

## Informationsangebot

170428

Informationsangebot Nr. 190-44511-756

Pos. / Artikel-Nr.

1/ 84511-756 **1 MAN TGM 13.290 4x4 BL** EUR **86.175,00**

**Allradfahrgestell, Einzelbereifung,  
Radstand 3 950 mm, Euro VI  
Grundfahrzeugnummer LN 34 RG 03  
geeignet zum Aufbau eines Löschgruppenfahrzeuges  
Typ LF 20 KatS VARUS 4x4  
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 8**

Radstand 3 950 mm

### Reifen

Vorderachse: 385/55 R 22,5 (S+G) (2x)  
Hinterachse: 385/55 R 22,5 (S+G) (2x)  
Reserverad: 385/55 R 22,5 (S+G) (1x)

### Farben

Fahrgestell: graphitschwarz RAL 9011  
Räder: weissaluminium RAL 9006  
Fahrerhaus: rot RAL 3000  
Stoßfänger: weiß RAL 9010  
Kotflügel: weiß RAL 9010

### Motor, Kühlung, Kupplung

018 U9 Motor D 0836 LFLAE - 290 PS / 213 kW, 2.200 U/min  
Common-Rail-Einspritzung; OBD-C; EURO 6  
1.150 Nm bei 1.200 - 1.750 U/min  
027 AC Wasserkühler und Ladeluftkühler  
116 AE Visco-Lüfter  
118 MA EDC-Motorregulierung (Electronic Diesel Control)  
120 EM Ölwanne tief für Steigfähigkeit bis 30%  
124 AL Kraftstofffilter  
124 EA Heizung für Kraftstofffilter

203 ER	Steuermodul für externen Datenaustausch (KSM) mit Aufbaufunktionalität
205 AS	1-Zylinder-Luftpresser 352 ccm
208 AB	Motorbremse mit zus. Betätigung über Bremspedal
210 AA	Flammstartanlage
211 AD	Kupplung mit 395 mm Durchmesser
345 AZ	Geschwindigkeitsbegrenzer elektronisch 100 km/h
345 EA	Tempomat
542 FB	Geräuschmaßnahme für 82 dB (92/97 EWG)

#### **Ansauganlage, Abgasanlage**

201 CX	Luftansaugung hinter Fahrerhaus mit Trockenluftfilter
206 CJ	Auspuffanlage mit Topf längs und Endrohr links

#### **Getriebe**

021 GH	Getriebesoftware MAN TipMatic Emergency (Einsatzfahrzeuge Geländeeinsatz)
022 SF	Getriebe MAN TipMatic 12 12 OD
121 EH	Neutralstellungsschalter
146 CD	Verteilergetriebe-Sperrmanagement

#### **Verteiler-Getriebe**

146 AB	MAN-Verteilergetriebe G 102
227 EA	Verteilergetriebeentlüftung hochgezogen

#### **Nebenantrieb**

122 F6	Nebenantrieb NM AS / 10b, mit Flansch, i=1,8, oben
122 UZ	Lüfterrad für dauerfesten NA

#### **Vorderachse / Vorderfedern**

025 LX	Vorderachse VP-06 angetrieben
026 EZ	Vorderfedern Parabel 6,0 t
037 CB	Differentialsperre in Vorderachse mit Summer
037 CM	Eingeschränkte Lenkfähigkeit bei eingelegerter Differentialsperre in VA
146 AF	Vorderradantrieb zuschaltbar
281 AA	Hohe Bauart
363 AA	Stabilisator für Vorderachse

#### **Hinterachse / Hinterfedern**

028 RN	Hinterfedern Luft 7,8 t
028 ZA	Achtung: Maximale Auflastung der Hinterfeder
034 MA	Hinterachse AP HP - 0728 - Einzelbereifung
037 AC	Differentialsperre in Hinterachse
258 NA	ECAS-Luftfederanlage
362 AA	Stabilisator für Hinterachse

#### **Übersetzungen**

035 LO	AP-Achsübersetzung i = 5,07
--------	-----------------------------

### Felgen

038 LB	Räder Scheibe 8-Loch	11,75 - 22,5 an 1. VA
038 LD	Räder Scheibe 8-Loch	11,75 - 22,5 an 1. HA
038 LF	Räder Scheibe 8-Loch	11,75 - 22,5 als Ersatzrad

### Räder

245 XX	Ohne Ersatzradhalter
--------	----------------------

### Kraftstoffbehälter

023 WE	Kraftstoffbehälter 100 l, AdBlue-Behälter 10 l
03K AA	Kraftstoffbehälter-Anbau
123 CE	Kette für Tank-Verschluss
303 AX	Tankverschluss abschließbar
303 CC	AdBlue-Tankverschluss abschließbar

### Lenkung

030 AC	Hydrolenkung
030 EE	Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
219 AF	Lenkölbehälter mit Messstab

### Rahmen

230 XX	Ohne Unterfahrschutz hinten
230 YX	Ohne seitliche Schutzvorrichtung
233 EK	Stahlstoßfänger
234 HA	2 Schäkel am Rahmen hinten
234 HC	2 Schäkel am Rahmen vorn
236 CR	Schlussstraverse für Anhängerkupplung 140x80
241 AC	Ohne Brückenbefestigungswinkel
258 AA	Mit Einrichtung für Heben und Senken

### Anhänger- und Sattelkupplung

234 HH	Anhängerkupplung RINGFEDER 4040 G145 B
--------	--

### Bremsanlage

032 AB	MAN BrakeMatic (Elektronisches Bremssystem)
258 HA	Antiblockiersystem (ABS)
259 CA	Scheibenbremse für Vorderachse
259 CB	Scheibenbremse für Hinterachse
262 AL	Bremsanschluss 2-Leitung am Rahmenende
265 AK	Schnellstarteinrichtung für Sonderfahrzeuge
278 AE	Druckluft-Füllanschluss vorn
311 CH	Geländelogik ABS
370 CR	Lufttrockner beheizt

### Fahrerhaus außen

050 NK	Fahrerhaus "C", 2.240 mm breit, 1.620 mm lang
052 XA	Ohne Staukasten
272 FA	Einstiegsbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer
283 FR	Fahrerhauslagerung schraubengefedert für Fahrerhaus "C"
321 FC	Zentralverriegelung

380 AC	Windschutzscheibe getönt, Verbundglas
380 CA	Türscheiben getönt
381 AA	Fahrerhausrückwand ohne Fenster
386 XA	Ohne Hubdach
388 AK	Sonnenblende vor Windschutzscheibe
392 AH	Bordsteinspiegel rechts
392 CZ	Rückspiegel heizbar und elektrisch verstellbar, Weitwinkelspiegel heizbar
392 CL	EU-Frontspiegel beifahrerseitig
392 HA	Spiegelarme für Aufbaubreite 2 500 mm - 2 600 mm
404 XG	ohne Sprühnebelverminderung

