

## Informationsangebot

170612

Informationsangebot Nr. 190-44124-716

Pos. / Artikel-Nr.

<b>1/ 84124-716</b>	<b>1 Mercedes-Benz 1327 AFE Atego Allradfahrgestell, Einzelbereifung, Radstand 3 860 mm, Euro VI Baumuster 967 636 12 geeignet zum Aufbau eines Löschgruppenfahrzeuges Typ LF 10 VARUS 4x4 nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 5</b>	<b>EUR 91.350,00</b>
	<b>Lackierung</b> Fahrerhaus MB 3534 (RAL 3000) Fahrgestell MB 9124 Räder MB 9205 Stoßfänger MB 9678 (RAL 9010) Kotflügel MB 9678 (RAL 9010)	feuerrot chassisschwarz LKW-silber reinweiß reinweiß
	<b>Fahrgestellausführung</b> Radstand 3860 mm	
	<b>Achslastverteilung</b> T2F Gewichtsvariante 13,5 t (6,0 / 7,7)	
	<b>Motor</b> M2C Motor OM 936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 PS), 1100 Nm M5M Motorausführung EURO VI, mit OBD-C	
	<b>Kupplung und Getriebe</b> N6Z Getriebeölkühlung G0X Fahrprogramm fire-service G1D Getriebe G 90-6/6,70-0,73 G5F Kupplung, fernbedient G5G Mercedes PowerShift 3 N0Y NA MB 61-10b, Flansch, M-Drehzahl	

### **Achsen und Aufhängung**

A1O	Vorderachse, 6,0 t
A2M	Hinterachse, Hypoid 7,7 t, Tellerrad 368
A2Z	Differenzialsperre Hinterachse
A6P	Achsübersetzung $i = 5,714$
Q1I	Vorderfeder, 6,1 t Parabel
Q2J	Hinterfeder, 10,5 t, Parabel, 1-stufig
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

### **Räder und Reifen**

R4P	Flachbettfelge 10.00 W-20, 365/85, Einzelreifen
Vorderachse	365/85 R20 (2x)
Hinterachse	365/85 R20 (2x)

### **Rahmen und Rahmenanbauteile**

C9T	Vorrüstung Rahmen für Schäkelanbau
K5V	Rangiertank 20 l, Tankanlage vom Aufbauhersteller
K3R	AdBlue-Tank 8 l
K7H	Abgasanlage, Feuerwehr
Q7G	Anhängerkupplung TK 226

### **Bremsanlage**

B1Y	ABS-Bremse
B1Z	ABS abschaltbar
B1C	Elektronische Druckluftversorgungseinheit, niedrig
B1F	Heizung elektronische Druckluftversorgungseinheit
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

### **Fahrerhaus außen**

F1P	S-Fahrerhaus
F1X	S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U	ClassicSpace
F6I	Frontspiegel, heizbar
F6J	Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite
F5L	Sonnenblende außen, transparent
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung
F9Y	Fahrzeugschlüssel ohne Transponder

### **Fahrerhaus innen**

D1B	Fahrer-Schwingsitz, Standard
D1M	Beifahrer-Starrsitz, Standard
D4B	Klassik-Cockpit
D4W	Fensterheber, elektrisch, beidseitig
J1A	Kombiinstrument, 10,4 cm
J1Z	Tachometer, Entfall Tachograf
E3F	Zusatzsteckdose 12 V / 15 A, Brüstung
D6Y	Pollenfilter
D7M	Ablage über Frontscheibe, 2 Fächer

### **Elektrik / Elektronik**

E1H	Batterien, 2 x 12 V / 165 Ah wartungsarm
E0Z	Batteriekabel, verlängert
E1N	Generator 28 V / 100 A
E3X	Erstparametrierung PSM, extern
E3Y	PSM Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
E3Z	PSM Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992
E6A	Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E6G	Anhängersteckdose 12V, 13-polig, rahmenfest, LED
L1B	Tagfahrlicht
L1H	Nebelscheinwerfer, Halogen
L9D	Vorrüstung für zusätzliche Blinkleuchten
S5D	Geschwindigkeitsbegrenzer, 100 km/h
S5Z	Tempomat

#### Weitere Lieferumfänge

M0S	Geräuschkapselung, nach ECE
S8A	Verbandtasche
S8C	Warndreieck
S8D	Warnlampe
S8E	Warnweste
V5T	Sonderfahrzeug VSF
V5Y	Fahrzeug mit hoheitlichen Aufgaben
V7T	Aufbauart Feuerwehr
X2S	Prüfbuch
X2Y	Zulassungsbescheinigung Teil II, vorbereitet
X3X	Gewährleistung Behörden/Kommunal, 2 Jahre
X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre / 250.000 km
Y4G	Wagenheber
Y4J	2 Unterlegkeile
Y4Y	Reifenfüllschlauch
JF3G	Fahrerhauslagerung, vorne, verstärkt, Doppelkabine

#### Sonstiges

Ladesteckdose nach DIN  
 Kraftstofftankdeckel abschließbar  
 4 Schäkel für Schleppvorrichtung  
 Ablieferungsinspektion

zulässiges Gesamtgewicht:	13 500 kg
Vorderachse:	6 000 kg
Hinterachse:	7 700 kg

<b>2/ 81010-100</b>	Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk Wörth nach Dissen	EUR	380,00
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Fahrgestelllieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>91.730,00</b>

