

Informationsangebot

180130

| |
|---------------------------------------|
| Informationsangebot Nr. 190-45035-615 |
|---------------------------------------|

Pos. / Artikel-Nr.

| | | |
|---------------------|---|--|
| 1/ 85035-515 | 1 Mercedes-Benz 1530 AF Atego Allradfahrgestell, Zwillingsbereifung, Radstand 4 160 mm, Euro VI Baumuster 967 637 12 geeignet zum Aufbau eines Löschgruppenfahrzeuges Typ HLF 20 VARUS 4x4 nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 27 | EUR 95.900,00 |
| | Lackierung Fahrerhaus MB 3534 (RAL 3000) Fahrgestell MB 9124 Räder MB 9205 Stoßfänger MB 9678 (RAL 9010) Kotflügel MB 9678 (RAL 9010) | feuerrot chassisschwarz LKW-silber reinweiß reinweiß |
| | Fahrgestellausführung JC2F Radstand 4160 mm | |
| | Achslastverteilung T2Z Gewichtsvariante 16,0 t (6,0 / 10,5) | |
| | Motor M2D Motor OM 936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 PS), 1200 Nm M5M Motorausführung EURO VI, mit OBD-C | |
| | Kupplung und Getriebe N6Z Getriebeölkühlung G0X Fahrprogramm fire-service G1E Getriebe G 140-8/9,30-0,79 G5F Kupplung, fernbedient G5G Mercedes PowerShift 3 N1U NA MB 125-10b, Flansch, i = 1,83 | |

Achsen und Aufhängung

| | |
|-----|---|
| A1O | Vorderachse, 6,0 t |
| A2L | Hinterachse, Hypoid 11,0 t, Tellerrad 390 |
| A2Z | Differenzialsperre Hinterachse |
| A6M | Achsübersetzung $i = 5,875$ |
| Q1I | Vorderfeder, 6,1 t Parabel |
| Q2J | Hinterfeder, 10,5 t, Parabel, 1-stufig |
| C6Y | Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse |

Räder und Reifen

| | |
|-------------|---------------------------------|
| R1M | Steilschulterfelgen 7,50 x 22,5 |
| Vorderachse | 275/80 R 22,5 (2x) |
| Hinterachse | 275/80 R 22,5 (4x) |

Rahmen und Rahmenanbauteile

| | |
|-----|------------------------------------|
| C9T | Vorrüstung Rahmen für Schäkelanbau |
| K0F | Kunststofftank 130 l, Feuerwehr |
| K3R | AdBlue-Tank 8 l |
| K7H | Abgasanlage, Feuerwehr |
| Q7G | Anhängerkupplung TK 226 |

Bremsanlage

| | |
|-----|--|
| B1Y | ABS-Bremse |
| B1Z | ABS abschaltbar |
| B1C | Elektronische Druckluftversorgungseinheit, niedrig |
| B1F | Heizung elektronische Druckluftversorgungseinheit |
| B4A | Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem |

Fahrerhaus außen

| | |
|-----|---|
| F1P | S-Fahrerhaus |
| F1X | S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel |
| F2U | ClassicSpace |
| F6I | Frontspiegel, heizbar |
| F6J | Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite |
| F5L | Sonnenblende außen, transparent |
| F8E | Schließanlage, mit Zentralverriegelung |
| F9Y | Fahrzeugschlüssel ohne Transponder |

Fahrerhaus innen

| | |
|-----|---------------------------------------|
| D1B | Fahrer-Schwingsitz, Standard |
| D1M | Beifahrer-Starrsitz, Standard |
| D4B | Klassik-Cockpit |
| D4W | Fensterheber, elektrisch, beidseitig |
| J1A | Kombiinstrument, 10,4 cm |
| J1Z | Tachometer, Entfall Tachograf |
| E3F | Zusatzsteckdose 12 V / 15 A, Brüstung |
| D6Y | Pollenfilter |
| D7M | Ablage über Frontscheibe, 2 Fächer |

Elektrik / Elektronik

| | |
|-----|--|
| E1H | Batterien, 2 x 12 V / 165 Ah wartungsarm |
| E0Z | Batteriekabel, verlängert |
| E1N | Generator 28 V / 100 A |
| E3X | Erstparametrierung PSM, extern |
| E3Y | PSM Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992 |
| E3Z | PSM Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992 |
| E6A | Anhängersteckdose 24 V, 15-polig |
| E6G | Anhängersteckdose 12V, 13-polig, rahmenfest, LED |
| L1B | Tagfahrlicht |
| L1H | Nebelscheinwerfer, Halogen |
| L9D | Vorrüstung für zusätzliche Blinkleuchten |
| S5D | Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h |
| S5Z | Tempomat |

Weitere Lieferumfänge

| | |
|------|--|
| M0S | Geräuschkapselung, nach ECE |
| S8A | Verbandtasche |
| S8C | Warndreieck |
| S8D | Warnlampe |
| S8E | Warnweste |
| V5T | Sonderfahrzeug VSF |
| V5Y | Fahrzeug mit hoheitlichen Aufgaben |
| V7T | Aufbauart Feuerwehr |
| X2S | Prüfbuch |
| X2Y | Zulassungsbescheinigung Teil II, vorbereitet |
| X3X | Gewährleistung Behörden/Kommunal, 2 Jahre |
| X3Z | ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre / 250.000 km |
| Y4G | Wagenheber |
| Y4J | 2 Unterlegkeile |
| Y4Y | Reifenfüllschlauch |
| JF3G | Fahrerhauslagerung, vorne, verstärkt, Doppelkabine |