#### **Fahrerhaus innen**

058 NH	Fahrerkomfortsitz luftgefedert
059 NE	Beifahrersitz statisch, längs-, lehnen- und höhenverstellbar
080 AE	Türinnenverkleidung abwaschbar
153 YD	Ohne Klimaanlage
319 AA	Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
387 AF	Türfensterheber elektrisch für Fahrer u. Beifahrer
388 AB	Sonnenblende klappbar für Fahrer und Beifahrer
389 AC	Haltegriff links und rechts (an B-Säule)
389 AD	Haltegriff links und rechts (an A-Säule)
389 CH	Haltegriffe über Tür rechts und links
390 AX	Ablagefach über Frontscheibe
538 AE	Kunststoffbelag für Boden und Motortunnel

#### **Anzeigegeräte**

02 AAB	Instrumententafel km/h 'Base-Line'
042 XY	Ohne Fahrtschreiber elektronisch
142 AF	Fahrtschreiber eichen
325 AA	MAN Tronic (Bordrechner)
325 EA	Sprache Deutsch für Instrumenten-Display
339 FP	Anzeige in Instrumententafel für Betriebsdaten
348 AH	Multifunktionsanzeige (auch Luftfilterver- schmutzung)

#### **Beleuchtung**

309 AA	Leuchtweitenregulierung
310 CN	Fern- und Nebelscheinwerfer zusätzlich mit Abbiegelicht
310 EE	Halogen-Doppelscheinwerfer H7 für Rechtsverkehr
310 HB	Tagesfahrlicht
318 AA	Positionsleuchten
318 AK	Seitliche Markierungsleuchten

#### **Elektrische Anlage**

324 AA	Einklanghorn elektrisch
326 FZ	Steckdose im Fahrerhaus 12 V und 24 V
326 NE	Anhängersteckdose 12 V, 13-polig und 24 V, 15-polig

328 WA	Batteriekabel 6 Meter
329 CT	2 Stück Batterien 12 V / 175 Ah
331 CY	Lichtmaschine Drehstrom 28V / 120A / 3.360W
396 CC	Scheibenwaschanlage elektrisch

**Für Sonderfahrzeuge**

119 EH	Allgemeine Nebenabtriebsparametrierung
280 TK	Brancheneinsatz Feuerwehr
281 CP	Vorbereitung für Mannschaftskabine

**Sonstiges**

194 AD	Betriebsanleitung in Deutsch
227 AV	Watfähigkeit bis 600 mm
405 CP	Reifenfüllschlauch 20 Meter mit Manometer
600 AC	Ausstattung für Rechtsverkehr

Motor ohne Drehmomentbegrenzung bei überfälliger  
Regeneration der Abgasreinigungsanlage

Ladesteckdose nach DIN

Ablieferungsinspektion

**Lastvarianten und Verschiedenes**

Lastvariante 14.100 kg (6,3 / 7,8)

<b>2/ 81010-400</b>	Überführung des Fahrgestelles vom Herstellerwerk München nach Dissen	EUR	605,00
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Fahrgestelllieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>86.780,00</b>

**3/ 74511-756**      **1 Schlingmann VARUS 4x4**      **EUR 156.880,00**

**Löschgruppenfahrzeugaufbau Typ LF 20 KatS  
nach DIN EN 1846 und DIN 14 530 Teil 8  
passend zum  
MAN Fahrgestell TGM 13.290 4x4 BL  
Allradfahrgestell, Einzelbereifung  
Radstand 3 950 mm, Abgasnorm Euro VI  
Grundfahrzeugnummer LN 34 RG 03**

Löschfahrzeugaufbau LF 20 KatS bestehend aus:

- Fahrer- und Mannschaftsraum für eine Gruppenbesatzung (1+8)
- Räumlich getrenntem Kofferaufbau zur Aufnahme der feuerwehrtechnischen Beladung
- Löschwasserbehälter
- Pumpenanlage
- Lichtmast

#### **Fahrer- und Mannschaftsraum**

Extra breite Mannschaftskabine, ab der B-Säule auf die maximal zulässige Breite von 2 500 mm gezogen, bestehend aus einer Edelstahlsicherheitszelle, die mit GFK-Formteilen beplankt ist. Fahrer- und Mannschaftsraum bilden eine Einheit, die separat auf dem Fahrgestell gelagert und somit ideal vom Aufbau entkoppelt ist. Durch den formgleichen Übergang im Innenraum bleibt die volle Kommunikationsfläche zwischen Fahrer- und Mannschaftsraum erhalten.

Große Mittelfenster zwischen Fahrerraum- und Mannschaftsraumtüren gewährleisten eine optimale Rundumsicht und Helligkeit in der gesamten Kabine. Das Mannschaftsraumdach ist begehbar ausgeführt und mit Aluminium-Quintett-Blech belegt; die Innenhöhe beträgt ca. 1 580 mm.

Die Innenbeleuchtung des Mannschaftsraums ist in LED-Technik ausgeführt und über Türkontaktschalter sowie einen Schalter im Armaturenbrett gesteuert.

Zusätzliche Ausleuchtung des Mannschaftsraumes mit blendfreier, helligkeitsreduzierter Beleuchtung, separat geschaltet. Die Schaltung der blendfreien Beleuchtung erfolgt mittels in den senkrechten Haltestangen integrierten Tastern.

Quer zur Fahrtrichtung oberhalb der beiden

Sitzreihen sind klappbare Griffstangen angeordnet, beschichtet in Signalfarbe Gelb.

Die Leuchtelemente und die Griffstangen sind bündig im Mannschaftsraumdach eingelassen, ein Hängenbleiben somit ausgeschlossen.

Die Mannschaftsraumtür in Aluminiumausführung ist serienmäßig mit einem großen Kurbelfenster sowie einem großen Ablagefach aus Aluminium-Duett-Blech ausgestattet, das gleichzeitig als robuster Trittschutz für die Türinnenverkleidung dient. Durch die doppelte Dichtung der Tür werden Windgeräusche reduziert und eine optimale Abdichtung sichergestellt; der äußere Teil der zweiten Dichtung ist als Kantenschutz ausgeführt und schützt die Tür vor Beschädigungen. Für einen optimalen Ausstieg auch mit Pressluftatmer ist die Tür bis unter das Dach hochgezogen. Der in Signalfarbe Gelb beschichtete T-Griff an den Türen gewährleistet, in Verbindung mit den zwei senkrechten Sicherheitseinstiegsstangen links und rechts der Tür, sicheren Halt beim Ein- und Ausstieg. Serienmäßig sind die Mannschaftsraumtüren mit einer Zentralverriegelung versehen.

Der Einstieg in den Mannschaftsraum ist mit insgesamt drei Sicherheitstreppenstufen versehen. Die unteren beiden Stufen klappen beim Öffnen der Mannschaftsraumtür automatisch aus und bilden, in Verbindung mit der feststehenden dritten Stufe, eine ergonomisch optimale Treppe zum Mannschaftsraum. Durch die Verwendung von Gitterrosten erreichen alle Stufen die Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Die unterste Stufe bildet eine durchgehende Ebene mit den Aufritten des Aufbaus.