3/ 74124-716 **1 Schlingmann VARUS 4x4** EUR 135.851,00

**Löschgruppenfahrzeugaufbau Typ LF 10  
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 5  
passend zum  
Mercedes-Benz Fahrgestell 1327 AFE Atego  
Allradfahrgestell, Einzelbereifung  
Radstand 3 860 mm, Abgasnorm Euro VI  
Baumuster 967 636 12**

Löschfahrzeugaufbau LF 10 bestehend aus:

- Fahrer- und Mannschaftsraum für eine Gruppenbesatzung (1+8)
- Räumlich getrenntem Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung
- Löschwasserbehälter
- Pumpenanlage

#### **Fahrer- und Mannschaftsraum**

Extra breite Mannschaftskabine, ab der B-Säule auf die maximal zulässige Breite von 2 500 mm gezogen, bestehend aus einer Edelstahlsicherheitszelle, die mit GFK-Formteilen beplankt ist. Fahrer- und Mannschaftsraum bilden eine Einheit, die separat auf dem Fahrgestell gelagert und somit ideal vom Aufbau entkoppelt ist. Durch den formgleichen Übergang im Innenraum bleibt die volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum erhalten.

Große Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren gewährleisten eine optimale Rundumsicht und Helligkeit in der gesamten Kabine. Das Mannschaftsraumdach ist begehbar ausgeführt und mit Aluminium-Quintett-Blech belegt; die Innenhöhe beträgt ca. 1 580 mm.

Die Innenbeleuchtung des Mannschaftsraums ist in LED-Technik ausgeführt und über Türkontaktschalter sowie einen Schalter im Armaturenbrett gesteuert.

Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit blendfreier, helligkeitsreduzierter Beleuchtung, separat geschaltet. Die Schaltung der blendfreien Beleuchtung erfolgt mittels in den senkrechten Haltestangen integrierten Tastern.

Quer zur Fahrtrichtung oberhalb der beiden Sitzreihen sind klappbare Griffstangen

angeordnet, beschichtet in Signalfarbe Gelb.

Die Leuchtelemente und die Griffstangen sind bündig im Mannschaftsraumdach eingelassen, ein Hängenbleiben somit ausgeschlossen.

Die Mannschaftsraumtür in Aluminiumausführung ist serienmäßig mit einem großen Kurbelfenster sowie einem großen Ablagefach aus Aluminium-Duett-Blech ausgestattet, das gleichzeitig als robuster Trittschutz für die Türinnenverkleidung dient. Durch die doppelte Dichtung der Tür werden Windgeräusche reduziert und eine optimale Abdichtung sichergestellt; der äußere Teil der zweiten Dichtung ist als Kantenschutz ausgeführt und schützt die Tür vor Beschädigungen. Für einen optimalen Ausstieg auch mit Pressluftatmer ist die Tür bis unter das Dach hochgezogen. Der in Signalfarbe Gelb beschichtete T-Griff an den Türen gewährleistet, in Verbindung mit den zwei senkrechten Sicherheitseinstiegsstangen links und rechts der Tür, sicheren Halt beim Ein- und Ausstieg. Serienmäßig sind die Mannschaftsraumtüren mit einer Zentralverriegelung versehen.

Der Einstieg in den Mannschaftsraum ist mit insgesamt drei Sicherheitstreppenstufen versehen. Die unteren beiden Stufen klappen beim Öffnen der Mannschaftsraumtür automatisch aus und bilden, in Verbindung mit der feststehenden dritten Stufe, eine ergonomisch optimale Treppe zum Mannschaftsraum. Durch die Verwendung von Gitterrosten erreichen alle Stufen die Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Die unterste Stufe bildet eine durchgehende Ebene mit den Aufritten des Aufbaus.

Die Sitzbänke im Mannschaftsraum sind als robuste Aluminiumkonstruktion mit klappbarem Deckel und manueller Verriegelung ausgeführt. Zwei Aluminiumcontainer seitlich unterhalb der vorderen Sitzflächen bieten schnell zugänglichen Stauraum. Die hintere Sitzbank ist als durchgehender, großvolumiger Staukasten gestaltet. Auf der Oberseite der Sitzbänke befinden sich ergonomische Einzelsitzschalen ohne Zwischenräume zwischen den Sitzplätzen. Die äußeren Sitzplätze entgegen der Fahrtrichtung sind mit einer Pressluftatmerhalterung mit manueller Entriegelung ausgestattet. Die Geräte

lassen sich während der Fahrt anlegen. Sollten sich keine Geräte in der Halterung befinden, so ist diese mit klappbaren, gepolsterten Rückenlehnen versehen. Die Sitze im Mannschaftsraum sind aus Integralschaum gefertigt und mit Kopfstützen ausgestattet.