Sonstiges

Ladesteckdose nach DIN
 4 Schäkel für Schleppvorrichtung
 Ablieferungsinspektion
 Radstandsverlängerung (3 860 mm + 300 mm)

| | |
|---------------------------|-----------|
| zulässiges Gesamtgewicht: | 16 000 kg |
| Vorderachse: | 6 000 kg |
| Hinterachse: | 10 500 kg |

| | | | |
|---------------------|--|------------|------------------|
| 2/ 81010-100 | Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk Wörth nach Dissen | EUR | 384,00 |
| | Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Fahrgestelllieferumfangs | EUR | 96.284,00 |

3/ 75035-615 **1 Schlingmann VARUS 4x4 Highline** **EUR 169.952,00**
Löschgruppenfahrzeugaufbau Typ HLF 20
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 27
passend zum
Mercedes-Benz Fahrgestell 1530 AF Atego
Allradfahrgestell, Zwillingsbereifung
Radstand 4 160 mm, Abgasnorm Euro VI
Baumuster 967 637 12

Löschfahrzeugaufbau HLF 20 bestehend aus:

- Fahrer- und Mannschaftsraum für eine Gruppenbesatzung (1+8)
- Räumlich getrenntem Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung
- Löschwasserbehälter
- Pumpenanlage
- Lichtmast

Fahrer- und Mannschaftsraum

Extra breite Mannschaftskabine, ab der B-Säule auf die maximal zulässige Breite von 2 500 mm gezogen, bestehend aus einer Edelstahlsicherheitszelle, die mit GFK-Formteilen beplankt ist. Fahrer- und Mannschaftsraum bilden eine Einheit, die separat auf dem Fahrgestell gelagert und somit ideal vom Aufbau entkoppelt ist. Durch den formgleichen Übergang im Innenraum bleibt die volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum erhalten.

Große Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren gewährleisten eine optimale Rundumsicht und Helligkeit in der gesamten Kabine. Das Mannschaftsraumdach ist begehbar ausgeführt und mit Aluminium-Quintett-Blech belegt; die Innenhöhe beträgt ca. 1 580 mm.

Die Innenbeleuchtung des Mannschaftsraums ist in LED-Technik ausgeführt und über Türkontaktschalter sowie einen Schalter im Armaturenbrett gesteuert.

Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit blendfreier, helligkeitsreduzierter Beleuchtung, separat geschaltet. Die Schaltung der blendfreien Beleuchtung erfolgt mittels in den senkrechten Haltestangen integrierten Tastern.

Quer zur Fahrtrichtung oberhalb der beiden

Sitzreihen sind klappbare Griffstangen angeordnet, beschichtet in Signalfarbe Gelb.

Die Leuchtelemente und die Griffstangen sind bündig im Mannschaftsraumdach eingelassen, ein Hängenbleiben somit ausgeschlossen.

Die Mannschaftsraamtür in Aluminiumausführung ist serienmäßig mit einem großen Kurbelfenster sowie einem großen Ablagefach aus Aluminium-Duett-Blech ausgestattet, das gleichzeitig als robuster Trittschutz für die Türinnenverkleidung dient. Durch die doppelte Dichtung der Tür werden Windgeräusche reduziert und eine optimale Abdichtung sichergestellt; der äußere Teil der zweiten Dichtung ist als Kantenschutz ausgeführt und schützt die Tür vor Beschädigungen. Für einen optimalen Ausstieg auch mit Pressluftatmer ist die Tür bis unter das Dach hochgezogen. Der in Signalfarbe Gelb beschichtete T-Griff an den Türen gewährleistet, in Verbindung mit den zwei senkrechten Sicherheitseinstiegsstangen links und rechts der Tür, sicheren Halt beim Ein- und Ausstieg. Serienmäßig sind die Mannschaftsraumtüren mit einer Zentralverriegelung versehen.

Der Einstieg in den Mannschaftsraum ist mit insgesamt drei Sicherheitstreppeinstufen versehen. Die unteren beiden Stufen klappen beim Öffnen der Mannschaftsraamtür automatisch aus und bilden, in Verbindung mit der feststehenden dritten Stufe, eine ergonomisch optimale Treppe zum Mannschaftsraum. Durch die Verwendung von Gitterrosten erreichen alle Stufen die Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Die unterste Stufe bildet eine durchgehende Ebene mit den Aufritten des Aufbaus.

Die Sitzbänke im Mannschaftsraum sind als robuste Aluminiumkonstruktion mit klappbarem Deckel und manueller Verriegelung ausgeführt. Zwei Aluminiumcontainer seitlich unterhalb der vorderen Sitzflächen bieten schnell zugänglichen Stauraum. Die hintere Sitzbank ist als durchgehender, großvolumiger Staukasten gestaltet. Auf der Oberseite der Sitzbänke befinden sich ergonomische Einzelsitzschalen ohne Zwischenräume zwischen den Sitzplätzen. Die äußeren Sitzplätze entgegen der Fahrtrichtung sind mit einer Pressluftatmerhalterung mit

manueller Entriegelung ausgestattet. Die Geräte lassen sich während der Fahrt anlegen. Sollten sich keine Geräte in der Halterung befinden, so ist diese mit klappbaren, gepolsterten Rückenlehnen versehen. Die Sitze im Mannschaftsraum sind aus Integralschaum gefertigt und mit Kopfstützen ausgestattet.