Die Sitzbänke im Mannschaftsraum sind als robuste Aluminiumkonstruktion mit klappbarem Deckel und manueller Verriegelung ausgeführt. Zwei Aluminiumcontainer seitlich unterhalb der vorderen Sitzflächen bieten schnell zugänglichen Stauraum. Die hintere Sitzbank ist als durchgehender, großvolumiger Staukasten gestaltet. Auf der Oberseite der Sitzbänke befinden sich ergonomische Einzelsitzschalen ohne Zwischenräume zwischen den Sitzplätzen. Die äußeren Sitzplätze entgegen der Fahrtrichtung sind mit einer Pressluftatmerhalterung mit

manueller Entriegelung ausgestattet. Die Geräte lassen sich während der Fahrt anlegen. Sollten sich keine Geräte in der Halterung befinden, so ist diese mit klappbaren, gepolsterten Rückenlehnen versehen. Die Sitze im Mannschaftsraum sind aus Integralschaum gefertigt und mit Kopfstützen ausgestattet.

### **Kofferaufbau**

Kofferaufbau aus leichten, geschweißten Edelstahlprofilen mit einer Beblechung aus 2 mm starkem Aluminium. Der Koffer ist zwischen der Vorder- und Hinterachse in Tiefbauweise mit durchgehenden Rollläden ausgeführt, unterhalb des tiefgezogenen Bereichs befinden sich pneumatisch herauschwenkbare Auftritte, ausgebildet als Gitterrost mit einer Rutschfestigkeitsklasse R13 V10. Hinter der Hinterachse je ein Traversenkasten mit LED-Beleuchtung; die Verschlussklappe dient als Auftritt zu den hinteren Geräteräumen.

Ausführung des Aufbaus mit je drei Aluminium-Rollläden an den Seiten und einem Rollladen im Heck, jeweils ausgestattet mit dem außenliegenden Barlock-Verschlussystem.

Im Aufbau erfolgt die Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung nach DIN 14530 Teil 8 Tabelle 1 (ohne die aufgeführte Wunschbeladung), inklusive Leerraum für Ausrüstung (Packtasche/Rucksack) der Besatzung. Innenausbau des Aufbaus aus Aluminium unter Verwendung spezieller C-Profile, die den variablen Einbau von Halterungen, Auszügen und Fächern erlauben und eine nachträgliche Modifikation jederzeit gewährleisten. Sämtliche Halterungen in korrosionsfester Ausführung.

Innenbeleuchtung in LED-Technik, je Geräteraum zwei Lichtleisten links und rechts zur gleichmäßigen Ausleuchtung. In den seitlichen Geräteräumen eine zusätzliche Lichtleiste oben.

Im Heck oberhalb der Pumpenanlage befinden sich herausnehmbare Schlauchpaletten mit Mittenablauf zur Aufnahme von mindestens 15 in Buchten gelegten B-Druckschläuchen, geeignet zur Verlegung während langsamer Fahrt.

Zwei rechts und links am Heck montierte klappbare



Standplattformen sorgen in Verbindung mit stabilen Haltestangen und einer Signaleinrichtung zum Maschinisten für ein sicheres Be- und Entladen der Schlauchpaletten. Plattformen aus Edelstahl mit rutschhemmender Auftrittfläche und Aufstiegshilfe.

Das Geräteraumdach ist aus einem Stück Aluminium-Quintett-Blech gefertigt und gewährleistet somit eine hohe Rutschfestigkeit sowie absolute Dichtigkeit. Der Dachaufstieg erfolgt am Fahrzeugheck über die rechte abklappbare Standplattform und eine oberhalb montierte Aluminiumleiter. Seitliche Verblendung des Aufbaus im Dachbereich. Beleuchtung des Aufbaus in LED-Technik. Schaltung der Dachbeleuchtung durch Abklappen der Aufstiegleiter.

Auf dem Dach befindet sich ein Dachkasten aus Aluminium-Duettblech, einschließlich Aluminiumdeckel mit stabilen Edelstahlscharnieren und Gasdruckfeder. Beleuchtung des Dachkastens mit 2 LED-Langfeldleuchten.

In Fahrtrichtung vor dem Dachkasten erfolgt die Lagerung des Ersatzrads mit einsteckbarem, handbetätigtem Kran.

#### **Umfeldbeleuchtung**

Die serienmäßige Umfeldbeleuchtung besteht seitlich aus einem in die speziell entwickelte Dachblende integrierten, durchgehenden LED-Lichtband. Die einzelnen Leuchtelemente sind von einer leicht demontierbaren Streuscheibe geschützt, die gleichzeitig die Blendung deutlich reduziert und das Licht optimal verteilt. Somit sind einzelne Elemente einfach austauschbar. Am Heck des Aufbaus ist eine LED-Langfeldleuchte in einer speziellen Konsole integriert, um das Heckumfeld optimal auszuleuchten. In die vorderen Ecken der Dachblende integrierte LED-Spots leuchten das Mannschaftsraumumfeld und den Mannschaftsraumeinstieg optimal aus.

Die Schaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung erfolgt über einen Schalter im Armaturenbrett und einen Schalter im Pumpenbedienpult als Wechselschaltung, bei mind. eingeschaltetem Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.

#### **Warnanlage**

Zwei Rundumkennleuchten vorn

In den hinteren Aufbauecken integriert, je links und rechts zwei blaue LED-Blitzelemente, separat geschaltet.

Akustische Warnanlage bestehend aus zwei Starktonhörnern.

Lautsprecheranlage auf dem Fahrerhausdach mit Mikrophon für Durchsagen.

### **Elektrik**

Zentralelektrik gut zugänglich im Bereich des Fahrerhauses zur Unterbringung sämtlicher den Aufbau und die Einbauten betreffenden Sicherungen.

Ausführung der Schalter im Fahrerhaus zur Bedienung der Systeme als ins Armaturenbrett integrierte, einzeln austauschbare, als Ersatzteil frei am Markt verfügbare Schalter oder Taster.

Verkabelung für Funkantenne und Funkvorbereitung mit Stromanschluss.

Kontrollleuchte im Fahrerraum zur Kontrolle der Geräteraumverschlüsse, des Dachkastens und der Auftritte.

Beleuchtungsanlage gemäß StVZO, am Heck des Aufbaus ausgeführt in LED-Technik mit zusätzlichen Dreikammerleuchten (Brems-, Blink- und Schlusslicht) im oberen Bereich, integriert in spezielle Leuchenträger aus Aluminiumprofilen.

Einspeisesteckdose für Fremdstrom VG 96917 A 003 (Nato-Steckdose)

### **Lichtmast**

Aufklappbarer Lichtmast auf dem Aufbaudach mit zwei Scheinwerfern je 1000 W / 230 V, neigbar und drehbar. Inkl. Verkabelung zum Stromerzeuger. Lichtpunkthöhe min. 2 m über dem höchsten festen Punkt des Fahrzeugs.

