alternativ: Zusätzliche Lagerung für eine Atemschutzüberwachungstafel an der Fahrzeugrückwand.	( EUR	177,00)
<b>116/ 70302-110</b>	Lagerung einer Mittelschaumpistole mit angeschlossenem Schaummittelbehälter und eines Reserve-	EUR	187,00

behälters zusammen auf einem entnehmbaren Blech.

**Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten**

<b>117/ 70314-900</b>	Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend.	EUR	302,00
<b>118/ 70314-650</b>	"S A S", Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau. Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auftrittsbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.	EUR	1.439,00

**Mögliche zusätzliche Fahrgestellanbauten**

<b>119/ 70315-450</b>	Lagerung der Batterien wartungsfreundlich auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug im Bereich des Mannschaftsraumeinstiegs.	EUR	863,00
<b>120/ 70350-800</b>	Lieferung und Montage einer Halterung aus Edelstahl zur Lagerung von: 1 Standrohr 1 Unterflurhydrantenschlüssel 1 Überflurhydrantenschlüssel 1 Kupplungsschlüssel ABC seitlich befestigt an einer Einpersonen-Schlauch-Hassel zur besseren Entnahme der Geräte - anstatt der serienmäßigen Lagerung im Geräteraum - - passend nur für Barth Einpersonenhassel Schlauch -	EUR	624,00
<b>121/ 70350-801</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer Halterung aus Edelstahl zur Lagerung von: 1 Standrohr 1 Unterflurhydrantenschlüssel 1 Überflurhydrantenschlüssel 1 Kupplungsschlüssel ABC seitlich befestigt an einer Einpersonen-Schlauchhassel zur besseren Entnahme der Geräte - zusätzlich zur serienmäßigen Lagerung im Geräteraum - - passend nur für Barth Einpersonenhassel Schlauch -	( EUR	818,00)



<b>122/ 70315-220</b>	<p>alternativ: Aufprotzvorrichtung für zwei fahrbare Einpersonen-Haspeln: 1 Einpersonen-Schlauchhaspel nach DIN 14826-2 1 Einpersonen-Haspel Verkehrsabsicherung - anstatt der serienmäßigen Aufprotzvorrichtung für eine Einpersonen-Schlauchhaspel -</p>	( EUR 1.218,00)
<b>123/ 70315-500</b>	<p>alternativ: RUD ROTOGRIP, das mit Knopfdruck zuschaltbare Schneekettensystem. Die Kettenstränge werden pneumatisch betätigt, dann durch Fliehkraft unter die Laufflächen der Antriebsräder geschleudert. Kraftschlüssig bis ca. 8 cm Schneehöhe. Nur verwendbar bei Fahrzeugstellen mit Druckluftbremse.</p>	( EUR 3.614,00)
<b>Mögliche Dachlagerungen und Aufbauten</b>		
<b>124/ 70304-350</b>	<p>Steckleiterlagerung in mechanisch absenkbarer Ausführung. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Steckleiterlagerung -</p>	EUR 3.505,00
<b>125/ 70304-355</b>	<p>alternativ: Steckleiterlagerung in elektromechanisch absenkbarer Ausführung. Die Leiterentnahme erfolgt am Fahrzeugheck. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Steckleiterlagerung -</p>	( EUR 4.758,00)
<b>126/ 70350-520</b>	<p>Schiebleiterlagerung in mechanisch absenkbarer Ausführung. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Schiebleiterlagerung -</p>	EUR 2.714,00
<b>127/ 70350-510</b>	<p>alternativ: Schiebleiterlagerung in elektromechanisch absenkbarer Ausführung auf der rechten Fahrzeugseite. Die Leiterentnahme erfolgt am Fahrzeugheck. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Schiebleiterlagerung -</p>	( EUR 4.410,00)
<b>128/ 70303-090</b>	<p>Lagerung von 4 Saugschläuchen A-1500 und 1 Saugkorb an den Entnahmehilfen für eine</p>	EUR 1.164,00

3-teilige Schiebleiter bzw. 4-teilige Steckleiter.  
 Ein Betreten des Daches zur Entnahme der  
 Saugschläuche ist nicht erforderlich.  
 - nur in Verbindung mit den mechanischen  
 Entnahmehilfen für Leitern -  
 - anstatt der serienmäßigen Lagerung -  
 - nicht in Verbindung mit einem Dachmonitor -

alternativ:  
**129/ 70304-250** Lagerung für ein Steckleiterverbindungsstück auf dem Geräteraumdach ( EUR 121,00)

#### Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage

**130/ 70404-011** Lieferung und Montage einer Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10/3000 (3.000 l/min bei 10 bar, nur im Tanksaugbetrieb) EUR 103,00  
 - anstatt der serienmäßigen Pumpe FPN 10/2000 (2.000 l/min bei 10 bar) -

**131/ 70401-700** Niederschraubventile mit Ballengriffen EUR 97,00  
 - anstatt Serienausstattung -

alternativ:  
**132/ 70402-300** Absperrbarer, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten. ( EUR 459,00)

alternativ:  
**133/ 70405-360** Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. ( EUR 340,00)  
 Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne wieder verlastet werden.