### **Kofferaufbau**

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm starkem Aluminium. Der Koffer ist zwischen der Vorder- und Hinterachse in Tiefbauweise mit durchgehenden Rollläden ausgeführt, unterhalb des tiefgezogenen Bereichs befinden sich pneumatisch herausschwenkbare Auftritte, ausgebildet als Gitterrost mit einer Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Hinter der Hinterachse je ein Traversenkasten mit LED-Beleuchtung; die Verschlussklappe dient als Auftritt zu den hinteren Geräteräumen.

Ausführung des Aufbaus mit je drei Aluminium-Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im Heck, jeweils ausgestattet mit dem außenliegenden Barlock-Verschlussystem.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530 Teil 5 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte Wunschbeladung). Innenausbau des Aufbaus aus Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile, die den variablen Einbau von Halterungen, Auszügen und Fächern erlauben und eine nachträgliche Modifikation jederzeit gewährleisten. Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung. Innenbeleuchtung in LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten links und rechts zur gleichmäßigen Ausleuchtung, in den seitlichen Geräteräumen eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg erfolgt über eine abklappbare, schräg angestellte, selbstarretierende Aluminiumleiter am Fahrzeugheck. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich. Beleuchtung des Aufbaudachs in LED-Technik. Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen

der Aufstiegleiter.

### **Umfeldbeleuchtung**

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Mannschaftsraumumfeld und den Mannschaftsraumeinstieg optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

### **Warnanlage**

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

### **Elektrik**

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der

Geräteraumverschlüsse und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus ausgeführt in LED-Technik mit zusätzlichen Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchenträger aus Aluminiumprofilen.

### **Pumpenanlage**

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S1000 Typ FPN 10-1000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,  
2 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,  
1 Druckabgang zum Tank füllen,  
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je



einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen Führungsschienen im Fahrzeugheck, mit Gummierung als Stoßkante.

#### **Löschwasserbehälter**

Löschwasserbehälter aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit einem Fassungsvermögen von 1 200 l Inhalt. Im Aufbau gelagert und mit Metallspannbändern gesichert. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR zwei Tankfülleitungen mit B-Festkupplung und je einem Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

#### **Schnellangriffseinrichtung**

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

#### **Fahrgestellbauten**

Kraftstofftank für Gruppenkabinen, inkl. Geber und Tankfüllstutzen zur Aufnahme des fahrgestellseitigen Tankdeckels. Tankstutzen nach außen geführt für einfache Kanisterbetankung.

Verstärkte Kipphydraulik für die Gruppenkabine, für einen idealen Wartungszugang zu Motor und Getriebe.

#### **Lackierung**

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:  
- Aufbau in Rot, RAL 3000  
- Kotflügel der Vorder- und Hinterachse in Weiß, RAL 9010  
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz

- Aufstiegsleiter in Hellgrau

**4/ 81012-100** TÜV-Abnahme EUR 277,00

**5/ 81012-370** alternativ:  
Feuerwehrtechnische Abnahme (EUR 565,00)  
(In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen  
zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.)

**Mögliche Sonderausstattungen Elektrik**

**Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme**

**6/ 70101-100** Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach.  
- anstatt der serienmäßigen Alarmanlage - EUR 2.069,00

**7/ 70104-170** LED-Rundumkennleuchten vorn, Typ "ZIRKON LED"  
Hersteller Pintsch Bamag, geteilte Ausführung.  
- anstatt der serienmäßigen Ausführung - EUR 1.605,00

**8/ 70104-171** Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten  
vorn mit 2 seitlichen Scheinwerfern  
"Alley-Lights".  
- Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 - EUR 470,00

**9/ 70104-172** Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten  
vorn mit Zusatzblinkern.  
- Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 - EUR 243,00

**10/ 70104-205** alternativ:  
Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik.  
- anstatt der serienmäßigen Ausführung - (EUR 438,00)

**11/ 70104-325** Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten  
in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte) EUR 945,00

**12/ 70104-457** Lieferung und Montage einer Heckabsicherung  
in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen  
gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs.  
Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und  
am Bedienstand (Wechselschaltung);  
schaltbar bei langsamer Fahrt. EUR 1.817,00

**13/ 70104-510** Blinkleuchten in LED-Technik zur optischen  
Kennung der geöffneten Auftritte. EUR 675,00

**14/ 70104-630** Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems  
bestehend aus:  
mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera,  
eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, EUR 1.499,00

im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll).  
Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges.

<b>15/ 70104-631</b>	<p>alternativ: Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nichtbenutzung, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rückfahrganges.</p>	( EUR	1.790,00)
----------------------	--	-------	-----------

#### **Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme**

<b>16/ 70102-200</b>	Funklautsprecher am Pumpenbedienstand, abschaltbar.		Serie
<b>17/ 70102-251</b>	<p>alternativ: Funklautsprecher am Pumpenbedienstand mit regelbarem Verstärker. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -</p>	( EUR	97,00)
<b>18/ 70102-240</b>	Funklautsprecher im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	EUR	141,00
<b>19/ 70102-250</b>	<p>alternativ: Funklautsprecher mit regelbarem Verstärker im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.</p>	( EUR	166,00)
<b>20/ 70102-100</b>	Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß.	EUR	172,00
<b>21/ 70102-166</b>	Lieferung und Montage einer Digitalfunkantenne mit federndem Fuß.	EUR	211,00
<b>22/ 70102-167</b>	<p>alternativ: Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß.</p>	( EUR	308,00)
<b>23/ 70102-190</b>	Lieferung und Montage eines Spannungswandlers 24 / 12 Volt.	EUR	350,00
<b>24/ 70102-520</b>	<p>Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungs-</p>	EUR	1.089,00

wandlers Artikel 70102-190.