### **Pumpenanlage**

Einstufige Schlingmann Feuerlöschkreiselpumpe S2000 Typ FPN 10-2000 nach DIN EN 1028 im Heck eingebaut, ausgestattet mit:

Lenzeinrichtung,  
4 B-Druckabgängen mit Niederschraubventilen,  
1 Druckabgang zum Tank füllen,  
1 A-Sauganschluss und 1 Tanksauganschluss.

Die Bedienung der Pumpe erfolgt über ein analoges Pumpenbedienpult mit deutscher Klartextbeschriftung; die übersichtliche Aufteilung des Pumpenbedienpults orientiert sich an der Fachempfehlung des DFV. In das Bedienpult ist die Löschwassertankanzeige in LED-Technik mit automatischer Helligkeitsanpassung integriert. Die Niederschraubventile und Kugelhähne der Druckabgänge sind in das Bedienpult integriert.

Der Antrieb der Entlüftungseinheit erfolgt über einen Keilriemen mit einer Elektromagnetkupplung. Kreiselpumpe und Entlüftungseinheit haben je eine eigene Welle. Dies ermöglicht den komponentenweisen Austausch zu Servicezwecken. Durch die Möglichkeit die Entlüftungseinheit sowohl automatisch als auch manuell zu steuern, wird deren ungewolltes Mitlaufen bei Lenzeinsätzen zuverlässig verhindert. Zu Wartungszwecken kann die Heckschublade oberhalb der Pumpenanlage werkzeuglos entnommen werden.

Durch die spezielle Auslegung des Laufrades kann die Pumpe ohne zusätzliches Getriebe verwendet werden, Wartungskosten durch Ölwechsel entfallen und die Lärmbelastung wird deutlich gesenkt. Die Leistungsfähigkeit der Pumpe wurde durch eine unabhängige Überprüfung nachgewiesen, ein Zertifikat und Prüfbericht des TÜV liegen vor.

Tanksaugeingang und A-Saugeingang sind mit je einer Schwenklappe als Absperrorgan ausgestattet, somit ist die Umschaltung von Tank- auf Saugbetrieb ohne Unterbrechung des Förderstroms gewährleistet.

Die rechten und linken B-Druckabgänge sind nach außen geführt und mit einem Druckentlastungshahn vor der Kupplung ausgestattet.

Oberhalb der Pumpenanlage eine Schublade aus Aluminium-Profilen, über Schnellverschluss ein- bzw. aushängbar, einschließlich der seitlichen

Führungsschienen im Fahrzeugheck,  
mit Gummierung als Stoßkante.

#### **Löschwasserbehälter**

Löschwasserbehälter aus glasfaserverstärktem Kunststoff mit einem Fassungsvermögen von 1 000 l Inhalt. Im Aufbau gelagert und mit Metallspannbändern gesichert. Ausgestattet mit allen erforderlichen Armaturen und einer Tankheizung zum Schutz gegen Einfrieren. Zu Wartungszwecken ist der Tank über ein Mannloch im Aufbaudach zugänglich.

Im GR eine Tankfülleitung mit B-Festkupplung und Kugelhahn. Die Tankbefüllung ist mit einem Druck von bis zu 16 bar beschädigungslos möglich, eine Überwachung durch den Maschinisten muss somit nicht erfolgen.

#### **Schnellangriffseinrichtung**

Lagerung für 2 C- bzw. 2 D-Schläuche in Buchten mit angekuppeltem Strahlrohr.

#### **Fahrgestellbauten**

Kraftstofftank für Gruppenkabinen, inkl. Geber und Tankfüllstutzen zur Aufnahme des fahrgestellseitigen Tankdeckels. Tankstutzen nach außen geführt für einfache Kanisterbetankung.

Verstärkte Kipphydraulik für die Gruppenkabine, für einen idealen Wartungszugang zu Motor und Getriebe.

Druckluftfüllanschluss für die Fahrzeugbremsanlage (Stecknippel) im Bereich Fahrereinstieg.

Aufsteckzapfen für Arbeitsstellenscheinwerfer.

Flaggenhalter inklusive Verlostsicherung an der linken vorderen Stoßstangenecke.

#### **Lackierung**

Ausführung in HighSolid-2-Komponenten-Decklack:

- Aufbau in Rot, RAL 3000
- Kotflügel der Vorder- und Hinterachse in Weiß, RAL 9010
- Pumpenanlage inkl. Druckabgänge in Schwarz
- Aufstiegsleiter in Hellgrau

<b>5/ 81012-370</b>	alternativ: Feuerwehrtechnische Abnahme (In Bayern, Baden-Württemberg und Sachsen zusätzlich zur TÜV-Abnahme erforderlich.)	( EUR 565,00)
	<b>Mögliche Sonderausstattungen Elektrik</b>	
	<b>Mögliche Alarmanlagen, Blaulichter und Warnsysteme</b>	
<b>6/ 70101-100</b>	Original Martinhorn 4 Fanfaren, auf dem Dach. - anstatt der serienmäßigen Alarmanlage -	EUR 2.069,00
<b>7/ 70104-170</b>	LED-Rundumkennleuchten vorn, Typ "ZIRKON LED" Hersteller Pintsch Bamag, geteilte Ausführung. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	EUR 1.605,00
<b>8/ 70104-171</b>	Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten vorn mit 2 seitlichen Scheinwerfern "Alley-Lights". - Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 -	EUR 470,00
<b>9/ 70104-172</b>	Ausstattung der ZIRKON LED Rundumkennleuchten vorn mit Zusatzblinkern. - Nur in Verbindung mit Artikel-Nr.: 70104-170 -	EUR 243,00
<b>10/ 70104-205</b>	alternativ: Rundumkennleuchten vorn in LED-Technik. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	( EUR 438,00)
<b>11/ 70104-325</b>	Lieferung und Montage von 2 Frontblitzleuchten in LED-Technik (6 Hochleistungs-LEDs je Leuchte)	EUR 945,00
<b>12/ 70104-457</b>	Lieferung und Montage einer Heckabsicherung in LED-Technik, bestehend aus 4 doppelreihigen gelben Blitzleuchten mit je 12 Hochleistungs-LEDs. Einschalten der Anlage vom Fahrerplatz und am Bedienstand (Wechselschaltung); schaltbar bei langsamer Fahrt.	EUR 1.817,00
<b>13/ 70104-510</b>	Blinkleuchten in LED-Technik zur optischen Kennung der geöffneten Auftritte.	EUR 675,00
<b>14/ 70104-630</b>	Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb- TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rück-	EUR 1.499,00

fahrganges.