**134/ 70405-140** Schnellangriffseinrichtung EUR 2.098,00  
 bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m.  
 Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches.  
 Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe.  
 - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten -

**135/ 70405-310** Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Fußschalter mit Spiralkabel. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht). EUR 1.844,00

<b>136/ 70405-311</b>	<p>alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).</p>	( EUR 1.650,00)
<b>137/ 70401-130</b>	<p>AWR-System Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt.</p>	EUR 1.267,00
<b>138/ 70401-300</b>	<p>alternativ: Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter. Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.</p>	( EUR 1.730,00)
<b>139/ 70407-010</b>	<p>Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2 anstatt Rückschlagventil. Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem Füllstand mindestens 100 mm.</p>	EUR 873,00
<b>140/ 70407-463</b>	<p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 1.600 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch wird mehr Freiraum in den Geräteräumen G3 + G4 geschaffen, sodass die Möglichkeit einer Durchladung besteht. - nur bei HLF 20 VARUS Highline, Radstand ca. 4.200 mm, anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p>	( EUR 2.401,00)
<b>141/ 70407-479</b>	<p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 2.000 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar. - nur bei HLF 20 Highline, Radstand ca. 4.200 mm, anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p>	( EUR 2.829,00)
<b>142/ 70407-502</b>	<p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 2.200 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar. - nur bei HLF 20 Highline, Radstand ca. 4.200 mm,</p>	( EUR 3.207,00)

anstatt des serienmäßigen 1.600 l  
Löschwasserbehälters -

<b>143/ 70407-491</b>	<p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 2.400 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". - nur bei HLF 20 Highline, Radstand ca. 4.200 mm anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p>	( EUR 4.122,00)
-----------------------	--	-----------------

### **Mögliche Sonderausstattungen Schaumzumischsysteme**

<b>144/ 70403-435</b>	<p>Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 30 DE, DZA 1600 / 0,1-1 nach EN 16327.</p>	EUR 15.148,00
-----------------------	--	---------------

Elektronisch, fördermengenabhängig  
gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der  
Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare  
Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %.  
Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in  
Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge  
elektronisch exakt zugemischt.

Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine  
Zahnradpumpe mit einer Leistung von 30 l/min  
sichergestellt. Dadurch wird z. B. bis zu einer  
Wasserfördermenge von 3000 l/min eine 1%  
druckseitige Schaummittelzumischung sicher-  
gestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der  
Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt,  
zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung  
(kein eigener Elektromotor, dadurch keine zu-  
sätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann ent-  
wickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in  
die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei  
B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff  
und über einen evtl. vorhandenen Werfer  
gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A  
Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF  
Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

**145/ 70403-440**

alternativ:

Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 72 DE, DZA 2400 / 0,3-3 nach EN 16327.

( EUR 21.130,00)

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %. Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt.

Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 72 l/min sichergestellt. Dadurch wird bis zu einer Wasserfördermenge von 2400 l/min eine 3% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater

Artikel) möglich.

<b>146/ 70403-125</b>	<p>Lieferung und Einbau eines Schaummitteltanks aus PE oberhalb der Pumpenanlage mit einem Fassungsvermögen von 120 l mit Anschlussmöglichkeit für ein Schaumzumischsystem. Tank mit Einfüllöffnung auf dem Dach. Entleerungsmöglichkeit unterhalb des Tanks. Überlauf des Schaummitteltanks unterhalb des Aufbaus geführt. Elektrische Tankinhaltsanzeige am Bedienpult der Feuerlöschkreiselpumpe.</p>	EUR	2.847,00
-----------------------	--	-----	----------

<b>147/ 70403-100</b>	<p>Minderpreis: Entfall Halterungen für folgende Schaumausrüstung: 1 Zumischer Z4 R 1 Ansaugschlauch D 1500 6 Schaummittelbehälter</p>	EUR	-246,00
-----------------------	--	-----	---------