<b>25/ 70102-530</b>	Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190 -	EUR	1.089,00
<b>26/ 70102-301</b>	alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett.	( EUR	146,00)
<b>27/ 70102-400</b>	Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturenbrett, inkl. Lieferung des erforderlichen Systemkabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats-	EUR	222,00
<b>28/ 70102-540</b>	alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	( EUR	146,00)
<b>29/ 70102-545</b>	alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	( EUR	146,00)
<b>30/ 70102-600</b>	alternativ: Liefern und Verlegen eines 15-adrigen Kabels vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle.	( EUR	200,00)
<b>31/ 70102-601</b>	alternativ: Liefern und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte -	( EUR	307,00)
<b>32/ 70102-602</b>	alternativ: Liefern und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -	( EUR	307,00)
<b>33/ 70102-680</b>	alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprechstelle, z.B. Artikel 70102-601 -	( EUR	106,00)

<b>34/ 70102-700</b>	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für SEPURA Digitalfunkgeräte: HBC Bedienhandapparat, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	( EUR	1.009,00)
<b>35/ 70102-710</b>	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für MOTOROLA Digitalfunkgeräte: Telefonhandhörer Typ: GMUN1006B, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	( EUR	705,00)
<b>36/ 70103-100</b>	Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen -	EUR	220,00
<b>37/ 70103-430</b>	Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	396,00
<b>38/ 70103-230</b>	alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	1.017,00)
<b>39/ 70103-480</b>	Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	396,00
<b>40/ 70103-280</b>	alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	784,00)
<b>41/ 70103-800</b>	Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	551,00
<b>42/ 70103-805</b>	alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	255,00)
<b>43/ 70103-820</b>	alternativ: Montage einer beigestellten Ladehalterung für eine Wärmebildkamera, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	201,00)

<b>44/ 70103-310</b>	alternativ: Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie der Tragkraftspritze (PFPN), einschl. Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. Batteriewächter im Ladegerät enthalten. (Wir weisen darauf hin, dass die Tragkraftspritze mit einer entsprechenden Ladesteckdose ausgestattet sein muss.)	( EUR 689,00)
<b>45/ 70103-320</b>	alternativ: Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie des Stromerzeugers, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. Der Batteriewächter ist im Ladegerät enthalten. (Wir weisen darauf hin, dass der Stromerzeuger mit einer entsprechenden Ladesteckdose ausgestattet sein muss.)	( EUR 689,00)
<b>46/ 70103-630</b>	alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung -	( EUR 802,00)
<b>47/ 70103-717</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	( EUR 1.665,00)
<b>48/ 70103-718</b>	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR.	( EUR 409,00)
<b>49/ 70103-740</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	( EUR 1.640,00)
<b>50/ 70103-741</b>	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A.	( EUR 343,00)
<b>51/ 70108-100</b>	alternativ: Lieferung und Montage eines Stecknippels für	( EUR 703,00)

Fremdanschluss Bremsdruckerhaltung,  
montiert im Bereich Fahrereinstieg.

**52/ 70103-600** alternativ:  
Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach  
DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den  
Einstiegsbereich außen. ( EUR 101,00)

**53/ 70107-130** alternativ:  
Steckdose 2-polig für Fremdstarthilfe  
in der Nähe des Batteriekastens. ( EUR 345,00)

**54/ 70107-140** alternativ:  
Startkabel 2-polig mit Polzangen, Länge 5 m ( EUR 310,00)

**Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen**

**55/ 70105-561** 1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblem  
Metallarm im Bereich des Beifahrers. EUR 197,00

**56/ 70105-580** Türkantenbeleuchtung für alle Türen des  
Fahrer- und Mannschaftsraumes in LED-Technik. EUR 293,00

**57/ 70105-530** Trittbrettbeleuchtung im Ausstiegsbereich  
unterhalb der Mannschaftsraumtüren in LED-Technik.  
- nur in Verbindung mit Türkontaktschaltern - EUR 279,00

**58/ 70105-350** alternativ:  
Lieferung und Montage einer Nahumfeld-  
beleuchtung in LED Technik, geschaltet mit  
mit der Umfeldbeleuchtung. ( EUR 875,00)

**59/ 70105-320** Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbe-  
leuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei  
eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht.  
Die Funktion kann durch einen Schalter im  
Fahrerhaus deaktiviert werden. EUR 198,00

**60/ 70105-570** Suchscheinwerfer im Bereich des Beifahrers  
mit Steckdose und Spiralkabel. EUR 318,00

**61/ 70105-692** alternativ:  
2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn,  
24 V, je 3000 lm. ( EUR 1.290,00)  
Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett  
in Verbindung mit mind. Standlicht und einer  
Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