<b>15/ 70104-631</b>	alternativ: Lieferung und Anbau eines Rückfahrvideosystems bestehend aus: mittig am Fahrzeugheck angebaute Farb-CCD-Kamera mit automatischer Linsenabdeckung bei Nicht- benutzung, eingebaut in einem wasserdichten Gehäuse, im Sichtbereich des Fahrers installierter Farb-TFT-LCD-Monitor (7 Zoll). Automatische Aktivierung bei Einlegen des Rück- fahrganges.	( EUR 1.790,00)
----------------------	--	-----------------

#### **Mögliche Funkanlagen und Ladeerhaltungssysteme**

<b>16/ 70102-200</b>	Funklautsprecher am Pumpenbedienstand, abschaltbar.	Serie
<b>17/ 70102-251</b>	alternativ: Funklautsprecher am Pumpenbedienstand mit regelbarem Verstärker. - anstatt der serienmäßigen Ausführung -	( EUR 97,00)
<b>18/ 70102-240</b>	Funklautsprecher im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	EUR 141,00
<b>19/ 70102-250</b>	alternativ: Funklautsprecher mit regelbarem Verstärker im Fahrer- bzw. Mannschaftsraum.	( EUR 166,00)
<b>20/ 70102-100</b>	Lieferung und Montage einer Funkantenne im 4 m-Band mit federndem Fuß.	EUR 172,00
<b>21/ 70102-166</b>	Lieferung und Montage einer Digitalfunkantenne mit federndem Fuß.	EUR 211,00
<b>22/ 70102-167</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer kombinierten Digitalfunk- / GPS-Antenne mit federndem Fuß.	( EUR 308,00)
<b>23/ 70102-190</b>	Lieferung und Montage eines Spannungswandlers 24 / 12 Volt.	EUR 350,00
<b>24/ 70102-520</b>	Montage eines beigestellten Funkgerätes FuG 8b1 unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70101-100 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190.	EUR 1.089,00
<b>25/ 70102-530</b>	Montage eines beigestellten Digitalfunkgerätes	EUR 1.089,00

	unter Anlieferung aller erforderlichen Teile. Einbau des Funkgerätes in abgesetzter Ausführung. - Nur in Verbindung mit Einbau einer Funkantenne z.B. Artikel 70102-166 und Einbau eines Spannungswandlers Artikel 70102-190 -		
<b>26/ 70102-301</b>	alternativ: Hauptschalter mit Zeitrelais für Funkanlage im Armaturenbrett.	( EUR	146,00)
<b>27/ 70102-400</b>	Abgesetzte Montage des Handapparats am Armaturenbrett, inkl. Lieferung des erforderlichen Systemkabels. - anstatt serienmäßiger Position des Handapparats-	EUR	222,00
<b>28/ 70102-540</b>	alternativ: Montage einer beigestellten abgesetzten Programmierschnittstelle für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	( EUR	146,00)
<b>29/ 70102-545</b>	alternativ: Montage eines beigestellten abgesetzten BSI-Sicherheitskartenlesers für MRT unter Anlieferung aller erforderlichen Teile.	( EUR	146,00)
<b>30/ 70102-600</b>	alternativ: Liefen und Verlegen eines 15-adrigen Kabels vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle.	( EUR	200,00)
<b>31/ 70102-601</b>	alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für SEPURA Digitalfunkgeräte -	( EUR	307,00)
<b>32/ 70102-602</b>	alternativ: Liefen und Verlegen einer Verbindungsleitung vom Platz Funkgerät zum Montageplatz einer 2. Sprechstelle. - für MOTOROLA Digitalfunkgeräte -	( EUR	307,00)
<b>33/ 70102-680</b>	alternativ: Einbau eines beigestellten Handapparates als 2. Funksprechstelle am Pumpenbedienstand. - nur in Verbindung mit Verkabelung für 2. Sprechstelle, z.B. Artikel 70102-601 -	( EUR	106,00)
<b>34/ 70102-700</b>	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für SEPURA Digitalfunkgeräte:	( EUR	1.009,00)

	HBC Bedienhandapparat, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät		
<b>35/ 70102-710</b>	alternativ: Lieferung und Einbau einer 2. Funksprechstelle für MOTOROLA Digitalfunkgeräte: Telefonhandhörer Typ: GMUN1006B, einschließlich Verkabelung zum Platz Funkgerät	( EUR	705,00)
<b>36/ 70103-100</b>	Batteriewächter für Fahrzeugbatterien - erforderlich bei Einbauten von Ladeerhaltungssystemen -	EUR	220,00
<b>37/ 70103-435</b>	Montage von 5 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	464,00
<b>38/ 70103-235</b>	alternativ: Lieferung und Einbau von 5 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handsprechfunkgeräte, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	1.240,00)
<b>39/ 70103-480</b>	Montage von 4 Stück beigestellten Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	396,00
<b>40/ 70103-280</b>	alternativ: Lieferung und Einbau von 4 Stück Kfz.-Ladehalterungen für Handscheinwerfer, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	784,00)
<b>41/ 70103-800</b>	Lieferung und Einbau von 4 Stück Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	EUR	551,00
<b>42/ 70103-805</b>	alternativ: Montage von 4 Stück beigestellten Ladegeräten für Verkehrswarnleuchten, einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.	( EUR	255,00)
<b>43/ 70103-310</b>	Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie der Tragkraftspritze (PFPN), einschl. Anschluss an das Kfz.-Bordnetz. Batteriewächter im Ladegerät enthalten. (Wir weisen darauf hin, dass die Tragkraftspritze mit einer entsprechenden Ladesteckdose ausgestattet sein muss.)	EUR	689,00
<b>44/ 70103-320</b>	Lieferung und Einbau eines 24V / 12V Ladegerätes für die Starterbatterie des Stromerzeugers,	EUR	689,00



einschließlich Anschluss an das Kfz.-Bordnetz.  
 Der Batteriewächter ist im Ladegerät enthalten.  
 (Wir weisen darauf hin, dass der Stromerzeuger  
 mit einer entsprechenden Ladesteckdose  
 ausgestattet sein muss.)

<b>45/ 70103-630</b>	alternativ: Lieferung und Einbau eines Ladegerätes zur Pufferung der Starterbatterie, Ladeleistung 12 A, inkl. FI-Schalter. Typ Champ 2412, Fabrikat Leab. - nur in Verbindung mit 230 Volt-Einspeisung -	( EUR 802,00)
<b>46/ 70103-717</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer RETTBOX-AIR Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	( EUR 1.665,00)
<b>47/ 70103-718</b>	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 5 m mit Kupplungsdose für RETTBOX-AIR.	( EUR 409,00)
<b>48/ 70103-740</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer PowAirBox A Strom- und Luftversorgungseinheit, geeignet zur Einspeisung von 12, 24 oder 230 V. Das Gerät verfügt über einen automatischen Auswurfmechanismus, der über das Zündschloss aktiviert wird.	( EUR 1.640,00)
<b>49/ 70103-741</b>	alternativ: Lieferung eines Zuleitungskabels 4 m mit Kupplungsdose für PowAirBox A.	( EUR 343,00)
<b>50/ 70103-600</b>	alternativ: Versetzen der serienmäßigen Ladesteckdose nach DIN 14502 Teil 2 vom Fahrerhaus innen in den Einstiegsbereich außen.	( EUR 101,00)
<b>Mögliche zusätzliche Ausleuchtungen</b>		
<b>51/ 70105-561</b>	1 Leseleuchte in LED-Technik mit flexiblem Metallarm im Bereich des Beifahrers.	EUR 197,00
<b>52/ 70105-580</b>	Türkantenbeleuchtung für alle Türen des Fahrer- und Mannschaftsraumes in LED-Technik.	EUR 293,00