<b>148/ 70403-295</b>	<p>Festeingebaute Schaummittelfüllpumpe für 1-Kammer-Schaummitteltank mit automatischer Abschaltung bei gefülltem Tank. Ausstattung der Schaummittelfüllpumpe mit Spülfunktion. - nur in Verbindung mit einem Schaummitteltank - - nicht geeignet für strukturviskoses Schaummittel -</p>	EUR	1.953,00
-----------------------	---	-----	----------

### Windenanlage

<b>149/ 70701-200</b>	<p>alternativ: Hydraulische Zugeinrichtung nach DIN 14 584, Typ ROTZLER Treibmatic TR 030/6. 1-Gang Ausführung mit digitaler Steuerung vom Fahrerplatz. Lastgang mit einer Nennzugkraft von 50 kN und einer Seilnenngeschwindigkeit von 12 m/min. Stufenlose Steuerung über handbetätigte Wippe. Belastungsanzeiger im Bedienteil. Abdeckhaube für Seiltrompete. Ölbehälter auf der linken Seite unterhalb des Aufbaues mit einer vorgebauten Klappe, die gleichzeitig als Auftritt dient. Beim Fahrgestell muss zwingend berücksichtigt werden: Vierradfeststellbremse Doppelnebenantrieb</p> <p><b>Der Angebotspreis ist einschließlich der erforderlichen Anpassung- und Umrüstarbeiten am Aufbau.</b></p>	( EUR	28.475,00)
-----------------------	---	-------	------------

<b>150/ 70701-220</b>	alternativ: Hydraulische Zugeinrichtung nach DIN 14 584, Typ ROTZLER Treibmatic TR 030/6. 2-Gang Ausführung mit digitaler Steuerung vom Fahrerplatz. Lastgang mit einer Nennzugkraft von 50 kN und einer Seilnenngeschwindigkeit von 12 m/min. Teillastgang mit einer Nennzugkraft von 0-30 m/min. Automatische Umschaltung innerhalb der einzelnen Laststufen. Stufenlose Steuerung über handbetätigte Wippe. Belastungsanzeiger im Bedienteil. Abdeckhaube für Seiltrompete. Ölbehälter auf der linken Seite unterhalb des Aufbaues mit einer vorgebauten Klappe, die gleichzeitig als Auftritt dient. Beim Fahrgestell muss zwingend berücksichtigt werden: Vierradfeststellbremse Doppelnebenantrieb <b>Der Angebotspreis ist einschließlich der erforder-          lichen Anpassung- und Umrüstarbeiten am Aufbau.</b>	( EUR      30.221,00)
<b>151/ 70309-020</b>	alternativ: Halterungen für den Beladungssatz I maschinelle Zugeinrichtung nach DIN 14 800-18 Tabelle 1, bestehend aus: 2 Unterlegkeile Größe 1 2 Rundsclingen 4 Hochfeste Schäkel 1 Umlenkrolle  <b>Mögliche Sonderausstattungen Lackierung</b>	( EUR      811,00)
<b>152/ 70501-216</b>	Lackierung des Stoßfängers in weiß RAL 9010. Eine Garantie der Haltbarkeit kann bei einigen Weichkunststoffen nicht gewährt werden.	EUR      708,00
<b>153/ 70502-100</b>	Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür.	EUR      174,00
<b>154/ 70502-120</b>	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.	( EUR      174,00)
<b>155/ 70502-130</b>	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.	( EUR      544,00)

<b>156/ 70502-300</b>	Frontbeschriftung mit Aufschrift <b>"FEUERWEHR"</b> geklebt mit Folie weiß.	EUR	166,00
<b>157/ 70502-310</b>	alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift <b>"FEUERWEHR"</b> geklebt mit Signalfolie gelb.	( EUR	223,00)
<b>158/ 70503-900</b>	Beklebung der Fahrzeugkontur	EUR	1.181,00
<b>159/ 70503-865</b>	Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß. Folientyp: Reflexite Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend Streifenbreite: 100mm	EUR	1.261,00
<b>160/ 70502-150</b>	Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen	EUR	180,00
<b>161/ 70501-120</b>	alternativ: Lackierung in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 -	( ohne Mehrpreis )	
<b>162/ 70501-100</b>	alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000.	( EUR	4.097,00)
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Aufbaulieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>246.823,00</b>
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>341.469,00</b>



Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.  
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von  $\pm 5\%$ .

### **Verkaufs- und Lieferbedingungen**

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.