**Lichtmast**

<b>62/ 70601-255</b>	<p>Pneumatischer Lichtmast in die Vorderwand des Aufbaus integriert, komplett mit zwei Flutlichtscheinwerfern je 1.000 Watt einschließlich Verkabelung zum Stromerzeuger, Scheinwerferverstellung horizontal und vertikal elektrisch.</p> <p>Entnehmbares Bedienpult für Lichtmaststeuerung, mit Joystick, Klartextbeschriftung, handschuhgerechten Tastern, Kontrollleuchte und stabilem Spiralkabel (5 m).</p> <p>Automatisches Anfahren der Ablageposition. Lichtpunkthöhe ca. 5 m über der Standfläche des Fahrzeuges.</p>	EUR	6.636,00
<b>63/ 70601-130</b>	<p>alternativ:</p> <p>Einbau eines in der Vorderwand des Aufbaues integrierten, herausziehbaren Statives mit gasdruckunterstütztem Gewichtsausgleich, mit 2 Scheinwerfern je 230V/1.000 Watt und Verkabelung zum Stromerzeuger. Lichtpunkthöhe ca. 4 m über Standfläche des Fahrzeuges.</p>	( EUR	2.201,00)
<b>64/ 70601-522</b>	<p>4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke.</p> <p>- anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer -</p>	EUR	1.439,00
<b>65/ 70601-527</b>	<p>alternativ:</p> <p>6 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke</p> <p>- anstatt der 2 x 1.000 W Scheinwerfer -</p>	( EUR	2.022,00)
<b>66/ 70601-650</b>	<p>Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges.</p> <p>- zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige -</p>	EUR	225,00
<b>Mögliche 230 Volt Anlagen und Verkabelungen</b>			
<b>67/ 70106-210</b>	<p>Elektrische Verbindungsleitung 230 Volt zwischen Stromerzeuger und Kabeltrommel A1 zur direkten Versorgung einer Flutlichttrage, schaltbar vom Bedienstand.</p>	EUR	372,00
<b>Mögliche Sonderausstattungen Mannschaftsraum</b>			
<b>68/ 70203-770</b>	<p>Ausstattung der Mannschaftsraumtüren mit elektrischen Fensterhebern. Die hinterleuchteten Schalter werden ergonomisch in die Griffe der Mannschaftsraumtür integriert.</p>	EUR	1.067,00



<b>69/ 70203-790</b>	Zusätzliche Festfenster im unteren Bereich der Mannschaftsraumtüren gewährleisten einen optimalen Blick auf den Ausstiegsbereich. Gefahrenquellen können so frühzeitig - bereits vor dem Öffnen der Tür - sicher erkannt werden. Beschädigungen werden zuverlässig verhindert.	EUR	951,00
<b>70/ 70203-500</b>	alternativ: Ausstattung des Mannschaftsraumbodens mit einem fest verklebten, rundum versiegelten PVC-Bodenbelag, strapazierfähig und rutschhemmend. Farbe: blau. Im Ausstiegsbereich gelb gehobene Abschlussleisten aus Aluminium. - anstatt der serienmäßigen Ausführung in Aluminium -	( EUR	443,00)
<b>71/ 70201-100</b>	alternativ: Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer Airtronic D2, Heizleistung regelbar zwischen 850 und 2.200 Watt. Inkl. Bedienelement zur Leistungsregelung.	( EUR	1.732,00)
<b>72/ 70250-130</b>	alternativ: Ausstattung der serienmäßigen Pressluftatmerhalterung im Mannschaftsraum mit elektropneumatischer Sicherheitsschaltung. Auslöseschalter in den Dachhimmel oberhalb des Sitzes integriert. Mit stufenlos arretierbarer Gasdruckfeder zur automatischen Anpassung an verschiedene Flaschenhöhen.	( EUR	361,00)
<b>73/ 70203-300</b>	Pressluftatmerhalterung in Fahrtrichtung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung. Ausgestattet mit Kopfstützen, abklappbaren Rückenpolstern und Haltebändern zum Aufhängen der Schultergurte. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Ein evtl. vorhandener Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaftsraum- bzw. Aufbauvolumens.	EUR	6.061,00
<b>74/ 70205-100</b>	Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 2 3-Punkt-Automatiksicher-		Serie

heitsgurten und 2 Automatikbeckengurten.

<b>75/ 70205-103</b>	alternativ: Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 4 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten	( EUR	505,00)
<b>76/ 70205-105</b>	alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit Automatikbeckengurten.	( EUR	606,00)
<b>77/ 70205-106</b>	alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten.	( EUR	752,00)
<b>78/ 70203-600</b>	1 Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.	EUR	208,00
<b>79/ 70203-620</b>	alternativ: Lieferung und Montage eines Ablagekastens aus Aluminium-Duettblech zwischen Fahrer- und Beifahrersitz	( EUR	432,00)
<b>80/ 70203-621</b>	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	( EUR	93,00)
<b>81/ 70203-622</b>	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel mit Gasdruckfeder. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	( EUR	122,00)
<b>82/ 70205-320</b>	Ausstattung der hinteren Sitzbank mit 4 Ausschnitten zur Lagerung von 4 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen.	EUR	1.031,00
<b>83/ 70203-700</b>	Lieferung und Montage von 6 Stück Doppelkleiderhaken aus Metall im Mannschaftsraum.	EUR	116,00
<b>Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten und Alarmanlagen</b>			
<b>84/ 70202-100</b>	Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn.	EUR	397,00