<b>53/ 70105-530</b>	Trittbrettbeleuchtung im Ausstiegsbereich unterhalb der Mannschaftsraumtüren in LED-Technik. - nur in Verbindung mit Türkontaktschaltern -	EUR	279,00
<b>54/ 70105-350</b>	alternativ: Lieferung und Montage einer Nahumfeldbeleuchtung in LED Technik, geschaltet mit mit der Umfeldbeleuchtung.	( EUR	875,00)
<b>55/ 70105-320</b>	Automatische Zuschaltung der gesamten Umfeldbeleuchtung durch Einlegen des Rückwärtsganges bei eingeschaltetem Standlicht oder Fahrlicht. Die Funktion kann durch einen Schalter im Fahrerhaus deaktiviert werden.	EUR	198,00
<b>56/ 70105-570</b>	Suchscheinwerfer im Bereich des Beifahrers mit Steckdose und Spiralkabel.	EUR	318,00
<b>57/ 70105-692</b>	alternativ: 2 LED-Scheinwerfer auf dem Fahrerhausdach vorn, 24 V, je 3000 lm. Die Schaltung erfolgt manuell am Armaturenbrett in Verbindung mit mind. Standlicht und einer Fahrgeschwindigkeit unter 10 km/h.	( EUR	1.290,00)
<b>Lichtmast</b>			
<b>58/ 70642-125</b>	Pneumatischer Lichtmast, in die Vorderwand des Aufbaus integriert, komplett mit zwei Flutlichtscheinwerfern je 1.000 Watt einschließlich Verkabelung zum Stromerzeuger, Scheinwerferverstellung horizontal und vertikal elektrisch. Entnehmbares Bedienpult für Lichtmaststeuerung, mit Joystick, Klartextbeschriftung, handschuhgerechten Tastern, Kontrollleuchte und stabilem Spiralkabel (5 m). Automatisches Anfahren der Ablageposition. Lichtpunkthöhe ca. 5 m über der Standfläche des Fahrzeuges. - anstatt des serienmäßigen Lichtmasts -	EUR	4.435,00
<b>59/ 70601-542</b>	2 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke. - anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer -	EUR	827,00
<b>60/ 70601-522</b>	alternativ: 4 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke. - anstatt der 2 x 1000 W Scheinwerfer -	( EUR	1.439,00)

<b>61/ 70601-527</b>	<p>alternativ: 6 Scheinwerfer in LED-Technik, 24 V, je 3000 lm, für Lichtmastbrücke - anstatt der 2 x 1.000 W Scheinwerfer -</p>	( EUR 2.022,00)
<b>62/ 70601-650</b>	<p>Akustisches Signal im Fahrerhaus bei ausgefahrenem Lichtmast, geschaltet über Feststellbremse des Fahrzeuges. - zusätzlich zur serienmäßigen optischen Anzeige -</p>	EUR 225,00
<b>Mögliche 230 Volt Anlagen und Verkabelungen</b>		
<b>63/ 70106-210</b>	<p>Elektrische Verbindungsleitung 230 Volt zwischen Stromerzeuger und Kabeltrommel A1 zur direkten Versorgung einer Flutlichttrage, schaltbar vom Bedienstand.</p>	EUR 372,00
<b>Mögliche Sonderausstattungen Mannschaftsraum</b>		
<b>64/ 70203-770</b>	<p>Ausstattung der Mannschaftsraumtüren mit elektrischen Fensterhebern. Die hinterleuchteten Schalter werden ergonomisch in die Griffe der Mannschaftsraumtür integriert.</p>	EUR 1.067,00
<b>65/ 70203-790</b>	<p>Zusätzliche Festfenster im unteren Bereich der Mannschaftsraumtüren gewährleisten einen optimalen Blick auf den Ausstiegsbereich. Gefahrenquellen können so frühzeitig - bereits vor dem Öffnen der Tür - sicher erkannt werden. Beschädigungen werden zuverlässig verhindert.</p>	EUR 951,00
<b>66/ 70203-500</b>	<p>alternativ: Ausstattung des Mannschaftsraumbodens mit einem fest verklebten, rundum versiegelten PVC- Bodenbelag, strapazierfähig und rutschhemmend. Farbe: blau. Im Ausstiegsbereich gelb hervor- gehobene Abschlussleisten aus Aluminium. - anstatt der serienmäßigen Ausführung in Aluminium -</p>	( EUR 443,00)
<b>67/ 70201-100</b>	<p>alternativ: Motorunabhängige Zusatzheizung Fabrikat Eberspächer Airtronic D2, Heizleistung regelbar zwischen 850 und 2.200 Watt. Inkl. Bedienelement zur Leistungsregelung.</p>	( EUR 1.732,00)
<b>68/ 70250-130</b>	<p>alternativ: Ausstattung der serienmäßigen Pressluftatmer- halterung im Mannschaftsraum mit elektropneu-</p>	( EUR 361,00)

matischer Sicherheitsschaltung, Auslöseschalter in den Dachhimmel oberhalb des Sitzes integriert.

<b>69/ 70203-300</b>	<p>Pressluftatmerhalterung in Fahrtrichtung im Mannschaftsraum zur Aufnahme von zwei Einflaschengeräten, die sich während der Fahrt anlegen lassen, mit pneumatischer Entriegelung der Geräte und manueller Notentriegelung, ausgestattet mit Kopfstützen und abklappbaren Rückenpolstern. Die Anordnung der Geräte erfolgt in zwei Mulden in der Mannschaftsraumrückwand. Ein evtl. vorhandener Lichtmast ist zwischen den beiden Mulden am Mannschaftsraum befestigt. Aufgrund dieser Anordnung kommt es zu keiner Reduzierung des Mannschaftsraum- bzw. Aufbauvolumens.</p>	EUR	6.061,00
<b>70/ 70205-100</b>	<p>Ausstattung der Sitzplätze im Mannschaftsraum in Fahrtrichtung mit 2 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten und 2 Automatikbeckengurten.</p>		Serie
<b>71/ 70205-103</b>	<p>alternativ: Ausstattung der 4 Sitzplätze an der Mannschaftsraumrückwand mit 3-Punktautomatiksicherheitsgurten</p>	( EUR	505,00)
<b>72/ 70205-105</b>	<p>alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit Automatikbeckengurten.</p>	( EUR	606,00)
<b>73/ 70205-106</b>	<p>alternativ: Ausstattung der 3 Sitzplätze im Mannschaftsraum entgegen der Fahrtrichtung mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurten.</p>	( EUR	752,00)
<b>74/ 70203-600</b>	<p>1 Ablagekasten für Begleitpapiere zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.</p>	EUR	208,00
<b>75/ 70203-620</b>	<p>alternativ: Lieferung und Montage eines Ablagekastens aus Aluminium-Duettblech zwischen Fahrer- und Beifahrersitz</p>	( EUR	432,00)
<b>76/ 70203-621</b>	<p>alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -</p>	( EUR	93,00)