Kofferaufbau

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm starkem Aluminium. Der Koffer ist zwischen der Vorder- und Hinterachse in Tiefbauweise mit durchgehenden Rollläden ausgeführt, unterhalb des tiefgezogenen Bereichs befinden sich pneumatisch herauschwenkbare Auftritte, ausgebildet als Gitterrost mit einer Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Hinter der Hinterachse je ein Traversenkasten mit LED-Beleuchtung; die Verschlussklappe dient als Auftritt zu den hinteren Geräteräumen.

Ausführung des Aufbaus mit je drei Aluminium-Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im Heck, jeweils ausgestattet mit dem außenliegenden Barlock-Verschlussystem.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530 Teil 27 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte Wunschbeladung). Innenausbau des Aufbaus aus Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile, die den variablen Einbau von Halterungen, Auszügen und Fächern erlauben und eine nachträgliche Modifikation jederzeit gewährleisten. Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung. Innenbeleuchtung in LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten links und rechts zur gleichmäßigen Ausleuchtung, in den seitlichen Geräteräumen eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg erfolgt über eine abklappbare, schräg angestellte, selbstarretierende Aluminiumleiter am Fahrzeugheck. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich, Beleuchtung des Aufbaudachs in LED-Technik.

Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegleiter.

Umfeldbeleuchtung

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Mannschaftsraumumfeld und den Mannschaftsraumeinstieg optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

Warnanlage

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

Elektrik

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der Geräteraumverschlüsse und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus ausgeführt in LED-Technik mit zusätzlichen Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchenträger aus Aluminiumprofilen.

Lichtmast

Pneumatischer Lichtmast zwischen Mannschaftsraum und Aufbau integriert, mit 2 Flutlichtscheinwerfern je 1 000 Watt einschl. Verkabelung zum Stromerzeuger, Scheinwerferverstellung horizontal und vertikal elektrisch, automatisches Anfahren der Ablageposition, Lichtpunkthöhe ca. 5,5 m über der Standfläche des Fahrzeuges.

Mittels Spiralkabel entnehmbares Bedienpult für die Lichtmaststeuerung im GR, Kabellänge 5 m, Steuerung des Lichtmastes über Joystick.

Pumpenanlage

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S2000 Typ FPN 10-2000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,
4 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,
1 Druckabgang zum Tank füllen,
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei

Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen Führungsschienen im Fahrzeugheck, mit Gummierung als Stoßkante.

Löschwasserbehälter

Löschwasserbehälter aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit einem Fassungsvermögen von 1 600 l Inhalt. Im Aufbau gelagert und mit Metallspannbändern gesichert. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR zwei Tankfülleleitungen mit B-Festkupplung und je einem Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

Schnellangriffseinrichtung

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

Fahrgestellbauten

Aufprotzvorrichtung für eine fahrbare

Einpersonenhaspel am Heck.

Kraftstofftank für Gruppenkabinen,
inkl. Geber und Tankfüllstutzen zur
Aufnahme des fahrgestellseitigen Tankdeckels.
Tankstutzen nach außen geführt für einfache
Kanisterbetankung.

Verstärkte Kipphydraulik für die Gruppenkabine,
für einen idealen Wartungszugang zu Motor
und Getriebe.

Lackierung

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:
- Aufbau in Rot, RAL 3000
- Kotflügel der Vorder- und Hinterachse in Weiß,
RAL 9010
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz
- Aufstiegsleiter in Hellgrau
Unterbodenschutz und Hohlraumkonservierung

| | | | |
|---------------------|--|-------|---------|
| 4/ 81012-100 | TÜV-Abnahme | EUR | 280,00 |
| 5/ 81012-370 | alternativ: Feuerwehrtechnische Abnahme (In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.) | (EUR | 571,00) |

Mögliche Sonderausstattungen Elektrik

Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme

| | | | |
|----------------------|---|-------|----------|
| 6/ 70101-100 | Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach. - anstatt der serienmäßigen Alarmanlage - | EUR | 2.154,00 |
| 7/ 70104-170 | LED-Rundumkennleuchten vorn, Typ "ZIRKON LED" Hersteller Pintsch Bamag, geteilte Ausführung. - anstatt der serienmäßigen Ausführung - | EUR | 1.672,00 |
| 8/ 70104-171 | Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten vorn mit 2 seitlichen Scheinwerfern "Alley-Lights". - Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 - | EUR | 490,00 |
| 9/ 70104-172 | Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten vorn mit Zusatzblinkern. - Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 - | EUR | 253,00 |
| 10/ 70104-205 | alternativ: Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik. | (EUR | 457,00) |

- anstatt der serienmäßigen Ausführung -

| | | | |
|---|--|-------|-----------|
| 11/ 70104-325 | Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte) | EUR | 984,00 |
| 12/ 70104-457 | Lieferung und Montage einer Heckabsicherung in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs. Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und am Bedienstand (Wechselschaltung); schaltbar bei langsamer Fahrt. | EUR | 1.892,00 |
| 13/ 70104-510 | Blinkeleuchten in LED-Technik zur optischen Kennung der geöffneten Auftritte. | EUR | 703,00 |
| 14/ 70104-630 | Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges. | EUR | 1.560,00 |
| 15/ 70104-631 | alternativ: Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nichtbenutzung, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges. | (EUR | 1.863,00) |
| Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme | | | |
| 16/ 70102-251 | Regelbarer Funklautsprecher am Pumpenbedienstand | | Serie |
| 17/ 70102-250 | Lieferung und Montage eines regelbaren Funklautsprechers im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum | EUR | 222,00 |
| 18/ 70102-167 | Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß. | EUR | 321,00 |
| 19/ 70102-100 | alternativ: Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß. | (EUR | 179,00) |
| 20/ 70102-190 | Lieferung und Montage eines Spannungswandlers | EUR | 365,00 |

24 / 12 Volt.