<b>85/ 70202-110</b>	Astabweiser für Alarmanlage. - nicht erforderlich in Verbindung mit Starktonhörnern als akustisches Warnsignal -	EUR	283,00
	<b>Mögliche Sonderausstattungen Aufbau</b>  <b>Mögliche Lagerungen laut Normblatt;          " nur auf Wunsch des Bestellers "</b>		
<b>86/ 70301-130</b>	Lagerung für 9 Kombinationsfilter	EUR	122,00
<b>87/ 70307-310</b>	Lagerung für einen mobilen Rauchverschluss	EUR	153,00
	<b>Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer</b>		
<b>88/ 70301-300</b>	Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen.		Serie
<b>89/ 70301-320</b>	alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug.	( EUR	882,00)
<b>90/ 70301-302</b>	alternativ: Entfall Pressluftatmerhalterung im Geräteraum.	( EUR	-399,00)
<b>91/ 70301-230</b>	Lagerung für 4 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	EUR	349,00
<b>92/ 70340-750</b>	Auszug für Kübelspritze und Löscher. - anstatt Serienausstattung -	EUR	657,00
<b>93/ 70312-300</b>	Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn, Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luft- pistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc.	EUR	1.278,00
<b>94/ 70312-310</b>	Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	EUR	184,00
<b>95/ 70312-312</b>	alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	( EUR	184,00)

<b>96/ 70312-535</b>	Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydrantenschlüssel, Schachthaken etc.	EUR	653,00
<b>97/ 70351-400</b>	Werkzeugschwenkwand mit Lochblech in G1, Verlagerung der restlichen Halterungen in die 2. Zugriffsebene.	EUR	1.084,00
<b>98/ 70351-500</b>	Senkrechte Werkzeugauszehwand mit Lochblech zur Aufnahme der Räumgeräte und weiterer Werkzeuge.	EUR	1.478,00
<b>99/ 70307-401</b>	Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einem Auszug mit kugelgelagerten Schwerlastteleskopschienen, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Stromerzeugerbetrieb auf dem Auszug ist möglich.		Serie
<b>100/ 70307-480</b>	Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerauszug -	EUR	246,00
<b>101/ 70307-411</b>	alternativ: Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einer Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Stromerzeugerbetrieb auf der Lagerung ist möglich. - anstatt des serienmäßigen Auszugs -	( EUR	246,00)
<b>102/ 70307-490</b>	Lagerung für 8/13 kVA Stromerzeuger anstatt 5 kVA. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerlagerung 5 kVA -	EUR	134,00
<b>103/ 70306-500</b>	alternativ: Flutlichttrage zur Aufnahme von zwei Flutlichtstrahlern (Fabrikat Meister 1 000 W) anstatt der üblichen Lagerung. Die Flutlichttrage ist mit zwei Schukosteckdosen ausgestattet, die mit einem Kabel mit Schuko-stecker betriebsfertig verbunden sind. Die Trage kann sowohl direkt auf den Boden gestellt als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden. - die Flutlichtstrahler gehören nicht zum Lieferumfang -	( EUR	617,00)
<b>104/ 70312-700</b>	alternativ: Schwerlastauszug, geeignet z.B. zur Lagerung von Kabeltrommeln, Flutlichttrage, Rettungszylinder etc.	( EUR	810,00)

<b>105/ 70309-010</b>	<p>alternativ:  Halterungen für den Beladungssatz E  Tragkraftspritze PFPN 10-1000  nach DIN 14 800-18 Tabelle 1  bestehend aus:  Auszug für PFPN 10-1000 in tief absenkbarer  Ausführung mit Öldruckdämpfung.  Halterungen für:  1 Werkzeugsatz  1 Kanister 10 l  1 Abgasschlauch 50 x 1500  4 Druckschläuche B 20  2 Saugschläuche A  1 Saugkorb A  1 Saugschutzkorb A  1 Sammelstück A-2B  1 Verteiler  2 Kupplungsschlüssel ABC  1 Mehrzweckleine</p>	( EUR 2.320,00)
<b>106/ 70309-011</b>	<p>alternativ:  Halterungen für den Beladungssatz E  Tragkraftspritze PFPN 10-1000  nach DIN 14 800-18 Tabelle 1  bestehend aus:  Auszug für PFPN 10-1000 in  pneumatisch absenkbarer Ausführung,  Halterungen für:  1 Werkzeugsatz  1 Kanister 10 l  1 Abgasschlauch 50 x 1500  4 Druckschläuche B 20  2 Saugschläuche A  1 Saugkorb A  1 Saugschutzkorb A  1 Sammelstück A-2B  1 Verteiler  2 Kupplungsschlüssel ABC  1 Mehrzweckleine</p>	( EUR 3.590,00)
<b>107/ 70312-221</b>	<p>Schublade im Geräteraum GR zur Lagerung von  4 Saugschläuchen, über Schnellverschluss ein- bzw.  aushängbar, mit Federwellenausgleich.</p>	EUR 1.133,00
<b>108/ 70312-241</b>	<p>alternativ:  Schublade im Geräteraum hinten links,  z.B. zur Lagerung von 4 Saugschläuchen.  Über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar,  mit Federwellenausgleich.</p>	( EUR 1.133,00)