<b>77/ 70203-622</b>	alternativ: Ausstattung des Ablagekastens mit einem klappbaren Aluminium-Deckel mit Gasdruckfeder. Auf der Oberseite befindet sich eine durch Kunststoffleisten eingerahmte Ablagefläche. - nur in Verbindung mit Artikelnr. 70203-620 -	( EUR 122,00)
<b>78/ 70205-320</b>	Ausstattung der hinteren Sitzbank mit 4 Ausschnitten zur Lagerung von 4 Kunststoffkästen einschließlich Lieferung der Kästen.	EUR 1.031,00
<b>79/ 70203-700</b>	Lieferung und Montage von 6 Stück Doppelkleiderhaken aus Metall im Mannschaftsraum.	EUR 116,00
<b>Mögliche Astabweiser für Rundumkennleuchten und Alarmanlagen</b>		
<b>80/ 70202-100</b>	Astabweiser für 2 Rundumkennleuchten vorn.	EUR 397,00
<b>81/ 70202-110</b>	Astabweiser für Alarmanlage. - nicht erforderlich in Verbindung mit Starktonhörnern als akustisches Warnsignal -	EUR 283,00
<b>Mögliche Sonderausstattungen Aufbau</b>		
<b>Mögliche zusätzliche Lagerungen, Auszüge, Fächer</b>		
<b>82/ 70301-300</b>	Pressluftatmerhalterung im Geräteraum auf Teleskopauszug zur Aufnahme von 2 Geräten, herausziehbar und absenkbar. Aufrechte Lagerung der Pressluftatmer mit nach unten gerichtetem Flaschenventil. Einschließlich Lagerung von 2 Atemanschlüssen.	Serie
<b>83/ 70301-320</b>	alternativ: Drehung der Pressluftatmerhalterungen beim Absenken auf 45° Schräge zum Fahrzeug.	( EUR 882,00)
<b>84/ 70301-302</b>	alternativ: Entfall Pressluftatmerhalterung im Geräteraum.	( EUR -399,00)
<b>85/ 70301-230</b>	Lagerung für 4 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	EUR 404,00
<b>86/ 70301-260</b>	alternativ: Lagerung für 8 Pressluftatmer-Ersatzflaschen	( EUR 604,00)
<b>87/ 70312-535</b>	Schiebeelement mit Lochblech, auf stabiler Teleskopschiene gelagert, inklusive Halterungen für z.B. Strahlrohre, Standrohr, Hydranten-	EUR 653,00

	schlüssel, Schachthaken etc.		
<b>88/ 70340-750</b>	Auszug für Kübelspritze und Löscher. - anstatt Serienausstattung -	EUR	657,00
<b>89/ 70312-300</b>	Hygienewand auf Teleskopauszug mit Wasserhahn, Seifenspender, Handtuchbox, Abfallbehälter, Luftpistole mit Spiralschlauch auf der Vorderseite. Rückseite nutzbar zur Lagerung weiterer Beladung z.B. Kübelspritze, Feuerlöscher etc.	EUR	1.278,00
<b>90/ 70312-310</b>	Ausstattung der Hygienewand mit einem Desinfektionsmittelspender - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	EUR	184,00
<b>91/ 70312-312</b>	alternativ: Ausstattung der Hygienewand mit einer Bürste und einem zusätzlichen Spiralschlauch. - nur in Verbindung mit Hygienewand (70312-300) -	( EUR	184,00)
<b>92/ 70307-401</b>	Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einem Auszug mit kugelgelagerten Schwerlastteleskopschienen, um 1,2-fache Schienenlänge vorziehbar. Stromerzeugerbetrieb auf dem Auszug ist möglich.		Serie
<b>93/ 70307-480</b>	Drehvorrichtung für Stromerzeugerauszug. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerauszug -	EUR	246,00
<b>94/ 70307-411</b>	alternativ: Lagerung für Stromerzeuger 5 kVA auf einer Schwenkvorrichtung, auf 45°, 90° und 135° arretierbar. Stromerzeugerbetrieb auf der Lagerung ist möglich. - anstatt des serienmäßigen Auszugs -	( EUR	246,00)
<b>95/ 70307-490</b>	Lagerung für 8/13 kVA Stromerzeuger anstatt 5 kVA. - nur in Verbindung mit Stromerzeugerlagerung 5 kVA -	EUR	134,00
<b>96/ 70801-800</b>	alternativ: Montage einer Fernstarteinrichtung für den tragbaren Stromerzeuger. - der Stromerzeuger muss entsprechend vorgerüstet sein, der Bausatz für die Fernstarteinrichtung gehört zum Lieferumfang des Stromerzeugers, Stromerzeuger ohne FireCAN -	( EUR	1.437,00)

<b>97/ 70801-700</b>	<p>alternativ: Lieferung und Montage einer Abgasführung für den tragbaren Stromerzeuger.</p>	( EUR 1.166,00)
<b>98/ 70801-810</b>	<p>alternativ: Kühlgebläse für Stromerzeuger mit Temperaturüberwachung und akustischem Alarmgeber.</p>	( EUR 1.254,00)
<b>99/ 70306-500</b>	<p>Flutlichttrage zur Aufnahme von zwei Flutlichtstrahlern (Fabrikat Meister 1 000 W) anstatt der üblichen Lagerung. Die Flutlichttrage ist mit zwei Schukosteckdosen ausgestattet, die mit einem Kabel mit Schuko-stecker betriebsfertig verbunden sind. Die Trage kann sowohl direkt auf den Boden gestellt als auch auf ein Stativ aufgesetzt werden. - die Flutlichtstrahler gehören nicht zum Liefer-umfang -</p>	EUR 617,00
<b>100/ 70312-700</b>	<p>Schwerlastauszug, geeignet z.B. zur Lagerung von Kabeltrommeln, Flutlichttrage, Rettungszylinder etc.</p>	EUR 810,00
<b>101/ 70342-600</b>	<p>6 Schlauchkassetten aus Aluminium-Warzenblech zur Lagerung von je 3 B-Druckschläuchen in Buchten oberhalb der Pumpenanlage, einzeln entnehmbar, mit seitlichen Griffmulden. - anstatt der serienmäßigen Schlauchpaletten -</p>	EUR 747,00
<b>102/ 70342-510</b>	<p>alternativ: Mehrpreis: Auszug der Tragkraftspritze in pneumatisch absenkbarer Ausführung. - anstatt des serienmäßigen TS-Auszuges -</p>	( EUR 1.125,00)
<b>103/ 70301-610</b>	<p>alternativ: Zusätzliche Lagerung für eine Atemschutzüberwachungstafel an der Fahrzeuggrückwand.</p>	( EUR 177,00)
<b>Mögliche zusätzliche Aufbauanbauten</b>		
<b>104/ 70314-900</b>	<p>Geräteraumrollläden abschließbar, gleichschließend.</p>	EUR 302,00
<b>105/ 70314-650</b>	<p>"S A S", Sicherheits-Auftritt-System, zur Schaffung einer begehbaren Auftrittfläche, seitlich am gesamten Kofferaufbau. Ausstattung der pneumatisch ausschwenkbaren Gitterrosten mit mechanisch ausziehbaren Auf-trittbrücken. Die Brücken verbinden die vorderen</p>	EUR 1.439,00

Gitterroste mit den hinteren Auftrittklappen der Traversenkästen.