| | | | |
|----------------------|--|-------|-----------|
| 21/ 70102-530 | Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190 - | EUR | 1.134,00 |
| 22/ 70102-520 | alternativ: Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190. | (EUR | 1.134,00) |
| 23/ 70102-301 | alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett. | | (Serie) |
| 24/ 70102-400 | Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturenbrett, inkl. Lieferung des erforderlichen Systemkabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats- | EUR | 231,00 |
| 25/ 70102-540 | alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. | (EUR | 152,00) |
| 26/ 70102-545 | alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. | (EUR | 152,00) |
| 27/ 70102-600 | alternativ: Liefern und Verlegen eines 15-adrigen Kabels vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. | (EUR | 208,00) |
| 28/ 70102-601 | alternativ: Liefern und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte - | (EUR | 319,00) |
| 29/ 70102-602 | alternativ: Liefern und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. | (EUR | 319,00) |

- für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -

| | | |
|----------------------|--|----------------------------|
| 30/ 70102-680 | alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprech- stelle, z.B. Artikel 70102-601 - | (EUR 110,00) |
| 31/ 70102-700 | alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle mit Bedienhandapparat für SEPURA Digitalfunkgeräte, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät | (EUR 1.019,00) |
| 32/ 70102-710 | alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle mit Bedienhandapparat für MOTOROLA Digitalfunkgeräte, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät | (EUR 1.120,00) |
| 33/ 70103-100 | Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen - | EUR 229,00 |
| 34/ 70103-430 | Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | EUR 412,00 |
| 35/ 70103-230 | alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | (EUR 1.058,00) |
| 36/ 70103-480 | Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | EUR 412,00 |
| 37/ 70103-280 | alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | (EUR 816,00) |
| 38/ 70103-800 | Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | EUR 574,00 |
| 39/ 70103-805 | alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | (EUR 266,00) |

| | | | |
|----------------------|--|-------|-----------|
| 40/ 70103-820 | alternativ: Montage einer beigestellten Ladehalterung für eine Wärmebildkamera, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | (EUR | 209,00) |
| 41/ 70103-825 | alternativ: Montage einer beigestellten Ladehalterung für ein Gasmessgerät, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. | (EUR | 209,00) |
| 42/ 70103-320 | Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie des Stromerzeugers, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. Der Batteriewächter ist im Ladegerät enthalten. (Wir weisen darauf hin, dass der Stromerzeuger mit einer entsprechenden Ladesteckdose ausgestattet sein muss.) | EUR | 717,00 |
| 43/ 70103-630 | alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung - | (EUR | 835,00) |
| 44/ 70103-717 | alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird. | (EUR | 1.733,00) |
| 45/ 70103-718 | alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR. | (EUR | 426,00) |
| 46/ 70103-740 | alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird. | (EUR | 1.708,00) |
| 47/ 70103-741 | alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A. | (EUR | 358,00) |
| 48/ 70108-100 | alternativ: Lieferung und Montage eines Stecknippels für | (EUR | 732,00) |

Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung,
montiert im Bereich Fahrereinstieg.

49/ 70103-600 alternativ:
Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach
DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den
Einstiegsbereich außen. (EUR 105,00)

50/ 70107-130 alternativ:
Steckdose 2-polig für Fremdstarthilfe
in der Nähe des Batteriekastens. (EUR 360,00)

51/ 70107-140 alternativ:
Startkabel 2-polig mit Polzangen, Länge 5 m (EUR 323,00)

Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen

52/ 70105-561 1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblen
Metallarm im Bereich des Beifahrers. EUR 205,00

53/ 70105-580 Türkantenbeleuchtung für alle Türen des
Fahrer- und Mannschaftsraumes in LED-Technik. EUR 305,00

54/ 70105-530 Trittbrettbeleuchtung im Ausstiegsbereich
unterhalb der Mannschaftsraumtüren in LED-Technik. EUR 291,00

55/ 70105-350 alternativ:
Lieferung und Montage einer Nahumfeld-
beleuchtung in LED-Technik, geschaltet
mit der Umfeldbeleuchtung. (EUR 911,00)

56/ 70105-320 Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbe-
leuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei
eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht.
Die Funktion kann durch einen Schalter im
Fahrerhaus deaktiviert werden. EUR 206,00

57/ 70105-570 Suchscheinwerfer im Bereich des Beifahrers
mit Steckdose und Spiralkabel. EUR 331,00

58/ 70105-692 alternativ:
2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn,
24 V, je 3000 lm. (EUR 1.343,00)
Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett
in Verbindung mit mind. Standlicht und einer
Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

Lichtmast

59/ 70601-522 4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, EUR 1.499,00

je 3000 lm, für Lichtmastbrücke.
- anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer -

60/ 70601-527 alternativ:
6 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, (EUR 2.106,00)
je 3000 lm, für Lichtmastbrücke
- anstatt der 2 x 1.000 W Scheinwerfer -

61/ 70601-650 Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem EUR 234,00
Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des
Fahrzeuges.
- zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige -

Mögliche 230 Volt Anlagen und Verkabelungen

62/ 70106-140 Elektrische Verbindungsleitung 230 V vom EUR 387,00
Stromerzeuger zu einer spritzwasserdichten
Steckdose (IP68) im Aufbau.

63/ 70106-220 alternativ:
Elektrische Verbindungsleitung 230 V vom (EUR 437,00)
Stromerzeuger zu einer spritzwasserdichten
Steckdose (IP68) im Aufbau, schaltbar vom
Bedienstand.