<b>109/ 70301-610</b>	alternativ: Zusätzliche Lagerung für eine Atemschutz- überwachungstafel an der Fahrzeugrückwand.	( EUR	177,00)
<b>110/ 70302-110</b>	Lagerung einer Mittelschaumpistole mit angeschlos- senem Schaummittelbehälter und eines Reserve- behälters zusammen auf einem entnehmbaren Blech.	EUR	187,00
<b>Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten</b>			
<b>111/ 70314-900</b>	Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend.	EUR	302,00
<b>112/ 70314-650</b>	"S A S", Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau. Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auf- trittbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.	EUR	1.439,00
<b>113/ 70312-600</b>	Aluminium-Leercontainer mit 3 Tragegriffen im Traversenkasten, linke Seite.	EUR	573,00
<b>Mögliche zusätzliche Fahrgestellanbauten</b>			
<b>114/ 70315-450</b>	Lagerung der Batterien wartungsfreundlich auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug im Bereich des Mannschaftsraumeinstiegs.	EUR	863,00
<b>Mögliche Dachlagerungen und Aufbauten</b>			
<b>115/ 70304-350</b>	Steckleiterlagerung in mechanisch absenkbarer Ausführung. Ein Betreten des Daches zur Entnahme der Leiter ist nicht erforderlich. - anstatt der serienmäßigen Steckleiterlagerung -	EUR	3.505,00
<b>116/ 70313-510</b>	Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, rechte Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeld- leuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gas- druckfeder bei Verwendung von stabilen Edel- stahlscharnieren. Optische Anzeige des auf- gestellten Deckels über die Geräteraumkontroll- leuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett.	EUR	2.657,00

Abmessungen:

Länge:

ca. 2400mm (bei Radstand ca. 3600mm)

ca. 2900mm (bei Radstand ca. 3900mm und größer)

Breite:

ca. 630mm

Höhe:

ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten)

ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten)

bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe

<b>117/ 70313-520</b>	<p>alternativ: Dachkasten aus Aluminium-Warzenblech auf dem Aufbaudach, linke Fahrzeugseite, einschließlich Aluminiumdeckel. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten, integriert in den Dachkastendeckel. Hochstellen des Dachkastendeckels über Gasdruckfeder bei Verwendung von stabilen Edelstahlscharnieren. Optische Anzeige des aufgestellten Deckels über die Geräteraumkontrollleuchte im Fahrerhaus-Armaturenbrett. Abmessungen: Länge: ca. 2900mm Breite: ca. 630mm Höhe: ca. 400mm (ohne Leiterlagerung auf Dachkasten) ca. 300mm (mit Leiterlagerung auf Dachkasten) bzw. abhängig von der Gesamtfahrzeughöhe</p>	( EUR 2.657,00)
<b>Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage</b>		
<b>118/ 70404-010</b>	<p>Lieferung und Montage einer Feuerlöschkreiselpumpe FPN 10/2000 (2.000 l/min bei 10 bar) anstatt der serienmäßigen Pumpe FPN 10/1000 (1.000 l/min bei 10 bar).</p>	EUR 103,00
<b>119/ 70401-700</b>	<p>Niederschraubventile mit Ballengriffen - anstatt Serienausstattung -</p>	EUR 97,00
<b>120/ 70402-300</b>	<p>alternativ: Absperrbarer, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten.</p>	( EUR 459,00)
<b>121/ 70405-360</b>	<p>alternativ: Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne</p>	( EUR 340,00)

wieder verlastet werden.

<b>122/ 70405-140</b>	<p>Schnellangriffseinrichtung bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m.          Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches.          Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe.          - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten -</p>	EUR	2.098,00
<b>123/ 70405-310</b>	<p>Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Fußschalter mit Spiralkabel. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).</p>	EUR	1.844,00
<b>124/ 70405-311</b>	<p>alternativ:          Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).</p>	( EUR	1.650,00)
<b>125/ 70402-100</b>	<p>alternativ:          Zusätzlicher B-Druckabgang seitlich links unter den Aufbau geführt, mit Druckentlastungshahn vor der Kupplung.</p>	( EUR	653,00)
<b>126/ 70402-110</b>	<p>alternativ:          Zusätzlicher B-Druckabgang seitlich rechts unter den Aufbau geführt, mit Druckentlastungshahn vor der Kupplung.</p>	( EUR	653,00)
<b>127/ 70401-130</b>	<p>AWR-System          Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt.</p>	EUR	1.267,00
<b>128/ 70401-300</b>	<p>alternativ:          Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter.          Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.</p>	( EUR	1.730,00)
<b>129/ 70407-010</b>	<p>Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2 anstatt Rückschlagventil.</p>	EUR	873,00



Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem Füllstand mindestens 100 mm.