**Mögliche zusätzliche Fahrgestellanbauten**

<b>106/ 70315-450</b>	Lagerung der Batterien wartungsfreundlich auf einem kugelgelagerten Schwerlastteleskopauszug im Bereich des Mannschaftsraumeinstiegs.	EUR	863,00
-----------------------	---	-----	--------

**Mögliche Sonderausstattung Pumpenanlage**

<b>107/ 70401-700</b>	Niederschraubventile mit Ballengriffen - anstatt Serienausstattung -	EUR	97,00
-----------------------	---	-----	-------

<b>108/ 70402-300</b>	alternativ: Absperrbarer, separater Druckabgang für die Schnellangriffseinrichtung in Buchten.	( EUR	459,00)
-----------------------	---	-------	---------

<b>109/ 70405-360</b>	alternativ: Lagerung des Schnellangriffs in Buchten in einer entnehmbaren Wanne aus Aluminium. Die Schläuche können so ergonomisch außerhalb des Fahrzeugs gepackt und mit der Wanne wieder verlastet werden.	( EUR	340,00)
-----------------------	---	-------	---------

<b>110/ 70405-140</b>	alternativ: Schnellangriffseinrichtung bestehend aus einer wasserführenden Schnellangriffshaspel, geeignet zur Aufnahme eines formstabilen Druckschlauches DN 33, 30 m oder DN 25, 50 m. Rausschwenkbares Rollenfenster zur Führung des formstabilen Druckschlauches. Anschluss an die Feuerlöschkreiselpumpe. - anstatt einer Schnellangriffseinrichtung in Buchten -	( EUR	2.098,00)
-----------------------	--	-------	-----------

<b>111/ 70405-310</b>	alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Fußschalter mit Spiralkabel. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).	( EUR	1.844,00)
-----------------------	---	-------	-----------

<b>112/ 70405-311</b>	alternativ: Elektrische Aufwickelvorrichtung für die Schnellangriffshaspel. Betätigung über Taster im Geräteraum. Motor in der Haspel platzsparend integriert (nicht außen angeflanscht).	( EUR	1.650,00)
-----------------------	--	-------	-----------

<b>113/ 70401-130</b>	AWR-System	EUR	1.267,00
-----------------------	------------	-----	----------



Automatische Wasserzuführungsregulierung für Feuerlöschkreiselpumpe; das Wasser wird automatisch der Kreiselpumpe entweder aus dem Wassertank oder aus der angeschlossenen Einspeiseleitung zugeführt.

<b>114/ 70401-300</b>	<p>alternativ: Automatische Füllstandsregulierung für den Löschwasserbehälter. Die Füllleitung wird je nach Füllstand des Behälters pneumatisch geöffnet bzw. geschlossen.</p>	( EUR 1.730,00)
<b>115/ 70407-010</b>	<p>Löschwasserbehälter mit freiem Einlauf nach DVGW W405-B1 und DIN E 14502-2 anstatt Rückschlagventil. Abstand zwischen Füllöffnung und höchstem Füllstand mindestens 100 mm.</p>	EUR 873,00
<b>Mögliche Sonderausstattungen Lackierung</b>		
<b>116/ 70501-216</b>	<p>Lackierung des Stoßfängers in weiß RAL 9010. Eine Garantie der Haltbarkeit kann bei einigen Weichkunststoffen nicht gewährt werden.</p>	EUR 708,00
<b>117/ 70502-100</b>	<p>Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür.</p>	EUR 174,00
<b>118/ 70502-120</b>	<p>alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anbringung der durch den Auftraggeber angelieferten Klebewappen.</p>	( EUR 174,00)
<b>119/ 70502-130</b>	<p>alternativ: Beschriftung auf Fahrer- und Beifahrertür, einschließlich Anfertigung eines Klebewappens nach Vorlage.</p>	( EUR 544,00)
<b>120/ 70502-300</b>	<p>Frontbeschriftung mit Aufschrift <b>"FEUERWEHR"</b> geklebt mit Folie weiß.</p>	EUR 166,00
<b>121/ 70502-310</b>	<p>alternativ: Frontbeschriftung mit Aufschrift <b>"FEUERWEHR"</b> geklebt mit Signalfolie gelb.</p>	( EUR 223,00)
<b>122/ 70503-900</b>	<p>Beklebung der Fahrzeugkontur</p>	EUR 1.181,00
<b>123/ 70503-865</b>	<p>Optimale Kenntlichmachung des Fahrzeugs durch heckseitig am Aufbau geklebte retroreflektierende Folie in rot / gelb bzw. rot /weiß.</p>	EUR 1.261,00

Folientyp: Reflexite  
Streifen: 45° Winkel links/rechts abweisend  
Streifenbreite: 100mm

<b>124/ 70502-150</b>	Dachbeschriftung mit amtlichem Fahrzeugkennzeichen	EUR	180,00
<b>125/ 70501-120</b>	alternativ: Lackierung in Verkehrsrot RAL 3020. - anstatt des serienmäßigen RAL 3000 -		( ohne Mehrpreis )
<b>126/ 70501-100</b>	alternativ: Lackierung in Tagesleuchtfarbe RAL 3024 anstatt RAL 3000.	( EUR	4.097,00)
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Aufbaulieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>204.262,00</b>
	<b>Gesamtpreis des vorstehend beschriebenen Lieferumfangs</b>	<b>EUR</b>	<b>291.042,00</b>

Nicht alle angebotenen Sonderausstattungen sind aus Raum- und Gewichtsgründen kombinierbar. Erst nach Klärung aller Details kann eine Angabe gemacht werden.  
Bei Gewichtsangaben gilt eine Toleranz von  $\pm 5\%$ .

### **Verkaufs- und Lieferbedingungen**

Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen

Vorstehende Preise verstehen sich rein netto zuzüglich der am Tage der Lieferung gültigen Mehrwertsteuer. Die aufgeführten Preise basieren auf den derzeitigen Kosten. Bei Anhebung der Kostenbasis müssen wir uns eine Preisangleichung vorbehalten.

Im konkreten Beschaffungsfall erbitten wir Ihre Anfrage, damit wir Ihnen dann unser endgültiges Angebot unterbreiten können.