Mögliche Sonderausstattungen Mannschaftsraum

64/ 70203-770 Ausstattung der Mannschaftsraumtüren mit EUR 1.111,00
elektrischen Fensterhebern. Die hinterleuchteten
Schalter werden ergonomisch in die Griffe der
Mannschaftsraumtür integriert.

65/ 70203-790 Zusätzliche Festfenster im unteren Bereich der EUR 990,00
Mannschaftsraumtüren gewährleisten einen
optimalen Blick auf den Ausstiegsbereich.
Gefahrenquellen können so frühzeitig - bereits
vor dem Öffnen der Tür - sicher erkannt werden.
Beschädigungen werden zuverlässig verhindert.

66/ 70203-500 alternativ:
Ausstattung des Mannschaftsraumbodens mit (EUR 462,00)
einem fest verklebten, rundum versiegelten PVC-
Bodenbelag, strapazierfähig und rutschhemmend.
Farbe: blau. Im Ausstiegsbereich gelb hervor-
gehobene Abschlussleisten aus Aluminium.
- anstatt der serienmäßigen Ausführung
in Aluminium -

67/ 70201-100 alternativ:
Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat (EUR 1.804,00)

Eberspächer Airtronic D2, Heizleistung regelbar zwischen 850 und 2.200 Watt.
Inkl. Bedienelement zur Leistungsregelung.

| | | | |
|----------------------|---|-------|----------|
| 68/ 70250-130 | alternativ: Ausstattung der serienmäßigen Pressluftatmerhalterung im Mannschaftsraum mit elektropneumatischer Sicherheitsschaltung. Auslöseschalter in den Dachhimmel oberhalb des Sitzes integriert. Mit stufenlos arretierbarer Gasdruckfeder zur automatischen Anpassung an verschiedene Flaschenhöhen. | (EUR | 376,00) |
| 69/ 70203-300 | Pressluftatmerhalterung in Fahrtrichtung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung. Ausgestattet mit Kopfstützen, abklappbaren Rückenpolstern und Haltebändern zum Aufhängen der Schultergurte. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Ein evtl. vorhandener Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaftsraum- bzw. Aufbauvolumens. | EUR | 6.310,00 |
| 70/ 70205-100 | Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 2 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten und 2 Automatikbeckengurten. | | Serie |
| 71/ 70205-103 | alternativ: Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 4 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten | (EUR | 526,00) |
| 72/ 70205-105 | alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit Automatikbeckengurten. | (EUR | 631,00) |
| 73/ 70205-106 | alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten. | (EUR | 783,00) |
| 74/ 70203-600 | 1 Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz. | EUR | 216,00 |

| | | |
|----------------------|---|---------------|
| 75/ 70203-620 | alternativ: Lieferung und Montage eines Ablagekastens aus Aluminium-Duettblech zwischen Fahrer- und Beifahrersitz | (EUR 449,00) |
| 76/ 70203-621 | alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 - | (EUR 97,00) |
| 77/ 70203-622 | alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel mit Gasdruckfeder. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 - | (EUR 127,00) |
| 78/ 70205-320 | Ausstattung der hinteren Sitzbank mit 4 Ausschnitten zur Lagerung von 4 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen. | EUR 1.074,00 |
| 79/ 70203-700 | Lieferung und Montage von 6 Stück Doppelkleiderhaken aus Metall im Mannschaftsraum. | EUR 121,00 |
| | Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten und Alarmanlagen | |
| 80/ 70202-100 | Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn. | EUR 413,00 |
| 81/ 70202-110 | Astabweiser für Alarmanlage | EUR 295,00 |
| | Mögliche Lagerungen laut Normblatt; " nur auf Wunsch des Bestellers " | |
| 82/ 70301-130 | Lagerung für 9 Kombinationsfilter | EUR 127,00 |
| 83/ 70307-131 | Halterungen für den Beladungssatz G Trennschleifmaschine nach DIN 14 800-18 Beiblatt 7 Tabelle 1, bestehend aus: 1 Trennschleifmaschine 3 Trennscheiben für Metall 3 Trennscheiben für Stein 3 Trennscheiben für Nichteisenmetalle 2 Schutzbrillen 1 Personenschutzeinrichtung | EUR 298,00 |
| 84/ 70307-160 | Lagerung für einen Mehrzweckzug MZ 16 mit Zubehör | EUR 376,00 |

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| 85/ 70304-270 | Lagerung für eine Rettungsplattform | EUR | 1.377,00 |
| 86/ 70308-220 | Lagerung für Schornstein-Werkzeugsatz. | EUR | 208,00 |
| 87/ 70307-310 | Lagerung für einen mobilen Rauchverschluss | EUR | 160,00 |
| Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer | | | |
| 88/ 70301-300 | Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen. | | Serie |
| 89/ 70301-320 | alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug. | (EUR | 918,00) |
| 90/ 70301-302 | alternativ: Entfall Pressluftatmerhalterung im Geräteraum. | (EUR | -415,00) |
| 91/ 70301-230 | Lagerung für 4 Pressluftatmer-Ersatzflaschen | EUR | 364,00 |
| 92/ 70304-172 | alternativ: Schwenklagerung für das Sprungpolster, gasfederunterstützt, vertikal absenkbar zur Verringerung der Entnahmehöhe - anstatt der serienmäßigen Lagerung - - nur für Aufbau in Highline-Bauweise - | (EUR | 1.388,00) |
| 93/ 70340-750 | Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Feuerlöscher, Kübelspritze und weiteres Kleinlöschgerät | EUR | 684,00 |
| 94/ 70312-300 | Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn, Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luftpistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc. | EUR | 1.331,00 |
| 95/ 70312-310 | Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) - | EUR | 192,00 |
| 96/ 70312-312 | alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. | (EUR | 192,00) |