**130/ 70407-390**      alternativ:  
 Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 1.600 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT".  
 Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar.  
 - nur bei LF 10 Radstand ca. 3900 mm, anstatt des serienmäßigen 1.200 l Löschwasserbehälters -      ( EUR      1.517,00)

**131/ 70407-392**      alternativ:  
 Löschwasserbehälter mit einem Inhalt von 1.800 l in Schlingmann-Tank-Technologie "STT".  
 Hierdurch bleiben die Geräteräume G1 + G2 uneingeschränkt nutzbar.  
 - nur bei LF 10 Radstand ca. 3900 mm, anstatt des serienmäßigen 1.200 l Löschwasserbehälters -      ( EUR      1.895,00)

**Mögliche Sonderausstattungen Schaumzumischsysteme**

**132/ 70403-435**      Schlingmann Druckzumischanlage AutoMix 30 DE, DZA 1600 / 0,1-1 nach EN 16327.      EUR      15.148,00

Elektronisch, fördermengenabhängig gesteuertes Zahnradpumpenzumischsystem.

Die Dosiereinrichtung wird im Druckausgang der Kreiselpumpe eingebaut. Die einstellbare Zumischrate liegt zwischen 0,1 - 9,9 %. Das Schaummittel wird in der Dosiereinrichtung in Abhängigkeit der abgegebenen Wassermenge elektronisch exakt zugemischt. Die Versorgung mit Schaummittel wird über eine Zahnradpumpe mit einer Leistung von 30 l/min sichergestellt. Dadurch wird z. B. bis zu einer Wasserfördermenge von 3000 l/min eine 1% druckseitige Schaummittelzumischung sichergestellt.

Die Zahnradpumpe ist antriebsseitig mit der Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe gekoppelt, zuschaltbar über eine Elektromagnetkupplung (kein eigener Elektromotor, dadurch keine zusätzliche Belastung des elektrischen Bordnetzes).

Platzsparende Integration der von Schlingmann entwickelten Zahnradpumpe und des Zumischsystems in die Pumpenanlage.

Die Schaumabgabe ist serienmäßig über bis zu zwei

B-Druckausgänge rechts, den Schnellangriff und über einen evtl. vorhandenen Werfer gleichzeitig möglich.

Automatische Spülfunktion als Einknopfbedienung.

Die Anlage ist geeignet für alle gängigen Class A Schaummittel, Mehrbereichsschaummittel und AFFF Produkte.

Die Versorgung der Anlage erfolgt über einen Schaummitteltank (ggf. mitzubestellen). Ein Nachfüllen des Schaummitteltanks aus Kanistern ist über eine Schaummittelfüllpumpe (separater Artikel) möglich.

<b>133/ 70403-125</b>	<p>Lieferung und Einbau eines Schaummitteltanks aus PE oberhalb der Pumpenanlage mit einem Fassungsvermögen von 120 l mit Anschlussmöglichkeit für ein Schaumzumischsystem. Tank mit Einfüllöffnung auf dem Dach. Entleerungsmöglichkeit unterhalb des Tanks. Überlauf des Schaummitteltanks unterhalb des Aufbaus geführt. Elektrische Tankinhaltsanzeige am Bedienpult der Feuerlöschkreiselpumpe.</p>	EUR	2.847,00
<b>134/ 70403-100</b>	<p>Minderpreis: Entfall Halterungen für folgende Schaumausrüstung: 1 Zumischer Z4 R 1 Ansaugschlauch D 1500 6 Schaummittelbehälter</p>	EUR	-246,00
<b>135/ 70403-295</b>	<p>Festeingebaute Schaummittelfüllpumpe für 1-Kammer-Schaummitteltank mit automatischer Abschaltung bei gefülltem Tank. Ausstattung der Schaummittelfüllpumpe mit Spülfunktion. - nur in Verbindung mit einem Schaummitteltank - - nicht geeignet für strukturviskoses Schaummittel -</p>	EUR	1.953,00
<b>Mögliche Sonderausstattungen Lackierung</b>			
<b>136/ 70501-216</b>	<p>Lackierung des Stoßfängers in weiß RAL 9010. Eine Garantie der Haltbarkeit kann bei einigen Weichkunststoffen nicht gewährt werden.</p>	EUR	708,00
<b>137/ 70502-100</b>	<p>Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür.</p>	EUR	174,00

<b>138/ 70502-120</b>	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.	( EUR 174,00)
<b>139/ 70502-130</b>	alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.	( EUR 544,00)
<b>140/ 70502-300</b>	Frontbeschriftung mit Aufschrift <b>"FEUERWEHR"</b> geklebt mit Folie weiß.	EUR 166,00
<b>141/ 70502-310</b>	alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift <b>"FEUERWEHR"</b> geklebt mit Signalfolie gelb.	( EUR 223,00)
<b>142/ 70503-900</b>	Beklebung der Fahrzeugkontur	EUR 1.181,00
<b>143/ 70503-865</b>	Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß, ausgenommen Heckrollladen bzw. Heckklappe. Folientyp: Reflexite Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend Streifenbreite: 100mm	EUR 1.261,00
<b>144/ 70502-150</b>	Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen	EUR 180,00
<b>145/ 70501-120</b>	alternativ: Lackierung in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 -	( ohne Mehrpreis )
<b>146/ 70501-100</b>	alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000.	( EUR 4.097,00)
<b>Sonstiges</b>		
<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfanges</b>		<b>EUR 308.740,00</b>

Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.  
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von  $\pm 5\%$ .

### **Verkaufs- und Lieferbedingungen**

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.