| | | | |
|-----------------------|---|-------|--------------------|
| | - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) - | | |
| 97/ 70312-535 | Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydrantenschlüssel, Schachthaken etc. | EUR | 684,00 |
| 98/ 70351-400 | Werkzeugschwenkwand mit Lochblech, Verlagerung der restlichen Halterungen in die 2. Zugriffsebene. | EUR | 1.129,00 |
| 99/ 70351-500 | Senkrechte Werkzeugausziehwannd mit Lochblech zur Aufnahme der Räumgeräte und weiterer Werkzeuge. | EUR | 1.539,00 |
| 100/ 70307-566 | Lagerung des Motorpumpenaggregates einschließlich der hydraulischen Rettungsgeräte auf einer Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Motorpumpenbetrieb auf der Lagerung ist möglich. | | ohne Mehrpreis |
| 101/ 70307-561 | alternativ: Lagerung des Motorpumpenaggregats einschließlich der hydraulischen Rettungsgeräte auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug mit Drehvorrichtung, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Der Motorpumpenbetrieb auf dem Auszug ist möglich. | | (ohne Mehrpreis) |
| 102/ 70307-401 | Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einem Auszug mit kugelgelagerten Schwerlastteleskopschienen, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Stromerzeugerbetrieb auf dem Auszug ist möglich. | | Serie |
| 103/ 70307-480 | Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerauszug - | EUR | 257,00 |
| 104/ 70307-411 | alternativ: Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einer Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Stromerzeugerbetrieb auf der Lagerung ist möglich. - anstatt des serienmäßigen Auszugs - | (EUR | 257,00) |
| 105/ 70307-490 | Lagerung für 8/13 kVA Stromerzeuger anstatt 5 kVA. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerlagerung 5 kVA - | EUR | 139,00 |
| 106/ 70801-800 | Montage einer Fernstarteinrichtung für den tragbaren Stromerzeuger. | EUR | 1.496,00 |

- der Stromerzeuger muss entsprechend vorgerüstet sein, der Bausatz für die Fernstarteinrichtung gehört zum Lieferumfang des Stromerzeugers, Stromerzeuger ohne FireCAN -

| | | | |
|--|---|-------|----------|
| 107/ 70801-700 | Lieferung und Montage einer Abgasführung für den tragbaren Stromerzeuger. | EUR | 1.214,00 |
| 108/ 70801-810 | Kühlgebläse für Stromerzeuger mit Temperaturüberwachung und akustischem Alarmgeber. | EUR | 1.306,00 |
| 109/ 70306-510 | Flutlichttrage mit zwei fest montierten LED-Scheinwerfern (230 V). Grundplatte mit doppeltem Rohrrahmen aus Aluminium, pulverbeschichtet. Zentrale Anschlussleitung 230 V mit Spiralkabel und Schuko-Stecker. Die Flutlichttrage kann sowohl direkt auf den Boden gestellt als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden. - anstatt Serienausstattung - | EUR | 642,00 |
| 110/ 70312-700 | Schwerlastauszug, geeignet z.B. zur Lagerung von Kabeltrommeln, Flutlichttrage, Rettungszyylinder etc. | EUR | 843,00 |
| 111/ 70312-241 | Schublade im Geräteraum hinten links, z.B. zur Lagerung von 4 Saugschläuchen. Über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, mit Federwellenausgleich. | EUR | 1.180,00 |
| 112/ 70301-610 | alternativ: Zusätzliche Lagerung für eine Atemschutzüberwachungstafel an der Fahrzeugrückwand. | (EUR | 184,00) |
| 113/ 70302-110 | Lagerung einer Mittelschaumpistole mit angeschlossenen Schaummittelbehälter und eines Reservebehälters zusammen auf einem entnehmbaren Blech. | EUR | 195,00 |
| Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten | | | |
| 114/ 70314-900 | Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend. | EUR | 314,00 |
| 115/ 70314-650 | "S A S", Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau. Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auftrittsbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen | EUR | 1.499,00 |

Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.

Mögliche zusätzliche Fahrgestellanbauten

| | | | |
|-----------------------|--|-------|-----------|
| 116/ 70315-450 | Lagerung der Batterien wartungsfreundlich auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug im Bereich des Mannschaftsraumeinstiegs. | EUR | 899,00 |
| 117/ 70350-800 | Lieferung und Montage einer Halterung aus Edelstahl zur Lagerung von: 1 Standrohr 1 Unterflurhydrantenschlüssel 1 Überflurhydrantenschlüssel 1 Kupplungsschlüssel ABC seitlich befestigt an einer Einpersonen-Schlauchhaspel zur besseren Entnahme der Geräte - anstatt der serienmäßigen Lagerung im Geräteraum - - passend nur für Barth Einpersonenhaspel Schlauch - | EUR | 649,00 |
| 118/ 70350-801 | alternativ: Lieferung und Montage einer Halterung aus Edelstahl zur Lagerung von: 1 Standrohr 1 Unterflurhydrantenschlüssel 1 Überflurhydrantenschlüssel 1 Kupplungsschlüssel ABC seitlich befestigt an einer Einpersonen-Schlauchhaspel zur besseren Entnahme der Geräte - zusätzlich zur serienmäßigen Lagerung im Geräteraum - - passend nur für Barth Einpersonenhaspel Schlauch - | (EUR | 851,00) |
| 119/ 70315-220 | alternativ: Aufprotzvorrichtung für zwei fahrbare Einpersonen-Haspeln: 1 Einpersonen-Schlauchhaspel nach DIN 14826-2 1 Einpersonen-Haspel Verkehrsabsicherung - anstatt der serienmäßigen Aufprotzvorrichtung für eine Einpersonen-Schlauchhaspel - | (EUR | 1.269,00) |
| 120/ 70315-500 | alternativ: RUD ROTOG RIP, das mit Knopfdruck zuschaltbare Schneekettensystem. Die Kettenstränge werden pneumatisch betätigt, dann durch Fliehkraft unter die Laufflächen der Antriebsräder geschleudert. Kraftschlüssig bis | (EUR | 3.763,00) |

ca. 8 cm Schneehöhe. Nur verwendbar bei Fahrzeugstellen mit Druckluftbremse.

Mögliche Dachlagerungen und Aufbauten

| | | | |
|-----------------------|---|-------|-----------|
| 121/ 70304-350 | Steckleiterlagerung in mechanisch absenkbarer Ausführung. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Steckleiterlagerung - | EUR | 3.649,00 |
| 122/ 70304-355 | alternativ: Steckleiterlagerung in elektromechanisch absenkbarer Ausführung. Die Leiterentnahme erfolgt am Fahrzeugheck. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Steckleiterlagerung - | (EUR | 4.954,00) |
| 123/ 70350-520 | Schiebleiterlagerung in mechanisch absenkbarer Ausführung. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Schiebleiterlagerung - | EUR | 2.826,00 |
| 124/ 70350-510 | alternativ: Schiebleiterlagerung in elektromechanisch absenkbarer Ausführung auf der rechten Fahrzeugseite. Die Leiterentnahme erfolgt am Fahrzeugheck. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Schiebleiterlagerung - | (EUR | 4.591,00) |
| 125/ 70303-090 | Lagerung von insgesamt 4 Saugschläuchen A-1500 und 1 Saugkorb an den beiden Entnahmehilfen für die tragbaren Leitern (je Entnahmehilfe 2 Saugschläuche, Saugkorb links). Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Saugschläuche ist nicht erforderlich. - nur in Verbindung mit zwei mechanischen Leiterentnahmehilfen - - anstatt der serienmäßigen Lagerung - - nicht in Verbindung mit einem Dachmonitor - | EUR | 1.212,00 |
| 126/ 70304-250 | alternativ: Lagerung für ein Steckleiterverbindungsstück auf dem Geräteraumdach | (EUR | 126,00) |

Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage

| | | | |
|-----------------------|---|-------|-----------|
| 127/ 70404-011 | Lieferung und Montage einer Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10/3000 (3.000 l/min bei 10 bar, nur im Tanksaugbetrieb) - anstatt der serienmäßigen Pumpe FPN 10/2000 (2.000 l/min bei 10 bar) - | EUR | 107,00 |
| 128/ 70401-700 | Niederschraubventile mit Ballengriffen - anstatt Serienausstattung - | EUR | 101,00 |
| 129/ 70402-300 | alternativ: Absperrender, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten. | (EUR | 478,00) |
| 130/ 70405-360 | alternativ: Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne wieder verlastet werden. | (EUR | 354,00) |
| 131/ 70405-140 | Schnellangriffseinrichtung bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m. Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches. Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe. - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten - | EUR | 2.185,00 |
| 132/ 70405-310 | Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Fußschalter mit Spiralkabel. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht). | EUR | 1.920,00 |
| 133/ 70405-311 | alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht). | (EUR | 1.718,00) |
| 134/ 70401-130 | AWR-System Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt. | EUR | 1.319,00 |

| | | |
|-----------------------|---|-----------------|
| 135/ 70401-300 | <p>alternativ: Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter. Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.</p> | (EUR 1.801,00) |
| 136/ 70407-010 | <p>Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2 anstatt Rückschlagventil. Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem Füllstand mindestens 100 mm.</p> | EUR 909,00 |
| 137/ 70407-463 | <p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 1.600 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch wird mehr Freiraum in den Geräteräumen G3 + G4 geschaffen, sodass die Möglichkeit einer Durchladung besteht. - nur bei HLF 20 VARUS Highline, Radstand ca. 4200 mm, anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p> | (EUR 2.500,00) |
| 138/ 70407-479 | <p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 2.000 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar. - nur bei HLF 20 Highline, Radstand ca. 4.200 mm, anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p> | (EUR 2.945,00) |
| 139/ 70407-502 | <p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 2.200 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar. - nur bei HLF 20 Highline, Radstand ca. 4.200 mm, anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p> | (EUR 3.339,00) |
| 140/ 70407-491 | <p>alternativ: Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 2.400 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT". - nur bei HLF 20 Highline, Radstand ca. 4.200 mm anstatt des serienmäßigen 1.600 l Löschwasserbehälters -</p> | (EUR 4.291,00) |

Mögliche Sonderausstattungen Schaumzumischsysteme

| | | |
|-----------------------|---|------------------|
| 141/ 70403-435 | <p>alternativ: Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 30 DE, DZA 1600 / 0,1-1 nach EN 16327.</p> <p>Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.</p> <p>Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %. Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt. Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 30 l/min sichergestellt. Dadurch wird z. B. bis zu einer Wasserfördermenge von 3000 l/min eine 1% druckseitige Schaummittelzumischung sicher- gestellt.</p> <p>Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zu- sätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).</p> <p>Platzsparende Integration der von Schlingmann ent- wickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.</p> <p>Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.</p> <p>Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.</p> <p>Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.</p> <p>Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nach- füllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.</p> | (EUR 15.772,00) |
| 142/ 70403-440 | <p>alternativ: Schlingmann Druckzumisanlage AutoMix 72 DE, DZA 2400 / 0,3-3 nach EN 16327.</p> | (EUR 22.001,00) |

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %. Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt. Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 72 l/min sichergestellt. Dadurch wird bis zu einer Wasserfördermenge von 2400 l/min eine 3% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

143/ 70403-125

alternativ:
Lieferung und Einbau eines Schaummitteltanks aus PE oberhalb der Pumpenanlage mit einem Fassungsvermögen von 120 l mit Anschlussmöglichkeit für ein Schaumzumischsystem.
Tank mit Einfüllöffnung auf dem Dach.
Entleerungsmöglichkeit unterhalb des Tanks.
Überlauf des Schaummitteltanks unterhalb des Aufbaus geführt.

(EUR 2.964,00)

Elektrische Tankinhaltsanzeige am Bedienpult der Feuerlöschkreiselpumpe.

144/ 70403-100 alternativ:
Minderpreis: (EUR -257,00)
Entfall Halterungen für folgende Schaumrüstung:
1 Zumischer Z4 R
1 Ansaugschlauch D 1500
6 Schaummittelbehälter

145/ 70403-295 alternativ:
Festeingebaute Schaummittelfüllpumpe für (EUR 2.033,00)
1-Kammer-Schaummitteltank mit automatischer
Abschaltung bei gefülltem Tank. Ausstattung der
Schaummittelfüllpumpe mit Spülfunktion.
- nur in Verbindung mit einem Schaummitteltank -
- nicht geeignet für strukturviskoses
Schaummittel -

Windenanlage

146/ 70701-200 alternativ:
Hydraulische Zugeinrichtung nach DIN 14 584, (EUR 29.650,00)
Typ ROTZLER Treibmatic TR 030/6.
1-Gang Ausführung mit digitaler Steuerung vom
Fahrerplatz.
Lastgang mit einer Nennzugkraft von 50 kN und
einer Seilnenngeschwindigkeit von 12 m/min.
Stufenlose Steuerung über handbetätigte Wippe.
Belastungsanzeiger im Bedienteil.
Abdeckhaube für Seiltrompete.
Ölbehälter auf der linken Seite unterhalb des
Aufbaues mit einer vorgebauten Klappe, die
gleichzeitig als Auftritt dient.
Beim Fahrgestell muss zwingend berücksichtigt
werden:
Vierradfeststellbremse
Doppelnebenantrieb
Der Angebotspreis ist einschließlich der erforderlichen Anpassung- und Umrüstarbeiten am Aufbau.

147/ 70701-220 alternativ:
Hydraulische Zugeinrichtung nach DIN 14 584, (EUR 31.468,00)
Typ ROTZLER Treibmatic TR 030/6.
2-Gang Ausführung mit digitaler Steuerung vom
Fahrerplatz.
Lastgang mit einer Nennzugkraft von 50 kN und
einer Seilnenngeschwindigkeit von 12 m/min.
Teillastgang mit einer Nennzugkraft von
0-30 m/min. Automatische Umschaltung innerhalb
der einzelnen Laststufen.

Stufenlose Steuerung über handbetätigte Wippe.
Belastungsanzeiger im Bedienteil.
Abdeckhaube für Seiltrompete.
Ölbehälter auf der linken Seite unterhalb des Aufbaues mit einer vorgebauten Klappe, die gleichzeitig als Auftritt dient.
Beim Fahrgestell muss zwingend berücksichtigt werden:

Vierradfeststellbremse

Doppelnebenantrieb

Der Angebotspreis ist einschließlich der erforderlichen Anpassung- und Umrüstarbeiten am Aufbau.

| | | |
|--|--|---------------|
| 148/ 70309-020 | <p>alternativ: Halterungen für den Beladungssatz I maschinelle Zugeinrichtung nach DIN 14 800-18 Tabelle 1, bestehend aus: 2 Unterlegkeile Größe 1 2 Rundschnitten 4 Hochfeste Schäkel 1 Umlenkrolle</p> | (EUR 844,00) |
| Mögliche Sonderausstattungen Lackierung | | |
| 149/ 70501-216 | <p>alternativ: Lackierung des Stoßfängers in weiß RAL 9010. Eine Garantie der Haltbarkeit kann bei einigen Weichkunststoffen nicht gewährt werden.</p> | (EUR 737,00) |
| 150/ 70502-100 | Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür. | EUR 181,00 |
| 151/ 70502-120 | <p>alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.</p> | (EUR 181,00) |
| 152/ 70502-130 | <p>alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.</p> | (EUR 567,00) |
| 153/ 70502-300 | <p>Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Folie weiß.</p> | EUR 173,00 |
| 154/ 70502-310 | <p>alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift "FEUERWEHR" geklebt mit Signalfolie gelb.</p> | (EUR 232,00) |

| | | | |
|-----------------------|---|------------|--------------------|
| 155/ 70503-900 | Beklebung der Fahrzeugkontur | EUR | 1.230,00 |
| 156/ 70503-865 | Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß, ausgenommen Heckrollladen bzw. Heckklappe. Folientyp: Reflexite Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend Streifenbreite: 100mm | EUR | 1.313,00 |
| 157/ 70502-150 | Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen | EUR | 188,00 |
| 158/ 70501-120 | alternativ: Lackierung in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 - | | (ohne Mehrpreis) |
| 159/ 70501-100 | alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000. | (EUR | 4.266,00) |
| | Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Aufbaulieferumfangs | EUR | 234.960,00 |
| | Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfangs | EUR | 331.244,00 |

Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von $\pm 5\%$.

Verkaufs- und Lieferbedingungen

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.

